



中国宝武钢铁集团有限公司主管主办

成为全球钢铁业引领者 共建高质量钢铁生态圈

每周二、五出报

## 天高地阔 宝武精品力破“卡脖子”难题

### 宝武高扩孔纳米高强钢国内首单销售 让商用车更“轻”松驾驶

■记者 张 犀 通讯员 马清旺 刘 帆

本报讯 近日,经过近半年的跟踪试制,宝钢股份顺利完成东风商用车电桥托架零件的认证,并实现小批量供货。这是高扩孔纳米高强钢在全国商用车领域的首批订单,为未来商用车轻量化变革夯实材料基础。

与乘用车的轻量化相比,商用车的轻量化发展起步较晚,但发展速度在加快,随着国家环保政策的进一步严格以及“双碳”目标的提出,商用车行业迎来轻量化发展的黄金期。

在与用户充分交流的基础上,宝钢产销研团队针对商用车行业零件轻量化的需求,成功开发出新一代高表面、高强度、高塑性、高扩孔的 BRT780NP



纳米高强钢,同时为用户提供从设计选材到加工服役全流程轻量化解决方案。目前,已完成零件认证工作,最终成功冲压出满足要求的零件,轻量化率高达 50%。

### 太钢 Ni36 镍基合金用于机翼模具制造 为大飞机插上坚实翅膀

■通讯员 陈昕 韩 义

本报讯 近日,太钢与美国产大飞机项目配套模具制造企业签订批量 Ni36 镍基合金订单,用于制造我国 CRJ929 机型的机翼模具,并成为指定供货商。这标志着太钢航空模具用镍基合金形成批量稳定供货,替代进口,为中国多年来的航天梦插上坚实翅膀。

航空模具用 Ni36 材料也称因瓦合金,是一种含 36% 镍成分的镍铁合金,因其在一定温度范围内特殊的膨胀性能,广泛应用于航空航天等对温度变形要求严格的功能领域。因生产难度大,该材料长期以来依赖进口,制约我国航空工业的发展。面对国内军工、航空航天、5G 通讯、电子电路等行业对高端镍基合金材料的迫切需求,太钢历时十年成功生产国产 Ni36 材料,部分性能指标优于进口材料,且交货稳定快速,为我国航空行业关键材料国产化作出积

极贡献。目前,太钢研发的 800 系列、600 系列镍基合金产品已形成型、线、板、管、带全类型覆盖。未来,太钢还将为航空发动机、起落架、配套焊丝等领域的基础材料国产化不懈努力。

### 马钢交材新车轮驶向“一带一路”

### 奋力奔跑在中老铁路上

■通讯员 许 然

本报讯 近日,马钢交材生产的 CL65K 新材料客车车轮伴随红蓝白三色涂装、流线型“澜沧号”动车组列车在刚刚投运的中老铁路上。

本次“澜沧号”全编组列车均由马钢交材制造,最高运营时速为 160 公里。今年 1 月初,接到青岛四方机车车辆股份有限公司关于“澜沧号”动车组车轮的订单,马钢交材迅速反应,主动联系沟通,双方在前期“高原绿巨人”项目良好的合作基础上,又一次达成合作共识。

为全力保障“澜沧号”动车组车轮的按时交付,马钢交材从原料准备、生产加工到最后的包装发货都进行了精细设计和安排,确保每一件成品车轮经检验合格后“零缺陷”出厂。3 月下旬,该批车轮如期交付,再次展现了马钢交材“智造”实力。



■记者 李忠宝

本报讯 12 月 7 日,宝钢股份开展“双碳”目标及行动主题研修,各基地发布降碳行动方案。根据宝钢股份提出的碳达峰碳中和目标,2023 年四基地总体实现碳达峰,2025 年形成减碳 30% 工艺技术能力,2035 年力争减碳 30%,2050 年力争实现碳中和。中国宝武党委书记、董事长陈德荣,宝钢股份党委书记、董事长邹继新参加研修并作总结讲话。

会议明确了宝钢股份降碳基本路径:钢铁工艺流程变革;能源结构优化调整;加快低碳冶金新工艺研发,实施技术创新降碳;极致能效降碳。

宝钢股份开展本次研修,旨在学习贯彻落实中共中央、国务院印发的《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和碳达峰碳中和“1+N”政策体系,贯彻落实中国宝武关于“双碳”工作的要求,陈德荣书记、董事长在全球绿色低碳冶金创新联盟成立大会上的讲话要求以及宝钢股份新一轮发展规划,谋划好明年绿色低碳发展各项工作。

会上,宝钢股份能源环保部和碳中和办公室分别作了重要“双碳”目标及行动文件研读,公司“双碳”现状与主要任务等宣贯,上海能源环境交易所常任博士解读了《钢铁企业参与碳市场的机遇与挑战》,梅山、东山、青山、宝山基地分别发布了降碳行动方案。

邹继新对宝钢股份下一步“双碳”工作提出要求:一是,进一步统一思想,提高政治站位。宝钢股份要进一步贯彻落实党中央国务院关于“双碳”工作的决策部署,按照集团公司的要求推进“双碳”工作。二是,各基地要切实承担起绿色低碳发展的责任。要按照一公司多基地管控要求,制订措施。三是,结合规划目标,切实开展节能降碳工作。要坚持节约优先原则,坚持好的经验做法,综合施策,使用绿色能源减碳,提升能效。四是,各基地要结合实际,就相关项目研究制订方案,并加快推进项目落地。五是,要处理好发展与减排的关系。要坚决落实党中央的决策部署,同时结合行业和企业发展实际,把握时机,做好绿色低碳发展工作,实现“双碳”目标。

## 宝钢股份发布降碳行动方案 2035 年力争减碳 30% 2050 年力争实现碳中和

### 微信速递

#### 国内首个智能化机旁实验室投入

国内第一套智能化机旁实验室——宝日汽车板 A08 高强汽车板生产线智能化机旁实验室正式投入运行。该实验室由宝武智维和宝日汽车板联合开发研制。

实验室包括样板视觉定位系统、样板长宽厚测量平台、全自动激光切割机、全自动激光刻码系统、全自动机器人搬运系统等。整个系统构成与手机 APP 系统和虚实结合数字化双胞胎系统相结合,构成整个完整的智能化实验室,实现样板从机组上抓取,样板物理尺寸测量、样品激光切割、样品激光刻码、样品运输、样品检测、样品符合性判读到检测数据传送的智能化、全自动化、无人化,解决了人工操作容易带来的风险,推动中国宝武智能化实验室建设再上新台阶。

#### 宝武清能启动民用零碳产品项目开发

宝武清能启动民用零碳产品项目开发,计划对相关目标产品进行孵化与市场培育,打造宝武清能自主品牌和商标,多渠道推向市场。

#### 欧冶云商开具首张电子专用发票

在集团公司经营财务部的跟踪推动下,欧冶云商作为上海地区全面数字化电子发票十家试点企业之一,也是宝山区第一家试点企业,与国家税务总局密切配合,成功开具首张电子专用发票,为国税总局后续电子化发票全面推广,以及开启中国宝武数字化税务新征程奠定基础。

#### 宝武水务赴云南广南县开展爱心助学

宝武水务携江苏英达冶金科技有限公司到云南广南县开展爱心助学活动,向该县学生捐赠羽绒服、书包、保暖鞋等爱心物资,共计 22 万余元。

争做碳达峰碳中和引领者  
实现绿色低碳可持续发展

中国宝武党委书记、董事长陈德荣  
在全球绿色低碳冶金创新论坛上的  
主旨演讲解读(二)

碳中和冶金路线图和零碳工厂  
中央研究院院长助理 毛晓明

刊第 2 版

## 绿色钢铁共建清洁美丽世界

### 中国宝武参加 2021 年“一带一路”贸易投资论坛圆桌会议

■记者 王 磊

本报讯 2021 年“一带一路”贸易投资论坛近日在北京举行。中国宝武党委书记、副总经理高建兵通过视频连线参会,并在论坛第三场圆桌会议上,与圭亚那驻华大使以及力拓、中国银河、通用电气等企业嘉宾共同探讨了绿色低碳发展和“一带一路”合作话题。

2021 年“一带一路”贸易投资论坛由中国贸促会、中国国际商会主办,以“携手推进开放合作,共同引领经济复苏”为主题。多位驻华使节以及来自 77 个国家、地区和国际组织的 600 余名政商界代表以线上或线下方式出席论坛。论坛分三个专题进行了圆桌会议讨论。高建

兵作为受邀嘉宾,代表中国宝武参加了第三专题圆桌会议的交流讨论。主要议题是:“一带一路”国家工商界如何更好地加强区域清洁能源开发和低碳环保产业合作,分享探索绿色低碳发展模式的经验,推动绿色经济转型和增长,促进人与自然和谐共生,共建清洁美丽世界。

在交流讨论中,高建兵回答了圆桌会议主持人关于中国宝武在绿色低碳发展中的实践以及在此方面与“一带一路”国家间如何合作的提问。高建兵介绍说,中国宝武作为钢铁行业龙头企业,立志成为行业实现碳中和的先行者和引领者,致力于重塑钢铁行业在人类可持续发展进程中的关键地位。

2021 年 1 月 20 日,中国宝武落实

习近平总书记的重要批示指示精神,在钢铁行业率先发布碳达峰宣言。今年 11 月 18 日,陈德荣书记、董事长在全球绿色低碳冶金创新论坛上发布了中国宝武碳中和冶金技术路线图,引发了全球钢铁界和社会各界的极大关注和高度评价,对全行业走向碳中和有着重要的导向意义。

中国宝武已经发起成立全球绿色低碳冶金创新联盟,设立绿色低碳冶金创新中心和低碳冶金创新基金。联盟由来自世界 15 个国家、62 家企业、高等院校、科研机构共同组建。联盟成员有国际知名的钢铁企业、国际矿业巨头以及世界钢铁领域著名的高校等,将共同致力于钢铁工业的未来,造福人类作出贡献。

## 增强红色老区振兴发展的“造血”功能

### 中国宝武调研组到河南光山县考察



■记者 杨 波

本报讯 近日,中国宝武总经理助理兼碳中和首席代表、碳中和办公室主任肖国栋带队到河南光山县,深入光山县的革命老区、农村、企业等,就乡村振兴进行考察调研,进一步助推当地乡村振兴。

在中国宝武与光山县乡村振兴交

流会议上,光山县委书记王建平介绍说,自 2020 年 5 月以来,中国宝武从人才支援、项目建设、产业帮扶等多方面给予光山县宝贵支持和帮扶,取得了显著成效。真诚希望中国宝武继续发挥央企独特优势,支持、帮扶光山,为老区振兴发展赋能。

肖国栋简要介绍了中国宝武的生产经营情况和助力脱贫攻坚、乡村振兴工作开展情况。他表示,中国宝武将强化政治站位,扛起央企的使命担当,紧密结合自身以及生态圈合作伙伴的产业优势,积极寻求产业发展机会空间与

乡村振兴相结合。同时,将加大党建帮扶、产业帮扶等工作力度,帮助光山县增强“造血”功能。

乡村振兴交流会后,肖国栋一行先后前往平煤神马新材料产业园、白鲨针布、联兴油茶公司、三元光电、司马光油茶园、东岳村文化中心等地详细考察调研,并看望慰问中国宝武挂职干部、光山县委常委、副县长程建辉。

中国宝武党委组织部、党校、新材料业中心、乡村振兴办、宝钢股份、宝钢包装等单位相关人员,光山县委相关部门负责人参加考察调研。



### 屋顶上的绿电

#### 宝武一厂光伏发电项目并网发电

由宝武清能承建的宝武股份煤场全门架料场厂房光伏发电项目近日并网发电。该项目位于宝山基地炼铁厂原料区域,总建筑面积约为 17.4MWp,年发电量 1432 万 KWh,年减排二氧化碳约 12200 吨。该光伏发电项目的投用,将进一步优化宝武股份宝山基地能源结构,提升绿电使用比例。

施 琼 摄

### 资源端发力!

#### 宝武资源自产矿 线上销售突破 500 万吨

■通讯员 滋 源

本报讯 截至 11 月底,宝武资源旗下区域公司和矿山自产矿的线上销售量达 538 万吨,顺利突破 500 万吨的年初计划量,其中竞价成交量超 200 万吨。

今年以来,宝武资源落实“经营向总部集中,制造向基地下沉”战略,深入推进交易上平台、服务上平台工作。截至目前,已有 12 家矿山生产单元通过资源 GO 交易系统推动自产矿销售上平台工作。

下半年开始,为了支撑集团大数据战略实施,与集团 e-Plat 及其他大数据平台有机衔接,宝武资源在推动自产矿交易上平台的同时,对原资源 GO 交易系统进行了重构和升级,预计 12 月底实现新老系统切换。新系统上线后,公司将贯通智慧交易与智慧制造系统,提升界面效率,实现全体系、全口径上上尽上。预计在不远的将来,交易上平台工作将进入爆发式增长阶段。

### 市场端给力!

#### 马钢下好绿色建筑用钢先手棋

■见习记者 姚 乐 通讯员 方松坡

本报讯 安徽省省委党校、铜陵奥体中心、铜陵国家产业孵化园、苏州吾悦广场……这些正在建设中的安徽省内外重点项目都在应用由马钢自主研发的 635MPa 级高强抗震钢筋。据最新统计,马钢已累计向各工程项目供应该产品 1.32 万吨,全年销售量有望突破 1.7 万吨,实现了品牌和效益双丰收。

长期以来,我国一直以使用 335MPa 等低强度级钢筋为主。为贯彻国家“双碳”战略,马钢自主研发了 635MPa 级高强抗震钢筋,这也是国内目前为止钢筋在实际应用过程中的最高强度,具有强度高、塑性好、施工方便、节省钢材等优点,既能提高建筑结构的综合性能,又可推动钢铁产业节能减排。目前,马钢在 635MPa 级高强抗震钢筋制造领域,已形成一系列具有自主知识产权的关键生产技术,正在逐步开拓省外市场。