



## 中国宝武一季度交出靓丽成绩单

营业收入、利润总额同比大幅增长 综合竞争力不断提升

■记者 张萍

本报讯 一季度,中国宝武营业收入、利润总额同比大幅增长,主要经营指标超出时间进度,利润结构和盈利质量显著改善,同比增利 126 亿元,综合竞争力不断提升。这是记者从 4 月 23 日召开的中国宝武 2021 年一季度工作例会上获得的消息。中国宝武总经理、党委副书记胡望明出席会议并讲话。

会上,集团财务部、能源环保部、安全生产监督部、科技创新部、战略规划部、人力资源部等职能部门分别作专项工作汇报。钢铁业中心、新材料业中心、智慧业中心、资环业中心、园区业中心、产融业中心等六大业务中心分别作管理报告汇报。

今年以来,集团公司按照国务院国资委部署,认真学习贯彻全国两会精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,融入新发展格局,深入推进中国宝武“十四五”战略规划任务,落实今年各项

重点工作,努力开好局起好步,展现新气象,创造新业绩。在一季度钢协 89 家大中型企业中,中国宝武 ROE 分位值较 2020 年提升 8 分位。集团公司“一基五元”共同发力、齐头并进,都取得了不错的成绩。其中,钢铁业板块无论是利润总额还是增量都为集团公司作出了最大贡献;从业绩增长幅度看,新材料业板块的表现较为突出。太钢集团以联合重组为契机,加强对标找差,一季度经营绩效创历史最好水平。中钢集团一季度利润总额创近十年同期最好水平。

会上,重庆钢铁作题为《全面对标找差,狠抓降本增效》的专题汇报,重庆钢铁在历史欠账多、发展困难重重的情况下,全面、精准对标找差,深化改革,提升基层基础管理,谋新局开新篇,今年生产经营持续向好,一季度实现利润比上年同期增长 251 倍。

胡望明在讲话中指出,集团公司一季度取得的优异成绩,得益于各子公司经营绩效的稳步提升和快速进步,离不开广大干部职工的共同努力。作为加入宝武大家庭的新成员,太钢集团、中钢集团、重庆钢铁等单元取得的巨大进步,不仅提振了士气,进一步激发了干部职工干事创业的热情,也更加坚定了集团公司积极推进钢铁业联合重组、加快业务结构优化调整的决心。

胡望明对下阶段工作提出要求。首先,要抓住当前有利时机,抓实抓好生产经营各项工作,进一步巩固经营绩效,为完成全年目标任务赢得更多提前量,以优异成绩庆祝建党 100 周年。第二,深入学习贯彻落实习近平总书记重要指示精神,坚定不移走绿色低碳发展道路。集团公司班子成员要亲自挂帅,尽快形成上下同欲、齐抓共管的局面。第三,不忘钢铁报国初心,肩负引领行业发展使命,积极发挥“中流砥柱”作用,创建世界一流示范企业,推动中国宝武从“老大”变“强大”。要继续深入开展全面对标找差工作,策划有针对性的改善措施,解决实际问题。第四,

深入推进国企改革三年行动实施方案,推进重点领域改革,持续增强发展动力和活力。重点推进以产权制度改革为核心的混合所有制改革,推动具有宝武特色的中国特色现代企业制度建设。第五,积极稳妥推进专业化整合,快速释放整合红利,提高市场竞争力。第六,突破国际化发展瓶颈,以更加扎实有效的工作推动“一带一路”建设。进一步提高政治站位,加强领导、压实责任,优化全球资源配置,推动中国宝武走国际化发展道路。第七,认真开展党史学习教育,积极开展“我为群众办实事”实践活动,用学习教育、实践活动新成效助推中国宝武高质量发展。

邹继新、郭斌、章克勤、魏尧等集团公司领导出席会议。集团公司党委常委、总会计师兼董事会秘书朱永红主持会议。集团公司总经理助理及以上领导,总部各业务中心、职能部门、党群机构、共享单元负责人,各一级子公司主要负责人参加会议。

争做碳达峰、碳中和引领者  
实现绿色低碳可持续发展

■见习记者 姚乐

本报讯 4 月 22 日,由中国钢铁工业协会主办、冶金科技发展中心承办、中国宝武协办的钢铁行业低碳工作推进委员会成立大会暨钢铁行业低碳发展路径研讨会在宝山宾馆召开。

工信部科技司副司长、一级巡视员范书建,中国钢铁工业协会党委书记、执行会长何文波,世界钢铁协会主席、河钢集团党委书记、董事长于勇,中国工程院院士、原冶金部副部长殷瑞钰,中国工程院院士、东北大学教授王国栋,中国工程院院士、北京科技大学终身教授毛新平,中国工程院院士、中国钢铁工业协会副总工程师刘正东,中国宝武党委常委、副总经理郭斌等出席会议。会议由中国钢铁工业协会党委副书记姜维主持。

大会举行钢铁行业低碳工作推进委员会(简称委员会)成立仪式,分别为顾问委员会顾问委员何文波、陈德荣、于勇、殷瑞钰、王国栋颁发聘书,为专家委员会毛新平主任委员、刘正东副主任委员颁发证书,分别为低碳发展研究基地、低碳技术研究基地、低碳标准研究基地授牌。

委员会是在钢协领导下,推进钢铁行业低碳工作的阶段性、专业化组织,作为钢协的非常设机构。委员会 5 年一届,下设顾问委员会、专家委员会和低碳发展研究工作组、低碳技术研究工作组、低碳标准研究工作组 3 个工作组。同时,为使研究工作落到实处,发挥科研院校的研策源地作用,下设 3 个承担具体工作的研究基地:低碳发展研究基地、低碳技术研究基地、低碳标准研究基地。

郭斌在致辞中表示,中国宝武深入贯彻中央精神,率先提出碳达峰目标,按下绿色发展“快进键”。中国宝武将坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。未来,将科学制定碳达峰行动方案;推进深度减排降碳,把降碳作为源头治理的牛鼻子;深化智慧制造;开发绿色产品;优化产业布局;突破核心关键技术,加快绿色低碳关键工艺创新;搭建国际合作平台,为构建碳中和作出积极贡献。(下转第 2 版)

探索低碳路径 发出中国钢铁最强音  
钢铁行业低碳工作推进委员会成立

## 微信速递

宝钢股份获一汽红旗“新高尚旗帜奖”

一汽红旗在供应商中首次评选年度“新高尚旗帜奖”,宝钢股份因优异表现获此殊荣。

宝武水务首度亮相中国环博会

宝武水务参展第 22 届中国环博会,集中展示零排放技术、河湖水环境综合治理技术等核心技术,开设 9 场技术分享会,并组织现场专业观众前往宝山基地相关项目实地参观。此次为宝武水务成立以来首次公开亮相行业大会,公司还荣获主办方颁发的 2021 中国环博会百强企业称号。

宝武环协协办“2021 中国环境技术大会”场地修复分论坛

宝武环协协办“2021 中国环境技术大会”场地修复分论坛,旗下宝发环协作《历史堆存场地整体解决方案》报告,获得广泛认可。通过论坛交流,宝武环协进一步拓展了“两头在外”业务发展思路。

首届“欧冶板卷日”活动举行

欧冶云商举办首届“欧冶板卷日”活动,当天参与用户 2.5 万人次,交易户数 1995 家,取得良好效果。

宝武清能参加上海交大“2021 碳中和高峰论坛”

宝武清能参加由上海交通大学和英国爱丁堡大学联合主办的“2021 碳中和高峰论坛”。峰会针对“碳中和愿景下的机遇与挑战”进行圆桌讨论,宝武清能围绕主题介绍了公司在碳达峰、碳中和方面的计划和举措。来自社会各界专家和企业精英共同出席了本次盛会。

## 出发! 引领行业发展新征程



■通讯员 程燕 安鑫

本报讯 八钢公司积极参与“一带一路”建设,不断加大“宝武班列”开行力度,积极拓展开行线路,依托“宝武班列”将八钢优质钢材产品远销中亚和欧洲等地区。近日,八钢出

## “协同号”发车

“中南·昆钢”—昆钢钢材广州专列首发

■通讯员 李红瑞 李照峰

本报讯 4 月 22 日上午 11 点,伴随着清脆悦耳的列车鸣笛声,满载着昆钢牌高性能抗震钢筋的 86 个车皮从昆钢中心库缓缓驶出,开往广州大朗站。“中南·昆钢”—昆钢钢材广州专列首发,标志着昆钢产品走向广州市场迈出实质性步伐。

广州市场的开拓是近期昆钢与中南钢铁市场共享、客户共享的工作协同成果,有助于昆钢快速降库,尽早实现低库存运作,有效屏蔽后期不利因素,使昆钢增效。接下来,昆钢营销中心在广州市场将以开发国企、央企客户为重点,继续发挥“昆钢”牌钢材产品优势,形成强强联合,增强昆钢市场的辐射能力及渗透能力。

## “宝武班列”链接世界

八钢出口钢材在俄罗斯伏尔加格勒引媒体热议

口钢材在俄罗斯热销,引发当地媒体的关注和热议。

今年 4 月初,两个集装箱班列总共 4000 吨货物到达伏尔加格勒地区。俄罗斯国立电视广播公司下辖的伏尔加格勒电视台,对来自八

钢的钢材做了题为《中国到伏尔加格勒地区的卷钢供应链已经打通》的大幅报道(如图)。

报道指出:伏尔加格勒地区迎来了一批通过集装箱运输而来的中国卷钢。列车车组历经 11 个昼夜,通过乌

鲁木齐—伏尔加斯国际线路抵达。以前卷钢都是通过海上运输,但事实证明铁路的首次发运非常成功,这样的供货方式将持续进行。伏尔加格勒厂商运输服务协会销售服务中心负责人表示:“海上运输存在一些困难。现在海运集装箱非常紧缺,而且非常耗时,任何海运的时间都在 45 天左右,不包括货物装卸。铁路运输只要 10 至 12 天,既快又便捷。”

报道在当地引起不小的震动,伏尔加格勒地区不少厂家通过本次卷钢的发运了解到铁路运输大宗商品的便捷性、时效性,当地商人也希望与八钢公司合作,甚至将当地产品利用返程箱通过国贸公司销往中国。



## 以优异成绩向建党 100 周年献礼

■记者 王磊

本报讯 厚度只有普通 A4 纸的三分之一!日前,宁波宝新成功生产 0.049mm 宽幅超薄精密不锈钢



## 0.03mm,比普通 A4 纸更薄!

宝武“手撕钢”再创规格精度极限

展,根据用户的个性化需求开展了产品试制工作。

0.05mm 以下超薄精密不锈钢俗称“手撕钢”,是目前制造难度最大、附加值最高的不锈钢产品。随着新能源、电子通讯等产业的高速发展,“手撕钢”的应用前景越来越广,高端手机折叠屏、光伏发电柔性基板等均要使用这一材料。宁波宝新多年来始终坚持“薄特精优”的产品战略,去年底,其 3 万吨汽车用钢项目投产后,具备了“超薄、超硬、超平、超优”的精密不锈钢生产能力,其中 0.05mm 以下超薄精密不锈钢就是产品族群中的“金字塔尖”。

此次宁波宝新成功生产 0.03mm 手撕钢,不仅完美验证了 3 万吨汽车用钢产线的规格精度能力,也为“手撕钢”的进一步减薄创造了条件。

后,又成功量产一米宽幅、0.03mm 厚度的“手撕钢”。其投产不久的 3 万吨汽车用钢产线,达到了规格精度极致。这也是目前全球同等厚度中宽幅最大的“手撕钢”产品。

不锈钢精密产品生产技术,是当今世界不锈钢冷轧领域公认的尖端技术,在厚度精度、板型要求、表面粗糙度、光泽度、力学性能、硬度及强度等方面的指标要求非常苛刻。依托中国宝武的体系优势,在太钢精带、中国宝武中央研究院不锈钢技术中心、宝钢工程等单位的支持下,宁波宝新项目团队在短短 111 天的时间里,相继攻克了“薄带穿带卷取”“轧制起筋、断带”“极薄带板型控制”“极薄带厚度控制技术”等技术难题,实现了一系列关键工艺的突破。同时,早在工程建设时期,宁波宝新营销团队超前实施用户拓

倪健摄

## 中国宝武牵手全国第十七届“挑战杯”竞赛

面向高校学生发布“揭榜挂帅”专项赛课题

■通讯员 鲍团

本报讯 政府、企业出需求,青年学子来攻关!日前,全国第十七届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛(简称“挑战杯”竞赛)“揭榜挂帅”专项赛吹响“集结号”,面向全国高校学生发布了挑战课题。中国宝武作为征榜单位出具的课题《钢铁关键工序生产过程中碳排放的数字化仿真》位列其中。

第十七届“挑战杯”竞赛由共青团中央、中国科协、教育部、中国社科院、全国学联共同主办,旨在教育引导大学生面向国家重大需求,踊跃投身科研攻关第一线,以打擂揭榜参与挑战的方式,加速科技创新成果向现实生产力转化的一场竞赛。前期,主办单位向国内各知名企业团组织进行榜单征集工作。

按照活动组委会要求,中国宝武团委联合碳中和办公室,推荐宝武股份承接课题《钢铁关键工序生产过程中碳排放的数字化仿真》,经过多轮选拔,入围最终发榜的七大课题之一。专项赛课题现已在共青团中央多个官方媒体平台正式发布,广发“英雄帖”。中国宝武团委将与共青团中央紧密合作,持续关心广大高校学生参赛情况。

## 齐声歌吟,畅怀泼墨!

宝钢文联举行

纪念建党 100 周年诗歌笔会

■记者 夏玮

本报讯 百年奋斗心向党,产业报国谱新篇。春光灿烂,在碧波荡漾的宝山湖畔,日前宝钢文联举行纪念建党 100 周年诗歌笔会。在中国宝武工会的大力支持下,来自宝钢各单位的数十名文学爱好者吟诗作赋,挥毫作书,深情讴歌伟大的中国共产党百年光辉成就,抒发坚守钢铁报国初心使命、砥砺奋进向前的昂扬斗志。宝钢文联主席、上海诗词学会顾问、中国作家协会会员莫臻,原中华诗词学会副会长、上海诗词学会副会长、上海诗词学会顾问杨逸民参加活动。

和风里,春晖与波光辉映,宝山湖纪念碑庄严矗立。竣工于 1985 年的宝山湖水库,镌刻着宝钢人艰苦奋斗的足迹与争创一流的辉煌成就,见证了中国钢铁工业从此奔向现代化,迈向世界一流。一片片矢志不渝、豪情万丈的红色情怀在这里喷涌,一首首百转千回、激情荡漾的歌吟在这里抒发。20 多首即兴创作诗,顷刻挥就。在场的书法家、书法爱好者激情挥毫,将动人的诗篇写成横额、中堂、斗方。(下转第 2 版)