

市场前瞻

预计今年粗钢产量可实现同比下降

2022 年钢铁产能产量双控势在必行

粗钢产量压减作为深化钢铁行业供给侧结构性改革的重要举措，也是产能产量双控的重要一环...

2021 年粗钢产量压减有序推进

今年 4 月份，国家发展改革委、工业和信息化部就 2021 年钢铁去产能“回头看”粗钢产量压减等工作进行研究部署...

从上半年数据看，下半年粗钢产量压减任务艰巨。据国家统计局数据，1-6 月份粗钢产量 56332.6 万吨，同比增加 5912.1 万吨...

从下半年数据看，全年粗钢产量压减任务可期。7 月份开始，国家通过开展去产能“回头看”检查，加快推进粗钢产量压减工作...

考虑 1-6 月份粗钢产量同比增加量，1-10 月份累计已完成粗钢压减量为 6548.2 万吨，按照中国钢铁工业协会数据，11 月份粗钢产量为 6931 万吨...

压减工作取得初步成效

结合双碳目标约束、能耗双控加严，以及产能产量双控等相关政策，钢铁行业历时 4 个月实现了粗钢产量同比下降，有效抑制进口铁矿石价格上涨...

进口铁矿石价格快速上涨得到有效遏制，并逐步回落。国内粗钢产量近几年的持续增长，一定程度

行业动态

河钢集团供货壮佳高铁建设

据信息资源网 日前，被誉为中国“抗冻”高铁的壮佳高铁正式开通运营。在该高铁建设中，河钢集团供货百米重轨 U71MnG 共计 3 万余吨...

本钢首个 220KV 变电站投运

据信息资源网 日前，本钢板材能源管控中心 220KV 变电站输电工程一次送电成功，标志着本钢首个 220KV 变电站正式投入运行...

山钢莱芜分公司 1 号 3800 立方米高炉热试点火开炉

据信息资源网 日前，山钢股份莱芜分公司新炉热试点火开炉。山钢股份莱芜分公司新炉热试点火开炉项目是山东省新旧动能转换重大建设项目之一...

柳钢焦炉烟气全部超低排放

据信息资源网 日前，柳钢焦化“二焦焦炉烟气脱硫脱硝技改项目”顺利完成烟气贯通工艺，进入投产试运行阶段...

首条国产化万吨重轨生产线投产

据信息资源网 日前，由中冶赛迪提供全线关键工艺、装备及控制技术的首条中国自主化万吨重轨、型钢生产线在河北永洋特钢厂一次热试成功...

上助推了进口铁矿石价格上涨。今年 5 月份，进口铁矿石价格达到 230.59 美元/吨，完全背离行业基本面。7 月份粗钢产量压减工作进入实质性推进阶段...

助力钢铁行业利润持续改善。据中国钢铁工业协会数据，今年 1-10 月份，重点统计钢铁企业营业收入达到 5.88 万亿元，同比增长 40.1%；实现利润总额 3450 亿元，同比增长 108.3%...

助推钢铁行业转型升级、兼并重组加快实施。粗钢压减采取分类施策，重点压减环保绩效评级低、能效水平低、工艺装备落后的企业...

2022 年继续调控粗钢产量势在必行

2021 年钢铁行业粗钢产量压减工作已初步取得了良好成效，专家认为 2022 年继续调控粗钢产量很有必要。

继续调控粗钢产量有利于钢铁行业进一步深化供给侧结构性改革。从“十三五”时期开始，钢铁行业供给侧结构性改革的政策措施不断深化和推进...

继续调控粗钢产量有利于巩固 2021 年粗钢产量



近日，宁波舟山港梅山港区七号泊位，一只集装箱船被吊装至中远海运双鱼座。至此，宁波舟山港年集装箱吞吐量突破三千万标准箱，成为继上海港、新加坡港后，全球第三个跻身“破三千万俱乐部”的港口...

相关行业

“双碳”目标下，钢铁等领域适宜发展循环经济

据新华社信息 当前我国仍处于工业化和城镇化的快速发展阶段，产业结构偏重、能源结构偏煤、减少碳排放压力较大。循环经济以资源的高效和循环利用为核心...

据中国循环经济协会的测算，仅对比生产环节，与开发利用原生资源相比，“十三五”期间，发展循环经济对我国减排的综合贡献率达 25%。专家表示，从能源、燃料的角度看，生物质废弃物等碳中性燃料能够替代化石能源...

“仅对比生产环节，与利用化石燃料相比，每利用生物质废弃物生产 1 万千瓦时电力，可减少二氧化碳排放约 8.113 吨。2020 年，我国实际回收利用的余热资源约为 3.75 亿吨标准煤，与利用化石能源相比，减少二氧化碳排放约 9.98 亿吨。”专家指出...

专家还指出，“循环经济涉及各行各业，在一些领域发展循环经济将对碳达峰碳中和发挥更显著的作用。例如，废钢铁、废有色金属、废纸、废塑料等再生资源回收利用的潜力十分巨大，除此之外，大宗固废(如粉煤灰、煤矸石、建筑垃圾等)综合利用、生物质废弃物(如农作物秸秆等)的能源化利用、余热余能回收利用、再制造等也具有巨大的潜力。”

从钢铁行业来看，“十三五”以来，我国钢铁工业的废钢利用量大幅上升，2020 年钢铁工业废钢利用量达 2.2 亿吨，废钢比由 10.4% 提高到 20.9%，

压减工作成果。“十三五”后期粗钢产量的快速增长，不仅没有给企业带来利润增长，反而一定程度上助推了进口铁矿石价格上涨，导致行业利润总体出现下滑。通过继续调控粗钢产量，将有效维护 2021 年实施粗钢产量压减取得的行业效益...

继续调控粗钢产量有利于降低能耗双控压力。“十三五”时期，国内实施能源消耗总量和强度双控行动，有效推动了资源能源合理配置和利用效率的提升。“十四五”时期，国内加强能耗双控已成为破解能源、资源和生态环境约束的重要手段...

继续调控粗钢产量对钢铁行业实现碳达峰有积极贡献。据相关测算，2014 年我国粗钢产量达到 8.23 亿吨，碳排放量达到阶段峰值 17 亿-18 亿吨，而后伴随着碳排放强度逐年下降，虽然粗钢产量保持增长，但碳排放总量呈现下降态势...

专家认为，如果粗钢产量调控(总量不超 2020 年的 10.65 亿吨)持续 3 年，即便 2024 年以后不再调控，但随着能效提升和结构优化，能耗强度和碳排放强度进一步下降，钢铁行业碳排放总量将低于 2020 年或与之持平。

因此，2022 年钢铁行业继续调控粗钢产量是必要的。同时，从中长期看，实施产能产量双控是钢铁行业立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的必然要求，势在必行。

在 2022 年钢铁行业粗钢产量调控工作中，专家建议充分总结 2021 年粗钢产量压减工作的成效，进一步优化产量调控模式、调控区域、调控数量，研究细化调控原则，合理把握调控节奏，有效促进钢铁行业市场平稳运行。通过连续实施粗钢产量双控政策，切实加快行业节能减排、转型升级、结构调整、提质增效，进一步提升产业集中度...

(内容来源于世界金属导报)

钢铁行业

前三季度全球不锈钢粗钢产量同比增长 17% 至 4298 万吨

据世界金属导报 根据国际不锈钢论坛(ISSF)发布的数据，2021 年前三季度，全球不锈钢粗钢产量同比增长 16.9% 至 4298 万吨。三季度全球不锈钢产量为 1451.4 万吨，环比下滑 3.9%，是连续四个季度环比增长后的首次下滑。

前三季度，欧洲地区不锈钢粗钢产量为 541.3 万吨，同比增长 17.9%；美国产量为 183.0 万吨，同

增长 16.1%；中国产量为 2383.1 万吨，同比增长 8.8%；亚洲(不包括中国和韩国)不锈钢粗钢产量为 576.9 万吨，同比大幅增长 25.6%；其他地区(包括巴西、俄罗斯、南非、韩国和印度尼西亚)合计产量为 613.7 万吨，同比猛增 50.0%。

今年前三季度中国不锈钢粗钢产量占全球产量的比重为 55.4%，较去年前三季度下滑 4.1 个百分点。

世亚昌原特钢合资成立 沙特首家不锈钢无缝管厂

据世界金属导报 近期，韩国世亚昌原特钢公司与沙特阿美石油公司的大股东——沙特阿拉伯工业投资公司开展合作，合资成立沙特首个不锈钢无缝管厂。

该不锈钢无缝管厂项目总投资高达 2.3 亿美元，其中，世亚昌原特钢和沙特阿美工业公司以 6:4 的比率共同出资 1.2 亿美元，剩余的 1.1 亿美元资金将由沙特工业培育基金 SDF 和当地金融机构提供支持。

新无缝管厂位于沙特东部地区的萨勒曼国王能源公园，厂区占地

面积约 5 万平米，设计年产能 1.7 万吨，主要生产不锈钢无缝管。该项目计划 2022 年初开工建设，目标是 2025 年投入商业化生产。

世亚昌原特钢表示，在颁布了“愿景 2030”政策后，沙特政府正在推进全球最大的智慧城市项目 Neom 和氢业务，因此世亚昌原特钢将利用合资无缝管厂的地理优势，积极承担当地项目订单。从中长期来看，合资无缝管厂有望在中东地区发挥主要无缝管供应企业的作用，世亚昌原特钢期待此次合作成为世亚集团开拓中东市场的良好基石。

绿色低碳冶金

年碳减排 32 万吨：浦项在韩国钢铁业率先启动 CCU 技术示范项目

据世界金属导报 近日，浦项在韩国钢铁业率先启动了碳捕集与利用(CCU)技术示范项目，致力于加速开展“钢铁行业二氧化碳捕集和转化技术示范”。通过回收生产过程中产生的二氧化碳，每年有望减少 32 万吨碳排放。

为了应对日益严格的环境法规，浦项自 2010 年开始与浦项产业科学研究院(RIST)合作，将自主开发的 CCU 技术应用于生产现场，对钢铁制造过程中产生的高温尾气中的二氧化碳进行再利用。这项低碳环保技术的关键核心是对高炉、转炉和 FINEX 炉冶炼过程中产生的高纯度二氧化碳进行分离和捕集，然后注入焦炉，转化为焦炉煤气(COG)，并用作副产煤气发电的热源。应用该技

术，预计每座焦炉每年可减少二氧化碳排放 3 万-5 万吨，应用于浦项和光阳两大钢铁厂的焦化工序后，每年可减少 32 万吨碳排放。

截至目前，通过示范工厂的基础研究和运行，浦项已经完成了减碳效果验证和经济可行性评价，并注册了 20 项相关重大专利。如果该技术成功商业化，将成为世界上首个应用于钢铁工艺的 CCU 技术，今后该技术有望出口到世界各大钢铁企业。相关人士表示，通过成功开启世界上首个大容量二氧化碳捕集和资源转化技术示范项目，韩国国内的 CCU 技术水平有望进一步提升，今后产学研团队还将加快研发速度，为钢铁行业应对气候变化作出贡献。

为钢厂提供清洁能源：

瑞典钢企与可再生能源公司共建绿色制氢工厂

据中国钢铁协会 日前，瑞典绿色钢铁公司 H2GS 和西班牙可再生能源公司伊维尔德拉布建立合作伙伴关系，并将合作建设 1 座 1 吉瓦级的绿色制氢工厂，为 H2GS 的 1 座 200 万吨级氢基直接还原(DRI)工厂供应氢气。

据了解，该绿色制氢工厂将由伊维尔德拉布和 H2GS 共同运营，伊维尔德拉布将为该工厂提供清洁电力资源。此外，两家公司

将合作建设 1 座年产能约 250 万吨-500 万吨的绿色带钢厂，并将通过公共资金、绿色项目融资和股权相结合的方式筹集项目资金，项目总预算约 23 亿欧元(约合 25.92 亿美元)。据悉，双方将工厂位置选定在伊比利亚半岛，该地区拥有丰富、低廉的可再生能源和劳动力资源，若项目进展顺利，该工厂计划于 2025 年-2026 年开始试运营。

汽车天地

一汽计划进军日本市场

中国汽车制造商抢占海外电动车市场

据信息资源网 中国一汽集团正瞄准日本电动汽车市场，加紧明年在日本销售其高端电动 SUV。

一汽的电动 SUV 在日本市场预计售价为 1100 万日元(合 9.67 万美元，不含税)，单次续航里程最高可达 690 公里。该款车也是一汽出口到欧洲的旗舰车型。该款电动车将从一汽在中国的一家工厂出口，车身经过修改以符合日本的充电标准。

与此同时，一汽的国内竞争对手比亚迪最近也在日本销售其五座中型电动轿车。该公司最初将汽车出售给企业和地方政府，这款车售价为 385 万日元，但政府提供的电动汽车补贴使价格减少了约 40 万日元。中国汽车制造商的电动汽车产品线非常广泛，一开始主要向海外市

场出口电动巴士和卡车，今年，一汽和比亚迪开始往欧洲出口乘用车。

在英国，上汽集团正凭借 2007 年收购的英国品牌名爵获得发展势头。今年截至 11 月份，名爵在英国的汽车销量大涨 73%，市场份额为 1.9%，超过了本田汽车和马自达汽车。自 2019 年全面进入欧洲市场以来，上汽集团已在 16 个国家建立了涵盖约 400 个销售点的销售网络。

目前，在欧洲市场拥有显著影响力的中国品牌只有名爵和吉利旗下的极星，但蔚来等新兴的电动汽车生产商也希望打入欧洲市场。机构数据显示，今年 1 至 10 月，西欧 17 个国家的电动汽车总销量约为 90 万辆，其中有几千辆是由中国制造商制造的。