

管理经纬

服务钢铁业发展新格局

更高视角、更多维度开展对标挖潜

钢铁行业开展对标挖潜活动走过了26个年头,已成为我国钢铁企业相互学习、赶超跨越、提升绩效的重要手段...

对标挖潜工作成效显著

一是通过内部挖潜和效率提升,推动降本增效。今年1-8月对标企业平均吨钢销售收入5122.75元/吨...

二是从原燃料价格与销售成本对比来看,1-8月冶金焦、进口粉矿、废钢采购成本同比涨幅明显高于销售成本的涨幅...

三是与对标世界一流相结合,管理提升取得新进展。2020年6月国务院国资委下发了《关于开展对标世界一流管理提升行动的通知》...

行业成本效益变化呈现新特点、新趋势

管理提升。对标挖潜活动的开展激发了钢铁企业开展横向对标的热情,对标管理成为每家企业不可或缺的管理手段...

关注产业政策对企业成本效益的影响。今年国家相继出台了产能、产量“双控”和减少出口等各项产业政策,将对企业发展和成本效益带来一定影响...

关注原料成本,优化原料布局 and 结构。以热卷按成本要素还原后的成本结构为例,今年上半年原料成本占比达到61.7%...

从原料结构看,近年来我国废钢使用量持续增加,铁钢比下降。尽管目前使用废钢会增加生产成本,但无论是从资源保障的角度,还是从绿色发展的要求看...

关注“碳”成本,提前规划减碳路径。为实现减排目标,企业必将投入巨资进行低碳减排的改造,这将大幅推高钢材的生产成本...

新形势新任务下对标挖潜面临的新任务

提高站位,以战略高度、系统思维开展成本对标。在新形势下,企业成本工作重点应从过去以成本节约、成本控制为主,提升到以企业战略目标为主导,通过业财融合,提升企业整体价值为目标...

坚持问题导向,不断提升降本增效能力和水平。虽然近几年钢铁行业取得较好的经济效益,但主要靠政策支持,今后面临的市场、资源、环保压力会不断加大...

加强经验交流调研,推进全行业管理水平提升。报告强调,数据对标是发现问题的过程,而管理对标、管理提升才是挖掘潜力、解决问题的关键手段...

加强组织领导,充分发挥对标领导小组的作用。对标挖潜活动领导小组是行业“对标挖潜”工作的领导和决策机构,领导小组要根据行业形势、工作重点及上年对标工作中存在的问题...

继续做好基础工作,提升对标服务质量和水平。要加强基础工作,创新工作方式,全面提升对标工作质量和效率。一是进一步提高定期交流数据的及时性、准确性和完整性...

20多年的实践证明,对标挖潜工作对于提高企业管理水平、提升企业经济效益发挥了不可替代的作用。站在新的历史起点上,对标挖潜活动要与时俱进,不断创新,服务于行业发展新格局。

(内容来源于中国钢铁工业协会)

绿色低碳冶金

欧盟钢企将面临更严格的温室气体排放限制

据世界金属导报 据悉,欧盟委员会将修订其《工业排放指令》(IED),这将是该指令自2010年以来的首次修订...

随着近年来对气候变化和循环经济的日益重视,预计修订后的IED将加强对温室气体排放的约束。有关人士表示,该指令的修订版将于2022年1月或2月公布...

钢铁行业主要担心的是对IED现行9.1条款的修改。该条款规定,经营许可证的发放不取决于公司的温室气体排放水平,而IED修订版

很可能会删除或修改这一条款,引入具有约束力的温室气体排放限制,作为授予工厂经营许可证的先决条件...

如果IED加强排放约束,那么欧盟钢铁行业将面临“双重监管”,因为钢铁企业已经在参与ETS。在ETS下,钢厂需要购买碳配额来抵消其排放...

铁矿石速递

必和必拓年产8000万吨铁矿投产

据中国钢铁工业协会 日前,必和必拓南坡铁矿 South Flank 正式投产。South Flank 是澳大利亚50多年来最大的新铁矿,该铁矿全面投产后,每年可生产8000万吨优质铁矿石...

South Flank 开发项目耗资36亿美元,该矿将把必和必拓的铁矿

石品位从61%恢复到62%的基准水平,并使其成为世界上最大的块矿铁矿石生产商。相关人士表示, South Flank 的产品块矿含量高,提高了必和必拓为炼钢客户提供的混合产品的质量...

智慧赋能

推动数字化转型:

全国首个5G云上钢厂落地防城港

据世界金属导报 近日,广西柳钢集团、中国移动广西公司、华为技术有限公司联合宣布,全国首个5G云上钢厂落户广西柳钢集团防城港基地...

据了解,5G云上钢厂,一方面借助5G高带宽、低时延等特点,实现柳钢生产数据的上传下达,推动钢铁企业各环节的少人化、无人化;另一方面通过移动云对生产数据的存储、计算、分析和决策,实现钢铁企业运营的自动化、智能化...

座,通过5G和云的数字孪生技术,在云上构建柳钢的“分身”,从而完成传统钢铁企业的云化、数字化转型。5G云上钢厂的落地,是中国智造水平在钢铁行业的具体落实...

柳钢5G智慧钢铁项目总投资1亿元以上,未来还有巨大的市场空间。目前,相关5G应用已在柳钢集团的柳州、防城港和玉林三个基地全面推广应用...

提升物流效率:

JFE 钢铁开发原料物流优化系统

据世界金属导报 近日,JFE 钢铁公司宣布,该公司开发了优化钢铁厂内铁矿石物流计划的系统。通过采用本系统,优化铁矿石放置场地的利用,实现物流效率的大幅提高和稳定作业的统一...

为了能高效利用料场,相同种类的铁矿石集中管理,需要减少料场内的料堆数量。而如果过度减少料堆数量,则在日常维护或发生故障等而无法使用输送设备时,增加了无法运送所需产地的铁矿石的风险...

为此,JFE 钢铁公司独立开发了可实料场最优利用的料

堆配置计划系统。在本系统中,对于配比频率高,且对作业稳定性有很大影响的铁矿石进行分散存放保管,同时从庞大的料堆配置数据中以天为单位选取料堆数量最小的算法,仅通过几十秒的计算即可制定出几个月内的料场最佳利用计划...

该原料物流计划优化系统已在西日本制铁所(福山地区)完成引进。JFE 钢铁公司表示,不仅要进一步推进该系统在煤炭原料以及在其它地区的推广,还将从原料购买到下一工序的全部原料管理层面在全公司范围推进整体优化。

行业动态

河钢集团具备高端输电导线关键材料制造能力

据信息资源网 近日,河钢集团研发的新型股钢丝抗拉强度、扭转圈数等关键性能指标,分别比《电工用铝包股钢线(T/CEIEA 429-2020)》标准提升6.32%、10.8%和230%,达到国际领先水平...

鞍钢与国家管网开展战略合作

据信息资源网 日前,鞍钢集团与国家石油天然气集团有限公司签订战略合作协议。根据协议,双方将本着“战略同盟、优势互补、共同发展”的原则,充分利用各自的技术和资源优势...

攀钢冷轧产品成功进入药芯焊丝行业

据信息资源网 攀钢冷轧产品日前通过云南某药芯焊丝金属制品生产企业产线试用,满足用户各项技术标准要求。这意味着攀钢冷轧产品成功跨入了药芯焊丝行业大门...

本钢CCPP发电项目首台燃机点火成功

据信息资源网 日前,本钢集团重点环保工程CCPP发电项目首台燃机首次点火成功,标志着该工程项目进入热试阶段,距并网发电目标更进一步。据了解,该项目建设一套180MW等级燃气-蒸汽联合循环机组...



日前,中老铁路全线铺轨完成。中老铁路是一条连接中国云南省昆明市与老挝万象市的电气化铁路,由中国按中国铁路I级标准建设...

专家观点

撕去“大而不强”标签,特钢需崛起!

据新华社信息 1996年开始,中国已经连续25年居全球钢铁生产和消费第一位。2020年,中国粗钢产量首次超过10亿吨,占世界粗钢产量的近57%...

李新创说,中国钢铁业有最全最完整的产业体系,最多最丰富的人才资源,最新最先进的设备技术,中国钢铁业拥有很强的国际竞争力。

但问题同样存在。专家认为,撕掉“大而不强”标签的关键主要在特殊领域。特钢(即特殊钢)主要用于机械、汽车、军工、化工、家电、船舶、交通、铁路以及新兴产业等...

中国钢铁工业协会副会长李新创指出,“十四五”期间,中国将重点发展的航空发动机用高温合金、高品质特殊钢、高性能海洋工程用钢等关键品种,绝大多数与特钢和用户行业有关...

工业和信息化部产业政策司原巡视员辛仁周表示,中国特钢产业存在三大主要问题,一是品种尚不能满足市场需要。有关研究表明,当前中国钢

铁短板材料70项,主要集中在航空航天、先进轨道交通、海洋工程及高技术船舶、汽车、能源等8个用钢领域,年消耗量约220万吨左右,主要是特钢。

尤其是航空发动机用轴承钢、齿轮钢、高温合金,时速350公里以上高铁用轴承钢,四代核电蒸汽发生器用耐热钢等,主要依赖进口,成为中国高端装备实现“自主化”和“走出去”的掣肘。

二是部分关键材料质量仍需提升。在一些高技术含量、高性能、高附加值领域,中国钢材产品质量与世界发达国家相比仍存在一定差距。

三是一些钢材产品质量稳定性不高。高端产品的质量在不同企业之间不均衡,同一企业不同批次产品质量稳定性也存在差异。这些问题导致下游用钢企业对钢材性能判断不准,加工工艺容易出现偏差...

辛仁周建议,要重视发挥产业政策的重要作用,尤其是在战略领域、部分基础产业领域及前沿性领域等。他建议,把特钢产业发展列入国家重要规划,强化基础研究,同时,注重全流程全产业链强化管理和协同创新,并为已研发成功且通过认证产品的量产和推广使用创造条件,增强用户信心。

中国工程院院士、东北大学教授王东栋则表示,钢铁工业为大型复杂流程工业,全流程各工序均为黑箱,实时信息极度缺乏,因此,巨大的不确定性是钢铁生产过程中面临的重大挑战。他认为,解决不确定性问题,须依赖智能化、数字化技术。黑箱过程实际上也是智能化技术应用的最好场景,这些丰富的应用场景资源是钢铁业特别是特钢行业崛起的重要机遇。

汽车天地

现代将在韩增建氢燃料电池工厂

据信息资源网 近日,现代宣布计划在韩国开设两个新的燃料电池工厂,以加速其氢燃料电池汽车业务的增长。

据了解,现代将向新工厂投资1.3万亿韩元(约11亿美元),新工厂将于2023年下半年开始生产燃料电池。现代估计,当两座工厂完全投入运营时,它们每年将生产10万个氢燃料电池。当前现代在忠州(Chungju)已经有了一座氢燃料电池工厂,但是每年的电芯产能只有

2.3万个。

通过这些新工厂,现代汽车公司希望扩大其生产阵容,并使其氢动力业务多样化。该公司目前为氢燃料电池电动汽车生产动力系统,但他们打算进入新的市场,例如建筑机械和物流设备。现代此前已经生产了一种用于叉车的氢燃料电池,目前正在开发用于氢燃料电池挖掘机的动力电池组。未来,现代还计划为小型飞行汽车生产更大的燃料电池系统。