

绘就高质量发展新底色

宝钢无缝钢管向「绿」而行



■记者 李忠宝 特约通讯员 严峻

绿色,是生命的颜色,代表着希望。近年来,宝钢股份钢管条钢事业部坚持绿色理念,大力推进无缝钢管生产绿色化进程,努力构建高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系,打造宝钢无缝钢管“绿色低碳”品牌。

绿色制造 厚植低碳基因

26年前告别转炉冶炼,全部采用电炉坯生产制造的宝钢无缝钢管,成为“绿动”钢铁中的先锋队。从吨钢碳排放仅为转炉工艺三分之一的电炉坯诞生起,“低碳基因”就融入了无缝钢管的血脉,特别是近两年,电炉积极使用“绿电”,且使用比例不断提升,宝钢无缝钢管低碳发展“绿”动十足。

宝钢无缝钢管配套产线拥有超强自滤能力的“肺功能”,它能够将在生产过程中的污染物进行高效自滤,保持“呼吸通畅”,将可利用资源,变废为宝,实现固废不出厂。

绿色能源 释放低碳效应

超高效能动力循环系统是宝钢无缝钢管产品的“血液”,它能够以超低的能源消耗保障各条产线稳定、高效运行。通过加快实现智能制造“四个一律”,实现生产操控集约化、少人化、远程化,推动工序互联互通,减少中间环节,提升生产效率,助力能源高效利用,减少生产过程的碳排放;持续优化能源结构,积极开发利用氢、风、光等绿色能源,从源头减少碳排放。

研究使用各类余热回收技术、液压余能回收技术、高温辐射材料应用等多项先进节能技术,让生产制造全流程释放低碳效应。通过余热回收等节能技术的应用,年减少二氧化碳排放近2万多吨,排放相当于10500辆1.6L小汽车的排放量。

绿色设计 促高质量发展

近年来,宝钢无缝钢管积极开展产品源头绿色设计,研发高强、耐腐蚀的绿色新产品,建立更绿色的用材标准体系和质量控制体系,以坚实的减碳足迹,引领行业低碳发展。

作为国内天然气勘探开发和输送用管产品的行业引领者和主力供应商,宝钢股份充分发挥自己的专业技术优势,按照精准(Accurate)、快速(Fast)、环保(Eco)和经济(Economical)的设计理念,为天然气勘探开发和输送提供全面可靠的油气开采用管综合解决方案SAFEETM,助力我国构建更加清洁低碳、安全高效的能源体系,树立了宝钢无缝钢管SAFEETM绿色品牌。为满足国内外超深、超高温、超高压三超油气资源开发需求,积极开发系列化产品。

绿色运输 跑出低碳高效

从产品绿色设计、绿色原料,到绿色制造、绿色能源等每一道工序,宝钢无缝钢管保持低碳发展向“绿”而行的定力,厂内驳运全部使用氢能、电能等清洁能源车辆,且进出厂运输和现场物料装卸也都使用新能源车和工程机械,零排放的绿色出行,绘就宝钢无缝钢管高质量发展新底色。

绿色发展,“碳”寻未来。宝钢股份钢管条钢事业部正积极实施减碳行动,通过理念创新、技术创新,进一步加大无缝钢管绿色制造步伐,勇担社会责任,将国家“双碳”目标转化为具体行动,打造更具市场竞争力的绿色低碳钢管产品,树立钢管行业绿色发展新标杆。

铸就强大 迈向伟大

(上接第1版)

“铸就强大”需要文化滋养,我们必须保持宏大的境界情怀,企业的发展,最终要靠先进文化和正确价值观的引领推动。我们要把握主基调,唱响主旋律,展现新时代宝武精神风貌和品牌形象,要涵养“海纳百川”的胸怀,进一步增强“同一个宝武”的认同感、归属感和自豪感;要促进思想政治工作和企业文化建设贯通融合,促进企业文化建设和公司治理联动相融,充分释放企业文化的凝聚力影响力竞争力。我们必须认清,正是中华民族伟大复兴的进程,中国发展的强劲势头,支撑了宝武的发展。我们要始终胸怀“国之大者”,把企业发展融入国家、民族和时代的发展洪流,秉持“诚信、创新、绿色、共享”的公司价值观,坚守初心使命,汇聚磅礴力量,打造强国重企,在劳动生产率提高、公司效益提升的前提下,推动员工收入和福利稳步增长,让企业“省钱、

赚钱、值钱”,让员工“有钱、有闲、有趣”,共享幸福美好人生。

走过苦难辉煌的过去,走在日新月异的今天,走向光明宏大的未来。我们既有“知所从来”的定力,也有“识其所在”的清醒,更有“明其将往”的自信。号令如山,鼓角催征。贯彻新理念,奋进新时代,全面开启世界一流伟大企业建设新征程,是我们必须系统解答的重要发展命题,也是必须牢牢把握的重大历史机遇。

铸就强大,迈向伟大。只要我们坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以功成不必在我,功成必定有我的精神境界和历史担当,一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,就一定能把宝武建成一个需要、行业尊重、家国情怀、使命担当的世界一流伟大企业,为我国全面建成社会主义现代化强国作出新的更大贡献。

(供稿:融媒体中心马网站)

宝武一技术成果荣登先导技术榜

(上接第1版)

如何安全有效清理锌渣一直是国内外镀锌领域长期得不到解决的老大难问题。由宝钢股份和宝信软件协同完成的冷轧热镀锌线锌渣电驱渣技术,针对冷轧热镀锌线锌渣的渣渣凝聚制约产品镀锌质量、镀锌效率、人工捞渣作业强度、作业安全隐患、锌锅无法彻底无人化等突出问题,提出了基于非接触磁力控制的电驱渣方法,成功开发了国际上首套拥有完全自主知识产权的锌锅电驱渣关键技术及成套装置,解决了镀锌领域若干瓶颈问题,实现了汽车外板、家电面板等高端产品镀锌连续通板能力的突破。同时开发的渣渣智能决策模

型和低消耗工艺,实现了锌锅区清渣作业由自动化向无人化、智能化的跨越,助力锌耗降低,并大幅降低了人工作业强度和高温锌液区作业的安全隐患。

该项目创新成果被专家团队鉴定为国际领先水平,已受理国际PCT专利1项、授权发明专利8项,认定企业标志性突破技术1项,并获2020全国发明展金奖、2021冶金科学技术奖一等奖等。此技术成果已成功在宝钢股份宝山基地、湛江钢铁、武钢有限、宝日汽车板和马钢等集团内钢铁基地产业化应用。自2018年6月该技术首套系统开发成功投产以来,已实现了14套产业化推广应用,累计创效超2亿元。

青阳开动 根菱以遂

宝钢金属这个头号工程呈现“镁”好开局

■记者 杨波

“起跑就是冲刺、开局就是决战!”从虎年正月初四开始,在安徽宝镁轻合金项目现场,施工人员就陆续进场,修建施工便道,进行土地平整,项目进入了忙建设、抢进度的状态。

施工现场虎虎生威的建设场面仅是一个缩影,宝钢金属正以“头号工程”的力度、气魄和担当,与当地政府和云海金属、青阳建设等精诚合作,全力推动安徽宝镁项目开好局起好步,力争取得新突破,助力宝武战略升级。

凝聚共识 前瞻谋划

安徽宝镁项目是宝武牢记习近平总书记以“老大”变“强大”的嘱托,主动进行战略迭代升级的重要举措之一。项目投产后,将成为全球规模最大、技术最先进、产业链最完整的镁合金产业基地。

2021年底,项目在安徽省池州市青阳县经济开发区开工。自项目开工以来,宝钢金属提出,公司上下务必要站在战略和全局的高度,进一步统一思想,深刻认识安徽宝镁项目这个“头号工程”的重大意义,凝心聚力、真抓实干,以非常之举、用非常之力、建非常之功,早日把项目建设成为绿色、智慧、全球领先镁合金应用新材料创新基地。

该项目开工前一年,宝钢金属、云海金属和青阳建设共同投资成立了安徽宝镁轻合金有限公司,推动该项目全面落地实施。为了进一步凝聚共识,项目开工后,宝钢金属等各股东方前瞻谋划,统筹考虑,于今年1月6日召开股东沟通会,全面审定优化各子项目实施方案,并就实施路径

的关键要素进行深入研讨交流,对项目推进的具体协调机制、资源端开采方案路径、主厂区东区主项目工程建设顺序、智慧制造顶层架构分步实施路径等做了前瞻性的谋划和具体部署。1月17日,项目各股东方与安徽池州市、青阳县等相关主要领导,就项目的开工等进行了详细沟通和进一步磋商。安徽宝镁项目的一名工作人员表示,各股东方的高度责任感和前瞻性谋划为项目后期迅速有序开展奠定了坚实的基础。

起步就是冲刺 开局就是决战

为了推动项目大干快上、大步前进,安徽宝镁项目各股东方与当地市、县、区三级政府分层规划构建了推进协调机制。宝钢金属主要领导靠前指挥,统筹集团内外相关资源,部署督办关键节点,多次赴项目驻地实地调研并与当地政府领导积极高效沟通。在项目现场,安徽宝镁项目组与青阳县政府成立工作专班,铆足干劲,多措并举推动项目建设。

安徽宝镁项目建设涉及面积大、内容多,土地平整和施工便道作为整个项目建设的前期工作,对项目的总体进展起着十分重要的作用。当前,项目建设现场,数十台挖掘机分散各处,奋力挥舞着铲斗,呈现出一片热闹场景。

科学规划 有序推进

作为宝钢金属全力建设镁产业链、打造“中国镁业”的关键布局,安徽宝镁项目始终立足于高起点规划、高标准建设,力争将项目建成新材料板块绿色发展、智慧制造的典范。

从项目立项开始,安徽宝镁项目



图为项目现场。

组分别在上海、南京、巢湖、青阳,就工艺的进一步优化、智慧制造的总体布局、还原车间智能装备的研发落实与实验进度、初步设计的完善补充等,与云海金属、巢湖云海、宝信软件,以及南京、苏州、北京、合肥、池州等地的多家设计院进行了全面的对接。

同时,宝钢金属与宝信软件开展了多次交流商谈,重点对项目智慧制造的顶层架构和相关分组论证,尤其是对项目总体设计方案,进行了反复论证。

安徽宝镁项目组的一名管理者表示,此项目的规划起点高,在相关单位几十年钢铁冶金设计、施工经验的基础上,融入了镁行业的具体特点,集百家之长,科学论证、融会贯通,将对安徽宝镁项目设计的科学性、智能化、精细化完备性,乃至后期施工的顺利开展都起着至关重要的作用。同时,这也将进一步提升该项目的总院整体设计能力水平,对未来宝武镁业国内快速布局、加快全球化的发展有重

要的推动作用。宝钢金属的一名管理者说,集团公司对镁产业的巨大潜力抱有极大信心和期望,安徽宝镁项目也是目前宝武在非钢领域最大的投资项目之一。宝钢金属上下深感责任重大、使命光荣。

项目所在地的青阳县是一块福地,历史悠久。《汉书·礼乐志》记载:“青阳开动,根菱以遂”。寓意是春天来了,万物开始萌发。在这块希望的田野上,宝钢金属将肩负宝武战略升级的艰巨使命,依托集团公司综合实力,聚焦“一镁当先”战略,脚踏实地、锐意进取,把项目建设好,争取早日投产投运和达产达产,把项目建成新材料板块绿色发展、智慧制造的典范。

(图片由宝钢金属提供)



创新引领不停步

马钢矿业技术中心获国家级认可

■马钢记者 张泓 庆辉

本报讯 近日,国家发展改革委等部门公布了2021年(第28批)新认定国家企业技术中心名单,宝武资源马钢矿业技术中心榜上有名。这是该院土工作站、博士后科研工作站获批后,马钢矿业在创新平台建设上取得的又一重要成果。

马钢矿业高度重视技术创新工作,着力打造科技“矿山”,取得丰硕成果,形成“以技术中心为抓手,科协为纽带,矿业板块高效协同开放的科技创新体系”。自2015年成立以来,经过不懈努力,他们拥有研究开发和试验场地面积4650平方米,配套多种化学检测设备和多种规格型号的破碎、磨

矿、磁选、浮选、重选及分级等选矿设备,成为涵盖极贫矿选采、尾矿综合利用、矿山全生命周期碳足迹研究等在内的具有新技术、新工艺、新设备多领域的综合性研发基地,并于2018年成为安徽省级企业技术中心。

近年来,该技术中心在技术创新体系、组织建设、机制建设、软硬件设备设施建设、信息化建设、开展创新活动等方面做了大量工作,完善了中心管理体制和运行机制,提高了中心工作运行水平,全面提升了研发创新能力。通过自主研发与对外合作、引进消化吸收手段相结合,累计完成产、研合作项目300多项,获得了一批具有实用性和先进性的成果,形成了本行业具有标志性的一系列关键技术。获授权专利313

项,其中发明专利39项;技术创新获奖35项,管理创新获奖7项;参与制定行业标准、规范6项,企业标准多项。一系列科技成果的研发,确保了马钢矿业始终保持在世界同行领先水平,为企业的可持续发展增添了后劲。马钢矿业先后被授予国家矿产资源综合利用示范基地、全国50家大宗固废废弃物综合利用示范基地、国家级极贫矿综合利用示范基地、国家级金属矿床科研基地、国家级绿色工厂示范基地等荣誉称号。“大型露天矿边坡体矿产资源地下开采技术”获得中国冶金矿山科学技术奖一

等奖。

下阶段,马钢矿业技术中心将入选国家级技术中心为契机,围绕“绿色、智慧、精品”战略和专业化技术能力提升,深化科研开发和技术攻关,尤其在复杂极贫矿综合利用技术领域加大技术研发投入,持续提升研发能力,力争用3至5年时间,建成国内一流的矿产资源综合利用技术中心,推动企业发展成为国家矿业技术开发体系中具有核心竞争力的头部企业。

目前宝武旗下有国家级企业技术中心有:

- 中钢集团邢台机械轧辊有限公司技术中心
- 太原钢铁(集团)有限公司技术中心
- 宝山钢铁股份有限公司技术中心
- 上海宝信软件股份有限公司技术中心
- 马鞍山钢铁股份有限公司技术中心
- 中钢天源股份有限公司技术中心
- 安徽马钢矿业资源集团有限公司技术中心
- 中钢集团洛阳耐火材料研究院有限公司技术中心
- 重庆钢铁股份有限公司技术中心
- 玉溪大红山矿业有限公司技术中心

知道多一点

财务公司与华宝股权 开启合作新起点

■通讯员 蔡轩

本报讯 日前,宝武财务公司与华宝股权签订业务合作协议,开启了双方合作的新起点,首单业务已于近日正式落地。

在此次合作中,宝武财务公司金融市场团队迅速响应,践行“用户至上”的服务理念和“诚信协同”的文化价值观,第一时间深入了解客户需求,并依托多年来在资金运作、资产配置方面的专业化能力和丰富经验,从客户利益最大化出发,为客户量身定制合适的服务方案。为保障业务顺利落地,创造良好的

客户体验,财务公司信贷、结算、财务等业务条线通力合作、协同作战,积极梳理各项准备工作并制定相应的时间进度表,逐项打卡、多线并行,确保了业务平稳高效落地。

财务公司作为银保监会监管下的持牌金融机构和多个交易场所的会员单位,具有丰富的金融资源、健全的基础设施、专业的市场经验、健全的风控措施和完善的内控机制,将在资金管理、投融资创新等方面发挥优势,为成员企业提供个性化的贴身服务,以融促产、产融结合,协同成员企业社会效益和经济效益上取得更好成绩。

宝武环科重庆公司高效推进 绿色低碳建材项目

■通讯员 张华琦

本报讯 近日,宝武环科重庆公司承担的中南钢铁重庆钢铁120万吨高炉炉渣综合利用一期项目主减速机、磨盘等关键核心设备安装就位,为完成年度目标任务迈出坚实一步。

120万吨高炉炉渣综合利用一期项目是重庆钢铁高炉配套工程,可进一步提高高炉炉渣的产品附加值,实现对高炉炉渣的绿色低碳利用。为加快推进建设,宝武环科重庆公司项目组利用假期时间,提前对照施工各项安排,针对

主减速机 and 磨盘等核心设备关键节点精心准备,确保各项措施平稳有序落实。由于主减速机 and 磨盘单体较重,体积庞大,为安全、平稳完成调运安装,项目部、二十冶施工组、宝钢监理提前制订了吊装安全专项施工方案,吊装前,宝武环科重庆公司对方案进行复审,对原方案再次完善优化,明确了一级管控要求和过程措施的分步落实。

下一阶段,项目建设人员将稳步推进施工建设,以虎虎生威的姿态,为宝武环科重庆公司打造优质绿色低碳建材项目贡献力量。

对标找差争创佳绩

玉钢公司带钢热装率创新高

■通讯员 李晓倩

本报讯 热装率是影响机时产量、煤气消耗的关键指标。为积极响应国家能耗双控政策,追求极致效益,玉钢公司玉钢公司牢牢抓住热装率这项关键指标,迎难而上,持续开展专项攻关。近日,轧钢厂带钢轧线热装率刷新历史最高纪录。

靠前一步 联动协调推进。加强生产过程管控和组织协调,充分利用热送信息群,关注炼钢铸机浇铸环境,确保热送流转过畅无阻,同时做好指标跟踪统计及数据分析,为热送热装提供有利条件。

主动作为,优化生产组织。充分发挥智慧制造系统作用,严格执行生产调度指令,认真落实“生产情况即时滚动播报、机时产量每小时通报”机制,极

致高效组织生产。在生产组织过程中以坯料热送热装为中心,合理利用无热送时的待温时间安排换辊或检修。加强设备点巡检力度,确保生产设备的稳定运行,强化坯入炉温度及过程控制,缩短“活套”,最大限度释放产能。

对标找差,深挖内部潜能。依托中南钢铁平台,积极与韶钢松山、重庆钢铁开展技术交流,补短板、强弱项,进一步提高带钢市场竞争力。主动与韶钢松山、凌源钢铁、汇钢精准对标,深挖内部潜能,促指标提升。抓牢抓实“三岗”活动,落实标准化作业,带钢轧线机时产量提升至156吨/小时,换工作辊时间压缩到25分钟。

下一步,玉钢公司将着眼于各项技术经济指标提升,夯实基础管理,控制轧制节奏,提高有效作业率,全力以赴再创佳绩。

封路通知

宝钢股份宝山基地因厂区道路、桥涵大修整治项目(三标段),需对以下路段进行封闭占路,特此通知。

序号	施工道路区域	施工时段	封路方式
1	原30路(经十二路—原30-4路)	2022.3.10至2022.6.10	全封闭
2	原40路	2022.3.10至2022.4.30	全封闭
4	冷26路(7-2-6-1)	2022.3.10至2022.6.30	半封闭
5	原8路	2022.3.12至2022.4.30	全封闭

中国二十冶市政工程有限公司涂涂项目部