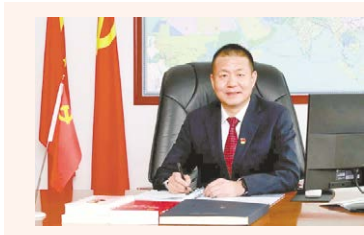


坚持创新引领,推动企业高质量发展

——访八钢公司党委书记、董事长吴彬



■通讯员 张广平

立足定位和目标 实现“十四五”发展新跨越

八钢定位为西北产业平台和绿色低碳冶金制造基地,充分体现了集团公司对八钢的高度重视,并寄予了很大的期望。作为中国宝武“一带一路”的桥头堡,八钢将以习近平总书记考察调研中国宝武重要讲话精神为指引,贯彻落实新时代党的治疆方略特别是新疆工作总目标,贯彻落实新发展理念,立足八钢的战略发展定位和“十四五”规划目标,把握区域资源、区域市场,坚持创新驱动,践行集团战略发展目标,深入开展对标找差,推进企业高质量发展,在做强做优做大上迈出新步伐,实现新跨越,谱写新篇章。

围绕“三高两化创一流” 推动高质量发展

推进技术创新,在绿色低碳冶金技术进步上实现新突破。集团公司提出把绿色低碳冶金创新工程作为中国宝武改革发展十大工程之首和具体要求,作为责任主体单位,八钢将以占领低碳冶金技术制高点为己任,把减碳和降低碳排放作为自觉追求。在集团公司的支持下,集中技术力量,倾力攻坚克难,加快低碳高炉富氢还原、低碳高效冶金、欧冶炉富氢还原冶炼等核心技术攻关步伐,当好集团公司减碳、碳中和的先行者,为绿色低碳目标的实现贡献八钢力量。

坚持对标找差,追求卓越,在效率提升上取得新进步。2020年,八钢对标找差取得了一定成绩,在全国钢铁行业制造成本对标的11个指标中,八钢非合金方坯、线螺等6个产品成本

“在中国宝武党委一届五次全委(扩大)会议暨2021年干部大会上,陈德荣书记、董事长提出打造世界一流示范企业的发展目标,作为宝武大家庭的一员,八钢全体干部员工深受鼓舞,信心倍增。”八钢公司党委书记、董事长吴彬在接受记者采访时表示,中国宝武的宏伟蓝图已经绘就,也为八钢指明了发展方向。八钢九届二次职代会对贯彻落实集团公司要求,做好2021年改革发展各项工作作了全面细致地部署。一季度,八钢生产经营呈现产销两旺喜人景象,实现良好开局。

排名第一,其余指标也都进入了行业前三名,但高炉利用系数、成材率、热装热送率等指标与行业先进水平相比还有一定的差距,提升的空间非常大。因此,八钢要把践行“全面对标找差、争创世界一流”作为管理主题,锚定短板弱项,持续攻城拔寨,一项一项攻关,在追求极致高效率上取得更大的进步。今年八钢进一步优化和完善了对标找差指标体系,加强了组织领导,依靠管理创新和技术创新,加快推进指标改善,缩短与先进企业的差距。

智慧制造是实现高效率的重要途径。八钢将继续按照顶层设计、统筹策划、分步实施、量力而行的原则,紧扣“本质化安全”“效率效益”“流程再造和管理变革”三条主线策划智慧制造项目,持续提升“四个一律”指数,同时加快推进管理变革和流程再造,实现管理效率和人事效率的进一步提升。

践行共商共建共享理念,在构建区域高质量钢铁生态圈上开创新局面。板型优产品结构优先战略实施以来,八钢差异化产品竞争优势不断增强。实践证明,对八钢而言,没有板型优,就没有高市占。同样,没有板型优,构建区域钢铁生态圈也没有根基。八钢将继续深入推进板型优产品结构优先战略的实施。

构建区域钢铁生态圈,必须坚持共商共建共享理念,营造“价值共创、利益共享”的健康可持续发展氛围。八钢要立足区域市场、区域资源实际,延伸产业链,提升价值链,不断创新代工、委托加工和托管运营模式,提高区域资源配置广度和配置效率。进一步强化战略合作,提升疆内资源掌控力度,将疆内资源利用价值最大化向钢铁制造上下游产业链覆盖。同时进一步推进商业模式创新,不断丰富和拓展生态圈建设模式和内涵,变竞争对手为合作伙伴,提升八钢区域市场话语权和影响力,促进生态圈各相关方共同成长。

进一步推进区域钢铁产能整合和中亚市场开拓,在提升市占率上拓展新空间。八钢作为集团西北产业平台,落实集团公司战略部署,推进新疆区域钢铁产能整合,提升产业集中度,促进新疆钢铁产业健康可持续发展责无旁贷。随着对巴州钢铁和伊犁钢铁整合融合工作的快速推进,采购、生产、物流、销售之间的协同效应已初步显现,区域资源实现合理高效配置,物流成本显著降低,市占率实现了新的提升,这更坚定了八钢推进新疆钢铁产能整合的决心和信心。八钢将继续加大推进力度,实现预期整合目标。同时开展中西亚地区海外基地建设(并购)可行性研究工作,为中西亚地区海外基地建设(并购)做好充分准备。

作为集团公司西部的桥头堡,八钢要做中国宝武“一带一路”建设的模范践行者,有机融入“双循环”发展格局,立足新疆,深耕新疆,推进西出东进,深化国际经贸合作,拓展更加广阔的国际经贸合作空间,不断提升国际影响力和市场占有率。深化管理变革,在治理体系和治理能力上实现新提升。随着疆内钢铁产能整合的推进,推进治理体系和治理能力提升迫在眉睫。八钢要落实好集团公司三年改革行动的各项要求,

立足区域化平台公司定位,加快建立匹配现代化治理理念的“一总部多基地”管理模式。以管理信息化和智慧制造为依托,突出“总部”治理优势,把八钢打造成为现代化治理体系和治理能力的积蓄池、活力源。致力消除“蓝领界面”“白领界面”和“蓝白界面”,推进管理一体化、运营高效化、层级扁平化,形成各基地分工明确、跨基地分工协同高效的“一总部多基地”治理模式。要通过改革,真正把八钢打造成专业化、平台化、生态化、市场化的资产经营层平台公司。

坚持党的领导,在加强党的建设上取得新成效。越是任务艰巨,越要把党的领导这个本质特征坚持好,把这个最大优势发挥好。要进一步强化党建工作,坚持全面从严治党,加快推进集团巡视反馈问题整改,全面落实“三基”建设要求,增强基层党组织战斗力和凝聚力,筑牢“根”“魂”优势。要按照中央和集团公司党委的要求,扎实开展好党史学习教育,推动全体党员干部学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,真正做到学党史、悟思想、办实事、开新局,推进八钢改革发展取得更大成就。

今年是中国共产党成立100周年,也是八钢建厂70周年,对八钢来说是具有特殊意义的一年。八钢70年的发展史,是艰苦奋斗的创业史,是红色基因的传承史,是改革创新的奋进史,并已完全融入中国宝武130年的历史长河中。八钢将以庆祝建党100周年和建厂70周年为契机,广泛开展革命传统教育,营造爱党爱国爱宝武爱八钢的浓厚氛围,增强员工的自信心和自豪感,践行员工与企业共同发展的理念,持续提升员工的“三有指数”,增强员工的获得感、安全感和幸福感,动员、引导、激励、凝聚全体干部员工阔步走上新的钢铁长征路,为完成2021年经营任务、为把八钢建设得更加美好而努力奋斗。



■特约通讯员 薛华

装配式建筑领域产品竞争力大增 太钢新型环保墙材产能扩充

本报讯 近日,太钢粉煤灰综合利用公司产品结构调整及智能化升级改造项目——30万立方米蒸压粉煤灰加气砼板生产线扩容改造项目热负荷试车成功,标志着该生产线建成并具备年产20万立方米加气砼板的生产能力,意味着太钢在装配式建筑领域产品实力和竞争力进一步增强。

近年来,随着装配式建筑的发展,蒸压粉煤灰加气砼板作为最近建筑部件装配的新型环保墙材,在建筑市场中异军突起。由于其内含钢筋增强,具有大立面,易安装,强度高,可进行个性化设计,以及耐火抗冻保温隔热等特点,在高层建筑中的优势愈发明显,深受建筑商青睐。太钢粉煤灰综合利用公司原有一条4.8米蒸压粉煤灰加气砼板生产线,具备年产10万立方米蒸压粉煤灰加气砼板生产能力。去年以来,随着订单量的急剧增长,已不能满足市场的增量需求。

2020年12月,太钢集团决定对30万立方米蒸压粉煤灰加气砼板生产线进行智能化升级改造,由山西太钢工程技术有限公司总承包。项目总投资3000多万元,采用国内最前沿的智能化控制技术,实现全流程全自动运行和在线无人化对接。

据悉,此次智能化升级改造项目建成后,太钢粉煤灰综合利用公司将具备年产50万立方米蒸压加气砼板或30万立方米蒸压加气砼板的生产能力,两条生产线的产品品种和规格组合进一步优化,太钢的墙材产品将继续引领山西省装配式建筑行业。

新闻链接

太钢粉煤灰综合利用公司是太钢固废资源化利用的专业公司,以燃煤发电固废粉煤灰和脱硫石膏为主要原料,辅之以炉渣、除尘石灰、水淬矿渣等固体废弃物,用发电余热蒸汽和工业循环水作主要能源,生产蒸压粉煤灰加气砼板、蒸压粉煤灰加气砼砌块、蒸压粉煤灰砖、建筑石膏粉及商品粉煤灰,是国内固废资源综合利用能力和水平较高的绿色环保新型墙材企业,也是山西省固废资源综合利用行业的排头兵。

“零”突破制定行业标准

梅钢为固废回收利用提供准确检测方法

■通讯员 汪宇初

本报讯 近日,国家工业和信息化部发布公告,认定通过含铁尘泥中磷、钙检测的两项标准,定于2021年7月1日起正式实施。这两项标准均由宝钢股份梅钢公司制造管理部检测中心制定,实现了梅钢制定国家行业检测标准“零”的突破,为含铁尘泥等固废回收利用提供了准确检测方法。

含铁尘泥是钢铁行业的固体废物。我国含铁尘泥产量占粗钢的10%,资源化利用程度低,造成大量资源浪费和环境污染。为科

学合理开发利用冶金固废,促进钢铁工业可持续发展、实现零排放,2019年4月,按照工信部相关行业标准制修订计划,梅钢义无反顾承接了制订行业标准的艰巨任务,与冶金工业信息标准研究院共同起草两项行业标准。

梅钢制造管理部检测中心专门成立项目组,调研收集行业含铁尘泥信息,通过大量试验,起草完成含铁尘泥中磷和钙检测标准初稿。随后,组织鞍钢、马钢技术中心等8家实验室开展验证试验,进一步完善标准,形成申报文本。经评审,两项标准均达到国际领先水平。

环保成果获“建筑材料创新奖”

宝武环科固废资源研发取得新进展

■通讯员 环轩

本报讯 宝武环科固废资源科研战线再传佳音,日前,宝钢建材“环保型场坪硬化材料”和“新型环保软土硬化剂的研发和应用”两项科研成果获2020年度国家建筑材料工业技术情报研究所评选的“建筑材料创新奖”三等奖。

“环保型场坪硬化材料”以建筑垃圾再生骨料和冶金渣等固废废弃物为骨料,以绿色建材为胶凝材料,用于路面基层或低强度地坪材料。通过就地取材实现渣土原位利用,大大降低渣土

的处置费用和工程造价。“土体硬化剂”以钢铁工业固废和电厂固废加工后生产的复合掺合料为主要原料,在常温下能够通过搅拌直接与软土颗粒胶结,从而增强土体强度、提高土体抗渗性能,是一种理想的高性能环保工程材料。

近年来,宝钢建材在新工艺、新技术及新产品的研发上业绩显著,创造了较好的经济和社会效益,全面践行了中国宝武“固废不出厂”理念,实现减碳增效两手硬。未来还将进一步加大固废资源综合利用的技术研发,积极推动研究成果产业化。

鄂城钢铁获评全国首批“建筑钢材质量品牌示范基地”

■通讯员 孟祥涛

本报讯 近日,经中冶检测认证有限公司检测评估,中南钢铁鄂城钢铁获评全国首批“建筑钢材质量品牌示范基地”荣誉称号。

中冶检测认证有限公司是国内首个从事冶金产品认证的第三方认证机构,作为国内建筑用钢品牌建设权威机构,中冶检测认证有限公司紧跟国家“放管服”改革步伐,推广“建筑钢材质量品牌示范基地”项目,打通全产业链品牌效应,构建产品认证品牌消费生态圈。

欧冶云商与安徽港航签署战略合作协议

■通讯员 小欧

本报讯 近日,欧冶云商与安徽港航签署深化战略合作协议,双方将努力构建合作发展的新平台、新机制,进一步深化资源利用、业务整合、全流程服务等全方位的合作与交流。

欧冶云商与安徽港航将深化大宗商品智慧物流服务平台建设,充分发挥各自领域的资源优势、品牌优势、业务优势,提升双方资本业务合作水平,共同推进包括合肥智慧物流产业园在内的一批项目的开发和运营管理,促进项目尽快建成、尽早见效,打造长江经济带和“一带一路”重要物流节点城市,助推长三角交通一体化发展。

武钢绿城承建市政工程 主线干道顺利通车

■通讯员 吕城

本报讯 近日,由武钢集团武钢绿城承建的宜昌市先锋路(机场路-峡州大道)市政工程主体建设完毕,主线顺利通车。

武钢绿城项目部通过制定详细的施工进度计划和现场施工关键节点的把控,克服种种不利因素,实现了工程项目高质量完工。先锋路(机场路-峡州大道)主线的全线贯通,让市民出行更加安全便捷,成为宜昌市“四纵五横”快速路网的重要干线。



智造驱动发展

重庆钢铁:“智慧体”赋能高质量发展

■通讯员 李波

本报讯 近日,中南钢铁重庆钢铁发布了智慧制造升级参考架构——重庆钢铁“智慧体”,明确了智慧制造目标、路径和实施原则。重庆钢铁“智慧体”从“点-线-

面-体”四个维度搭建智慧制造升级的整体架构,“点”是“智慧体”的“手脚”,发挥智能交互作用,包括智能装备、智能检测、工业机器人、工业视频等应用场景;“线”是“躯干”,包括基础自动化填平补齐和区域集控等;“面”是“大脑”,主要指智慧平台建

设,“体”是通过“点-线-面”智慧制造项目建设,实现“会思考、能行动、可进化”。相比传统架构,“智慧体”更强调协同,让数据与模型算法、业务流程等循环迭代不断进步。重庆钢铁将按“总体规划、分步实施、急用先行”的原则推进“智慧体”构建。

韶钢松山:智慧物流添新利器

■通讯员 江明霞 徐宇虹

本报讯 近日,中南钢铁韶钢松山外部物流车辆货物空重智能识别系统正式上线,为打造智慧物流,提升智能化管理水平注入一针“强心剂”。

外部物流车辆货物空重智能识别系统使用了国内最新的车辆管理技术,使用高清摄像头

对货车车厢进行图片采集,借助智能算法精准识别出物流车运载状态,是广东省第一家经过知识产权注册通过图片智能算法来进行货物识别的系统,解决了以往惯用系统的弊端,大幅减轻设备维护压力,降低设备成本。

下一步,韶钢松山将进一步延伸技术应用领域,向水运货物监控、港口堆位评估和卸货

点里程直接生成等方面推广,推动外部物流加快进入智能化新阶段,助力韶钢松山全力打造以钢铁为价值载体的高科技公司。



近日,经过半年多的调研、施工与验证,马钢炼铁总厂579台分体式空调节能环保改造告捷。此次改造经济效益和社会效益凸显,不仅可降低成本,还改善了员工的工作环境,减少了污染物的排放,延长了压缩机寿命,可谓“一举四得”。根据改造后的现场实测数据,此次改造节能率在25%以上,每年可降低运行成本99.88万元。因为洁净清爽的炼铁总厂厂房。

■通讯员 程军耀