第 8710 期 2022年2月15日 星期二

国内统一连续出版物号 CN 31 - 0117 邮局代投号 93-603 本期四版

中国宝武钢铁集团有限公司主管主办

# 中国宝武报

Zhong Guo Bao Wu Bao -



中国男足和女足在国际赛事上表

现的巨大反差,是这个春节中国球迷最 热的话题。范志毅一语成谶、男足62年 来首负越南,结结实实给越南人民送上 了一份新春大礼。而女足则连续上演绝

地反击, 半决赛两度落后两度追平,最

终在点球大战中淘汰了上届冠军日本

队;决赛中,在0比2落后的情况下成

功逆转韩国队夺冠。女足姑娘在逆境中

不轻言放弃、勇于拼搏的精神风貌,与

男足在场上落后时毫无斗志的表现形

成了鲜明的比对,就连《人民日报》都发

出了灵魂拷问:"面对落后局面,应是怎

90年代中期,中国足球职业化后,巨大

的投入和天价的薪酬, 反倒让男足走了

下坡路, 直到今天成了谁都能咬一口的

鱼腩球队。与居高不下的投入形成鲜明

对照的是, 在精神气质的培育上却乏善

中国男足什么都不缺,不缺投入、不缺身

体、不缺待遇……唯独缺了精神。"为国

争光",一直是中华体育精神的精髓,也

是运动员的初心和使命、责任与担当。这

才会有女排姑娘的三连冠、许海峰的"零

的突破"。而男足的不堪,恰恰就是因为

缺失了这样的精气神。诚然,优秀运动员

应该享受相应的物质待遇, 得到足够的

尊重,但绝不能丢失了精神的支撑。有网

友毫不客气地指出,是男足精神上的"缺

钙",导致了全面溃败。

《人民日报》的发问一针见血。的确,

上世纪80年代。中国男足是与沙

特、韩国并驾齐驱的亚洲一流强队。但 沉

样的精神面貌?"



扫码关注官方微信和宝武资讯小程序

共建产业生态圈推动人类文明进步

成为全球钢铁及先进材料业引领者

陈德荣在宝武低碳冶金创新中心干部宣布会上强调:

# 以绿色为核心价值追求 培育世界一流科创能力



■记者 李忠宝

本报讯 在2月9日举行的宝武低 碳冶金创新中心干部宣布会上,宝武党 委书记、董事长陈德荣强调,世界一流 伟大企业必须要有世界一流的科技创 新能力。各单位都必须把科技创新作为 核心竞争力,并在实践中积极践行。高 科技不是无的放矢,应该聚焦和指向绿 色. 要把绿色作为核心价值追求,以绿 色为引领,以科技创新为核心驱动力来 极大地提升宝武的竞争力和在生态圈 的引领力,以及对人类文明进步的贡

实现绿色低碳转型发展已经成为 全球钢铁企业的共识和行动。2020年7 月,宝武低碳冶金创新中心成立。中央 研究院负责低碳冶金创新中心的日常 管理,为中心的运作提供支撑,协同研 发项目计划, 共享研发资源及相关信 息。低碳冶金创新中心负责前瞻性、颠 覆性、突破性低碳冶金创新技术的基础 研究和应用基础研究,开展低碳冶金工 艺技术开发,促进低碳冶金技术的工程

为进一步推进宝武低碳冶金工艺 技术创新工作,推动钢铁行业绿色低碳 高质量发展,今年宝武整合集团内外部 资源,优化完善了低碳冶金创新中心的 运作方式,进一步依托中央研究院进行 实体化运作, 打造面向集团内钢铁单 元、集团外科研院所、高校等其他社会 主体的低碳冶金技术研究开放式平台。 据悉,宝武低碳冶金创新中心"一中心 多试验基地"建设目前已经初步成型, 将为来自全球的科研人员、专家、学者 提供基础研究和现场验证的条件。中央 研究院也集聚数十位博士 硕士启动了 支持绿色低碳转型的清洁能源领域科 研项目

陈德荣在讲话中指出,进入新时代, 面对世界百年未有之大变局, 没有绿色 低碳转型发展,企业就没有生存的资格, 这是摆在我们面前非常紧迫的任务。如 果我们这代人不能在低碳冶金、碳达峰 碳中和方面实现重大突破和重大转型, 将影响到宝武未来的生存发展。新时代 新理念需要拓展新发展格局。战略迭代 升级把宝武的命运与国家振兴、中华民 族伟大复兴、人类命运共同体的建设紧 紧地联系在一起,进一步提高了宝武全 体干部员工的使命感和责任感。

本报讯 近日,中国环境科学学会

公布"2021年度环境保护科学技术奖"

名单,宝武两个项目获奖。这是宝武进

一步提升科研创新能力的又一成果,

也是宝武积极贯彻落实习近平生态文

明思想, 为祖国的绿水青山作出积极

贡献,彰显央企使命担当的又一生动

■记者 杨 波

体现。

及先进材料综合解决方案和产业生态圈 服务的高科技企业。"一基五元"各板块 的企业都必须把科技创新作为核心竞争 力,都要始终牢记自身是一家高科技企 业,并且要在实践中积极践行。要坚持 "三高两化"的战略实施路径。只要坚持 高科技的定位,强化科技创新,宝武完全 可以在数字经济时代再创辉煌。

陈德荣强调,世界一流伟大企业不 仅仅是赚钱的企业, 更是有崇高的使 命、责任、追求和打造人类命运共同体 的企业。在宝武迭代升级的战略中,关 键核心是高科技。唯有科技创新、科技 引领,才能助力宝武实现"亿万千百十. 五四三二一"的战略目标。宝武致力于 打造材料科技高地、能源科技高地、信 息科技高地, 但是高科技不是无的放 矢,对宝武来说要聚焦和指向绿色,绿 色不仅是企业价值观的重要内容,更是 宝武高科技的核心价值追求,新工艺、 新材料、智慧制造等各方面工作都必须 把绿色作为价值追求。宝武将以聚焦制 造绿色、绿色制造、绿色产业的绿色行 动,为社会、用户和整个人类文明进步 作出贡献。要以绿色为引领,以科技创 新为核心驱动力来极大地提升宝武的 竞争力和在生态圈的引领力,以及对人 类文明进步的贡献。

陈德荣对中央研究院定位发展等 提出要求。他强调,世界一流伟大企业 必须要有世界一流的科技创新能力,必 须建立世界一流的企业研究院。世界一 流,首先观念、体制机制、能力必须是世 界一流的,最终要以推动企业发展的一 流成果来检验和体现。中央研究院应该 成为宝武科技创新核心驱动力的主发 动机,要立足宝钢股份、胸怀宝武、面向 生态圈,从观念,体系能力建设,工作落 地等层面,全方位地研究、思考、策划、 改革,满足新时代宝武战略迭代升级和 生态圈的发展要求,以一流的研究院、 一流的人才、一流的成果来支撑世界一 流的伟大企业。同时,我们要坚持共享 的企业价值观和开放的心态,低碳冶金 创新中心是开放的,欢迎同行一起来推 动低碳冶金工艺技术等的创新。

宝武党委常委,宝钢股份党委书 记、董事长邹继新,宝武党委常委、副总 经理侯安贵出席会议。集团公司钢铁业 中心、党委组织部、碳中和办公室,宝钢 股份相关部门及四个基地、中央研究 院,八一钢铁等相关负责人参加会议。 低碳冶金创新中心主任吴军,常务副主 任毛晓明,副主任袁万能、朱彤相继表 杰,生逢伟大时代,必将全心全力,尽快 突破低碳冶金关键技术,为宝武和钢铁 行业绿色低碳高质量发展作贡献。

与每天有条件坚持吃海参的男足队员比, 天天吃面食 的女足姑娘已经不是第一次上演这样的惊天逆转了。哪怕 是已经站在悬崖边上也不言弃,也要拼到最后一刻。支撑女 足姑娘们的,必然是"为国争光,勇于拼搏"的中华体育精 神。男足糟糕的表现,自然有很多原因。但问题的根源,必然 是精神上"缺钙",导致没有共同的价值观,甚至连起码的荣 誉感都丢失了。空有不菲的身价,却是一具具没有精神之魂 的躯壳,在场上一盘散沙毫无战斗力也就不奇怪了。

看球吃瓜之余,笔者不禁联想起刚刚官宣的"宝武精 神"和公司价值观。今天的宝武不正是一支由诞生于不同历 史方位的企业组成的"钢铁国家队"么。如何坚决贯彻公司 的"技战术安排"、怎么打出精妙的"传接配合"?都要靠每一 个企业、每一位员工的文化认同和精神共鸣。(下转第2版)

## 为"绿水青山"贡献宝武智慧

两项目获"2021年度环境保护科学技术奖"

#### 宝钢获中铁上海货运中心 "卓越合作伙伴"奖

微信逐递

宝钢股份获中国铁路上海局集 团有限公司上海货运中心 2021 年 "卓越合作伙伴"奖,实现连续两年获 此荣誉。

#### 欧冶工业品输出案例 促进生态圈伙伴数字化转型

欧冶工业品与浙江自立举行签约 合作仪式, 这是是欧贝工业品生态平 台帮助产业生态圈伙伴深入推进数字 化转型的首个输出型实践案例。欧冶 工业品将通过建立浙江自立的自营线 上销售渠道、帮助自立形成标准化客 户服务流程,降低销售服务成本,强化 线上获客能力与自有品牌价值, 实现 营销管理智能化、客户服务线上化、渠 道业务一体化和生态协同高效化,帮 助企业快速应对市场变化、提升核心 竞争力。

#### 宝钢工程中标太钢煤气柜 安全本质化提升改造项目

宝钢工程中标太钢集团煤气柜 安全本质化提升 EPC 改造项目。项目 旨在提升改进太钢集团现有7座煤 气柜中不符合规范、相对落后的通 信、仪表及电气设施,全面提升太钢 煤气柜的本质化安全水平,保障煤气 柜安全稳定运行。

#### 环境保护科学技术奖

环境保护科学技术奖是我国环境 保护科研领域的重要奖项,奖励在环保 科技工作中做出突出贡献的组织和个 人,充分调动环境科学技术工作者的积 极性和创造性,加速环境科学技术进 步,推动我国环保事业的发展。环保科 技奖每年评审一次,奖励项目分为环境 保护技术类研究项目和环境保护软科

宝武获奖的两个项目是,宝武环科 下属宝钢建材等单位共同申报的《大宗 工业固废用于软土固化的关键技术及 工程应用》、中钢集团马鞍山矿山研究 院等单位共同申报的《多固废协同微生 物地球化学防控有色金属矿山污染核 心关键技术》项目,都荣获"2021年度 环境保护科学技术奖二等奖"

-了解获奖项目,详见第2版



2022年,宝武资源明 确以"四个千万吨级"规划 布局为引领,以"安全、绿 色、智慧、高效、可持续"关 键要素为驱动, 推动公司 实现高质量发展。

开年以来, 下属各单 位干部员工激情饱满,奋 力推动各项工作加速跑!

图为八钢矿业蒙库矿 正在加紧生产。八钢矿业 坚持以效益为中心、以提 高生产效率为目标, 狠抓 生产关键环节, 克服疫情 防控、严寒天气等影响,持 续优化生产组织, 顺利完 成首月生产目标,实现"开 门红"

滋 源 摄影报道

### 助高铁车轮国产化取得关键进展

国内首家!马钢车轮将在时速 350 公里复兴号动车组上整车装用



■马钢记者 张 泓 通讯员 许 然

本报讯 日前, 马钢获得来自中车 主机厂的高铁车轮订单,正按照客户要

求紧锣密鼓组织生产,交货后将在时速 350 公里复兴号动车组上实现整车装 用。届时,马钢将成为国内首家正式进 人高铁轮轴扩大装车运用阶段的轮轴 生产企业。这标志着,马钢推进高铁车 轮国产化进程取得关键性进展。

多年来,马钢积极响应党和国家号 召, 把打造轨道交通领域"镇国之宝" "大国重器"作为不变的使命追求,先后 研制出具有自主知识产权的 250km/h 和 350km/h 标准动车组车轮.

马钢人打造中国高铁"国产跑鞋" 的脚步从未停滞。2017年3月,马钢通 过 CRCC 认证,成为国内首家具备动车 组车轮供货资质的生产企业。从 2016 年装车运行考核至今,马钢高速车轮累 计最长安全运用里程超过 274 万公里。 近年来,马钢在技术装备升级、实验条 件提升、工艺优化、智慧升级等方面取 得了较大讲步。针对"复兴号"中国标准 动车组车轮技术条件"量身定制",强化 过程管控,以"出厂零缺陷、运用零故 障"为目标,满足中国标动高速运行的

安全需要。 马钢上下高度重视此次国铁集团 推进高铁自主化轮轴扩大装车运用的 重要契机,迅速成立公司主要领导为总 负责人的领导小组,抓好高铁动车组车 轮和轴坏批量生产过程和装车运用跟 踪全过程的组织、实施。目前,首批100 件车轮的轧制工作已完成,后续经过热 处理、精加工、检验等工序后,将按照时 间节点交付主机厂

#### 

#### 80%到 92.4%,成材率创新高

武钢有限热镀机组实现高产稳产

■通讯员 黄 鹏 程 琳 李 惠

本报讯 春节过后,宝钢股份武钢有限1万多名员工全员 上岗,奋力开门红。特别是春节期间,冷轧厂涂镀分厂连续热镀 锌机组实现高产稳产,成材率达到92.4%,创告历史新高。

热镀机组的制造能力主要体现在汽车外用面板的制造上, 但在 2019 年以前, 武钢有限生产的汽车外板成材率不到 80%。 顺应企业"智慧制造"升级的大势,冷轧厂全体员工共同努力,调 整完善全套生产工艺,在捞渣、取样、贴标等多个环节运用机器 人技术,大大提升了劳动生产率。机组每班组生产人员从原来的 13 人减少到 9 人。汽车外板的产量却从原来的单月不到 2000 吨,增长并稳定在1万吨左右,成材率连续三个月稳定在90% 以上,机组指标水平进入国内一流行列。

#### 一口吃下两口的量

宝钢德盛 1780 产线实现精轧双钢轧制

■通讯员 陈 健

本报讯 日前,太钢集团宝钢德盛热轧厂 1780 产线突破轧 制间隙极限,成功实现精轧机组内双钢同时在线轧制,成为国内 第七家具备该技术的执射 板带生产线 1780 产线双钢射 制大幅 提升了产线目作业率,充分释放产能,大大提高节能降耗水平, 为 2022 年生产目标实现打下良好的基础。

精轧双钢轧制,相当于一口吃下两口的量,一直被视为热轧 :线轧制节奏的极限,其对装备及工艺控制的苛刻要求,让诸多 钢铁同行望而却步。迄今为止,国内实现精轧双钢同轧的产线 屈指可数。

三 主编辑: 蒋文雯 责任编辑: 刘 抒 设计: 徐晨杰 =

本报邮箱:bgbs@baosteel.com 新闻热线:021-20658244 本报地址:上海市宝山区长江路 868 号 1 号楼 邮编:200441