

抢占市场最前沿： 科研攻关结硕果，精品开拓创佳绩



■通讯员综合报道

中国宝武各子公司抓住市场机遇，主动出击，科研攻关结硕果，市场开拓创佳绩，开拓新用户，扩大新市场。近日，一个个高端产品抢占市场先机——

武钢有限重轨供货杭台高铁

近日，搭载5.89万吨武钢有限重轨的杭台高铁全线铺轨贯通，正式进入全线运行测试。该线路全长约267公里，设计时速350公里，共需求钢轨6.1万吨，其中重轨5.89万吨由宝武股份武钢有限供应。

杭台高铁连接杭州、绍兴、台州三地，是国家沿海铁路快速客运通道的组成部分，北起杭州东站，利用杭甬高铁至绍兴北站，之后新建正线至台州市温岭站，总投资448.9亿元。杭台高铁建成运营后，将联通沪昆高铁、商合杭高铁、宁杭高铁、杭黄高铁、杭深高铁，接入长三角地区高铁网，形成一条长三角核心区辐射浙西南地区、浙江省内沟通杭州都市圈与温台沿海城市群的快速通道。

自2019年开始供货以来，武钢有限与焊轨厂以及施工单位紧密配合，精心制定供应与焊接钢轨的方案，克服了新冠肺炎疫情、普通平板车皮不足等诸多困难，严把供应进度和钢轨质量，确保了项目建设按计划优质高效推进。

据悉，铺轨完成后，还将进行联调联试、运行试验、检测验收和安全评估等，在满足铁路安全稳定运营要求后，预计年底前开通运营。



马钢成功研制低铝铝镁铝彩涂层板



日前，马钢成功研制低铝铝镁铝彩涂层板，并在炼铁总厂A号高炉出铁场屋顶应用。与传统材料相比，低铝铝镁铝彩涂层板不仅外形美观、低碳环保，而且耐腐蚀性能更强。接下来，马钢渣处理项目以及港务原料厂港原2号E型仓项目等也将陆续运用这种新材料。马钢成功开发低铝铝镁铝彩涂层板的消息一出，即赢得市场的青睐。目前一些水泥、苗圃、钢厂等行业用户频频询盘，已经有6300吨低铝铝镁铝彩涂层板发往用户。

近年来，低碳环保的铝镁铝彩涂层板材料在国内市场兴起。技术中心家彩涂层团队抓住市场商机，及时开展研究，找到了低铝铝镁铝彩涂层板的耐腐蚀性能优于纯镀锌层彩涂层板的合理选型设计方案，使其切边耐腐蚀达到原有纯镀锌层彩涂层板的2倍，服役使用寿命提高2年以上。

今年2月，马钢开始试制低铝铝镁铝彩涂层板。为保证前处理及涂覆工艺与基材的匹配性，技术和制造团队合力攻关，针对不同镀层重量及涂层属性制定试制方案。经过多轮试制跟踪及性能分析，终于成功生产出适用性强的多类别、多颜色涂层低铝铝镁铝彩涂层板。

为了能够将该新型彩涂层板的耐腐蚀优势应用于马钢高炉大修项目，研发团队与建设项目团队认真沟通，以双面镀层重量+正面氟碳涂层的涂覆层设计方案，满足了钢“环境耐蚀性需求”。

韶钢松山低温钢筋成市场新宠

近日，中南钢铁韶钢松山研究开发的液化天然气(LNG)用超低温钢筋完成首次供货，交货总量540余吨，钢筋性能良好，其中-165℃超低温拉伸性能经中国石油大学(华东)实验室检验，钢筋在-165℃超低温下强度、最大力总伸长率和切口敏感系数等各项性能指标正常，完全满足国家标准和用户技术要求。第二批订单1100余吨已完成生产，正在加紧送检，7月可完成全部交货。

中海油、华瀛天然气、五环院、天辰院等业主方、设计院和总包方都对韶钢松山的低温钢筋表示兴趣，纷纷向韶钢松山伸出橄榄枝，邀请韶钢松山参与其项目投标。韶钢松山也加大了推介和推广力度，近期正竞标山东和广东两个液化天然气储罐工程建设用4000多吨超低温钢筋，市场前景广阔。



2015年，韶钢松山组成研发团队，研究开发液化天然气(LNG)用超低温钢筋。2016年，韶钢松山与科研院所和用户联合开展的《超低温环境友好型高强度钢筋关键技术及产业化》列为广东省重大科技项目。当年，成功开发出LNG超低温钢筋，但由于用户强调供货业绩，产品推广应用困难重重。

2021年1月14日，中石化科技部通过线上、线下组织LNG储罐设计、施工、材料采购有关专家和院校教授对韶钢松山低温钢筋进行评审。专家组一致认为：韶钢松山低温钢筋“可在LNG超低温储罐工程中应用”。从此，韶钢松山低温钢筋产品正式进入中石化液化天然气气项目的应用。3月，韶钢松山中核浙江某公司3个20万立方米大型液化天然气储罐工程1660吨超低温钢筋。这是韶钢松山低温钢筋首次应用到大型液化天然气低温储罐建设中。

争做碳达峰碳中和引领者 实现绿色低碳可持续发展



■通讯员 环轩

从固废堆场到钢城绿肺，从褐黄泥土到滩涂绿衣，近日，宝钢股份宝山基地厂区悄然兴起一个“网红打卡点”——宝山基地滩涂区域绿地景观，依水而栖的广袤绿地吸引了不少员工驻足拍照。这一绿地是宝武环科宝武建材参与的深度治理项目，将研发成果与实际应用需求紧密结合，对钢渣固废循环利用、保护城市环境具有重要意义。

为响应国家关于新时代中国特色社会主义生态文明建设的战略部署，把环境整治工作同长江大保护及长江经济带绿色发展的总体要求相融合，宝武建材协同宝钢股份进行滩涂区域绿地景观的环境治理。利用多年来在钢渣处理和固废资源化利用方面积累的丰富经验，宝武建材聚焦滩涂固废堆场深度治理，重点围绕重载交通厂区道路的修复和养护，以“高性能钢渣沥青超薄罩面技术”为课题，在滩涂固废堆场道路路基条件较差的情况下，通过不断调整道路各结构层配比，优化技术方案，充分利用钢渣优越的产品性能，建设钢渣高性能沥青道路，实现了道路整体性能提升。

在国外，钢渣固废主要应用于道路基层，偶有应用于道路面层的尝试，关于钢渣沥青道路薄层罩面方面的研究更少，鲜有将钢渣固废用作路面养护材料的情况。面对挑战，宝武建材积极响应“双碳”目标要求，将目光锁定在钢渣的路面应用上，利用钢渣强度和耐磨性高、锁结力和摩擦阻力强及价格较低等优势，研究开发高性能超薄罩面技术等项沥青道路材料。在我国道路行业进入大规模养护的时代背景下，分别在宝山基地、东山基地等多处采用钢渣沥青技术铺设道路，均取得了良好的应用效果。这些技术的应用推广对处置钢渣固废污染、提高沥青路面的养护质量和道路交通安全等都具有重要的现实意义。

目前，宝山基地滩涂区域绿地景观这座“大公园”已成为宝武股份宝山厂区生态环境教育警示基地，充分展示了中国宝武深入实践“创新、协同、绿色、开放、共享”新发展理念的丰硕成果。

刘继鸣 张勇 摄

韶钢松山与松山湖材料实验室开展战略合作

■特约通讯员 陈立新

本报讯 近日，中南钢铁韶钢松山与松山湖材料实验室举行战略合作签约仪式。

为积极响应韶关市“碳达峰、碳中和先行示范区”的整体目标，加快节能低碳新材料、新工艺、新技术和新产品的推广应用，实现钢铁产业节能减排升级和可持续发展，建设绿色生态型钢铁企业，双方计划形成长期的产学研用合作，利用松山湖材料实验室的先进技术解决实际生产问题，在碳减排、碳捕捉、低氮排放领域，开展多种形式的合作，加快先进科研成果的转化应用，提升企业创新水平，促进韶钢松山尽快实现碳达峰碳中和及环境保护目标。

马钢科协代表大会召开 明确下一阶段科技创新工作重点

■通讯员 马璇

本报讯 近日，马钢科学技术协会第七次代表大会召开，对新阶段科协工作进行再定位、再谋划和再部署，动员和激励广大科技工作者为打造后劲十足大而强的新马钢而努力奋斗。

马钢科协第六次代表大会召开以来，认真履行“四服务一加强”工作职责，积极发挥桥梁和纽带作用，扎实开展学术交流、科普宣传、群众性技术创新等活动，团结动员广大科技工作者发挥优势、突出特色，为推动公司科技创新和高质量发展提供了重要支撑。

围绕下一阶段科技创新工作，马钢科协明确重点：要着眼新阶段新使命新机遇，充分认识加强科技创新的极端重要性和紧迫性；要牢牢把科技创新主攻方向，着力提升企业自主创新能力；要营造全员创新的浓厚氛围，助推企业高质量发展。

宝钢包装获七项行业大奖

■通讯员 包壮

本报讯 近日，中国包装联合会、金属容器委员会举办“2021年中国金属包装行业大会”，宝钢包装获得七项大奖。

此次包装行业大会上，凭借在金属包装领域产品设计、技术等方面的创新亮点，宝钢包装备受瞩目，其中“SLEEK330 数码个性化定制罐产品”获设计创新金奖，“绿色金属印刷整体解决方案”获技术创新金奖。



蒸蒸日上创新高

太钢集团炼钢二厂通过强化工艺技术创新，实现精益生产提质增效。6月多项生产经营指标创新高。其中，钢产量完成97.9万吨，创月产量历史最好水平；6月26日产量达3.76万吨，创日产量历史最高纪录。

图为炼钢二厂转炉冶炼生产有序进行。

通讯员 王旭宏 摄影报道

“智造”小神器，“圈粉”用户显威力

■通讯员 朱一知 程小勇

近日，宝钢股份武钢有限硅钢部六分厂将3套职工发明的“小神器”——磁力吸引装置快速给宝钢股份一家重点硅钢用户，为他们解决了“老大难”问题。职工勇于革新创造发明的小工具，成功“圈粉”用户！

前不久，一家重点硅钢用户到硅钢部交流时，在剪切线发现职工正在用一个“小装置”将落地地面的剪切硅钢碎片轻松吸附起来，这个“小神器”引起了用户的注意。在交流时，用户不仅对硅钢产品表示肯定，还提出希望赠送几套“小装置”。原来，用户在剪切硅钢产品时也会遇到碎片洒落的情况，一般靠人工清理，不仅效率低，清扫也不彻底。“用户有需求，我们一定全力满足！”硅钢部负责人当即表示快速3套装置送给用户。

这个用户一眼相中的“神器”是碎钢清理专用工具——磁力吸引装置，由六分厂职工万旭首创，经六分

厂“精翼自主管理小组”不断完善形成。

以前，硅钢部剪切线因切边产生的“边角料”全部通过碎边剪将长段废边剪短，再由皮带输送机自动送入废料斗，作业过程中，剪短的边边角角容易漏在周围的地面和缝隙里，清理碎边工作必须停机完成，不仅影响了生产节奏，还会产生一定的安全隐患。

“精翼自主管理小组”利用磁铁吸附原理，用废旧的钢管、磁铁等自己设计制作了磁力吸引杆，可以将硅钢碎片轻松便捷地吸附起来。磁力吸引杆不仅能在设备运行时自动吸取散落在设备周围地面的碎边，也能在班后停机交接班时，将磁力头

伸进设备本体狭小空间内，自动将散落的碎边吸出。这样一来，操作人员的劳动强度大幅降低，作业过程中的安全隐患也消除了，巧心小发明解决生产大难题！“精翼自主管理小组”还凭借此项成果，在湖北省第三十八次质量提升小组代表大会中，获“湖北省优秀质量管理实践标杆”称号。



宝武重工专业化整合再突破

锚定轧辊产业新格局 磨辊运维迈新步

■记者 张岸 通讯员 严环汪 汪

本报讯 日前，宝武重工上海科德武汉分公司正式切换运营，开创了宝武股份武钢有限磨辊间运维新模式，标志着宝武重工在磨辊运维领域特色化、专业化、智慧化的道路上又迈出了坚实一步。

据悉，上海科德去年9月开始接管武钢有限磨辊间运营项目，今年5月与武钢有限正式签订冷轧磨辊间运营管理服务协议，武钢有限所有的磨辊间从单兵模式变成命运共同体；武汉分公司成立后，武钢有限相关厂部也给予了大力支持，对于轧辊事务做到了“不抛弃、不放弃”，积极协调切换后的具体问题，使整合工作平稳有序。

整合前，武钢有限每个磨辊间配套服务于各成材厂，地理位置分散，专业性强，举足轻重。整

合后的上海科德武汉分公司成功将分散的“星”聚集成“火”，有效搭建了全流程磨辊间专业化服务平台，有利于磨辊服务领域的技术共享和高效沟通。

上海科德有成熟的表面磨削工艺，最新的2C1B镀铬技术、智能化的管理系统、无人化的操作现场，这些技术优势将引领各分公司形成“比、赶、超”的竞争态势。下一阶段，宝武重工轧辊产业将依托轧辊产业发展项目组，进一步突破轧辊全生命周期综合解决方案，突破轧辊制造服务数字化转型，突破轧辊商业模式可持续发展，协同共建中国宝武钢铁生态圈，推动宝武重工高质量发展。



欧冶工业品与中国重型院 签署战略合作协议

■通讯员 欧小贝

本报讯 近日，欧冶工业品与中国重型机械研究院股份有限公司(以下简称中重院)举行战略合作协议签约仪式，进一步深化和拓展双方合作。

中重院是中国冶金和重型装备领域的领军企业。几十年来，中重院为中国宝武研制开发了多套烧铸、连铸、精炼、除杂、轧制、精整等主力工艺生产装备。

欧冶工业品与中重院在长期合作中形成了“真诚合作、互利共赢”的战略合作伙伴关系。目前中重院和上海分院充分利用欧冶易

购和欧贝商城平台开展采购业务，已完成易购GMV1.02亿元，商城交易额109万元。

双方此次签订三年战略合作协议，标志着全面开启工业品互联网平台业务领域的深度合作。根据协议，中重院应用欧贝易购平台进行公司所需工业品的寻源采购，享受欧贝商城质优价廉、专业高效的一站式采购服务体验；中重院成套设备及配套的机电一体设备和技术服务产品等上架入驻欧贝商城。后续双方将进一步签订国际市场合作协议，促进双方国际化业务协同发展。