



宝武党委组织部下发通知，要求各级党组织和广大党员

在疫情防控中发挥战斗堡垒和先锋模范作用



■记者 李忠宝

“各级党组织和广大党员要把防疫工作作为当前头等大事，全力以赴、尽锐出战，坚决打赢疫情防控阻击战。”3月26日，中国宝武党委组织部下发《关于充分发挥中国宝武基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用进一步从严抓好疫情防控工作的通知》（以下简称《通知》），要求各级党组织和广大党员要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，坚决落实集团公司疫情防控工作专题会议要求，切实扛起疫情防控政治责任，从严从紧、抓细抓实疫情防控各项举措，攻坚克难、全力以赴，充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，为疫情防控提供坚强有力支撑。

近期全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点，上海等地区尤为严峻。中国宝武党委认真学习深入贯彻落实习近平总书记关于疫情防控工作的重要指示精神，召开党委常委会和疫情防控工作领导小组会议，传达落实党中央、国务院国资委和上海市相关会议文件精神。集团公司党委书记、董事长陈德荣要求各级党组织和广大党员把防疫工作作为当前头等大事，全力以赴、尽锐出战，坚决打赢疫情防控阻击战。总经理、党委副书记胡望明对疫情防控工作作出全面部署，要求各级党组织坚决落实“两手抓两不误”。（下转第2版）

据悉，自3月26日以来，中国宝武党委积极响应上海党建引领社会动员工作要求，通过层层发动，截至3月28日中午12时，中国宝武在沪企业通过“先锋上海”微信小程序“双报到”近5000人，报名志愿成为抗疫工作支援人员近900人。目前，已有不少宝武员工自发在社区从事志愿者工作。后续，中国宝武各单位将更细致地排摸志愿者名单，发挥党员志愿者作用，为抗疫防疫贡献宝武力量。



中钢国际承建土耳其 Kardemir 1号高炉大修项目投产

■通讯员 中钢

本报讯 日前，由中钢国际全资子公司中钢设备承建的土耳其 Kardemir 1号高炉大修项目成功点火烘炉，目前各系统运行正常。

土耳其 Kardemir 成立于1937年，是土耳其唯一的铁路钢轨生产商。2020年末，土耳其疫情蔓延，中钢设备远程竞标，在多轮角逐后中标 Kardemir 1号高炉大修升级 EP 项目。中钢设备负责高炉本体大修，并提供炉体耐火材料、炉壳、冷却壁、风口设备等关键设备供货，以及后续的设备安装、调试。项目采用中钢设备独有的高炉本体大修技术，实现了高炉更高产量、更长寿命、更稳定运行。

受全球疫情影响，项目克服诸多不确定因素，竭尽全力保证了设备及材料的准确、有序供货。同时，尽力协调国内资源，协助提供施工方案，帮助当地施工团队，确保了高炉的成功点火烘炉，为首次合作画上圆满句号。据了解，客户已邀请中钢国际再议新合作。

马钢重机为塞内加尔制作桥梁件

■记者 张犀 通讯员 严 韦忠豪

本报讯 今年以来，宝武重工马钢重机克服疫情影响，发动全员攻坚克难，全力确保首个海外制作项目——塞内加尔桥梁结构件任务的完成。截至目前，该项目第一座桥梁结构件制作已基本完成，并顺利通过用户验收。

该项目是马钢重机今年承接的首个海外制作项目，其制作件多为热轧钢梁，必须现场加工出弧度，且钻孔工作量大。为保证顺利发货，技术人员和现场人员分两班拼抢，换人不换机，经过两周的不懈努力，第一座桥梁结构件的制作基本完成。

由于外方对于制作与安装质量要求严格，不能有任何疏漏。为保证现场顺利安装，制作中心先组织班组开展预拼装，从放样找平到最后的验收穿孔，一气呵成，最终顺利通过验收。

以科技创新为核心驱动，助力宝武成为世界一流高科技企业

——宝武战略规划解读之四



2022年1月，宝武提出了新一轮发展战略，明确了“建设以科技创新为核心驱动，引领产业生态圈高质量发展、备受社会尊敬的世界一流伟大企业”的战略目标，定位宝武未来要成为一家极富创新能力，对国家、社会和人类极具战略价值的高科技公司。这是集团公司贯彻创新驱动发展战略，强力支撑我国建设制造强国、加快发展先进制造业而作出的战略部署。

高科技战略是宝武高质量发展成为世界一流伟大企业的必然选择

高科技顺应了新一轮科技革命和产业变革的发展大趋势。随着信息技术的普及与互联网的发展，信息化和经济社会的融合程度正在不断加深，产业数字化、数字产业化、数字高效化、数据要素化等已经成为当下经济社会数字化转型发展的主要特征。同时，工业互

联网、大数据、人工智能等新技术的赋能，推动传统制造向智能制造转型。人类社会向数字化、智能化发展已是大势所趋。积极应对环境挑战实现绿色化发展也已经成为全球共识，特别在2020年9月，习近平总书记在第75届联大一般性辩论上宣布中国力争在2030年前碳达峰、2060年前碳中和，标志着中国进入“双碳”时代。

企业具有时代属性，宝武选择高科技企业战略，正是基于技术趋势的研判和行业历史方位的准确把握而做出的战略决策，进而加速推动宝武由传统企业向高科技企业转型，融入以数字化、智能化、绿色化为主导趋势的高科技时代。

高科技战略是宝武践行国家创新驱动战略和引领高质量发展的迫切需求。当前，我国发展已进入新阶段，生产要素相对优势发生根本性变化，技术要素的重要性全面上升，创新驱动发展已成为国家战略。全社会正在加快实施的绿色低碳转型，迫切需要突破技术瓶颈。同时，外部发展环境复杂严峻，一些关键领域核心技术依然受制于人，产业链供应链安全尚不能保障，“实践反复告诉我们，关键核心技术是要不来、买不来、讨

不来的”“产品和技术是企业安身立命之本”。因此，宝武坚守钢铁报国初心，以高科技战略为引领，坚持创新驱动实现科技自立自强，是国家命运所系、是世界大势所趋，也是形势发展所需。

以高科技为定位和目标，推动钢铁重大技术的突破是宝武的历史使命。钢铁工业的发展史，是一部创新的历史。从19世纪下半叶开始，随着钢铁冶炼技术的发展，使得钢铁作为机械制造、铁路建设、建筑等领域的新材料而风行全球。回顾这一历程，1852年发明纯氧顶吹转炉，1926年宽带钢热轧连轧机投产，1951年工业性连铸机投产，1972年开发出全连续冷轧机，1985年发明薄板坯连铸连轧，1989年发明非高炉炼铁技术，我们可以看到，与钢铁工业发展相伴的，是重大技术的突破及应用。

当今的全球钢铁，在新一轮科技革命的冲击和低碳发展的约束下，颠覆性钢铁新技术蓄势待发。如何通过重大技术创新突破，实现能力边界提升，进而为中国钢铁工业的全球领导力作出贡献，国家对我们寄予了很高的期望，这不仅是经济责任更是政治责任，从这个意义上讲，成为高科技企

业是国家赋予宝武的历史使命。

以“材料、能源、信息”作为高科技战略发力点，是由宝武的发展逻辑和技术禀赋所决定

“材料、能源、信息”是当今文明最为基础的三大支柱新产业，选择三大领域作为高科技发力点，符合宝武产业发展逻辑。对于宝武来说，我们所从事的是材料行业，应当其冲应该成为材料型高科技企业。又由于我们的材料制造过程需要消耗大量的能源，因此能源科技创新是企业必须要考虑的问题，同时我们从事的金属行业是典型的长流程型制造业，信息技术在制造与服务中的应用和创新对于提高产业效率、降低制造成本、改善产品质量具有重要意义。从这个意义上讲，我们应该是一家集材料、能源、信息于一体的综合型高科技企业。

以绿色为核心价值追求，以科技创新为手段，扎实推进高科技战略落地

——详见第2版

开工、打桩，我们加油干！

兰州宝航 10 万吨负极材料项目开始打桩

■特约通讯员 陆路

本报讯 在克服了新一轮新冠疫情带来的重重困难，日前，宝武矿业兰州宝航 10 万吨负极材料项目开始打桩，标志着该项目进入全面建设阶段。

在做好疫情防控工作的同时，兰州宝航项目陆续完成了各标段评

标、公示以及中标通知等工作。在确保公司全员、施工现场全员核酸检测正常后，兰州宝航项目现场正式开始打桩，迈进了项目全面建设的新阶段。

兰州宝航 10 万吨负极材料项目

在全球碳中和背景下，新能源汽车行业的高增长性，带动上游电池

及负极材料等需求快速提升。负极材料作为锂电池制造的重要元器件之一，已被纳入国家鼓励类行业。兰州宝航项目符合国家新能源、新材料产业的发展方向，助力宝武实现“从钢铁到材料”的跨越式发展。同时，该项目对于加快推进西部地区新能源产业发展，推动区域经济转型升级具有重要意义和带动作用。

宁波宝新 6 万吨高品质不锈钢光亮板项目开工

■通讯员 陈丽君

本报讯 近日，太钢集团宁波宝新年产 6 万吨高品质不锈钢光亮板项目正式开工，标志着宁波宝新“十四五”发展规划项目迈出坚实的一步。

年产 6 万吨高品质不锈钢光亮板项目的建设是宁波宝新实施“十四

五”发展规划的第一步，计划于 2023 年热负荷试车，届时宁波宝新将形成 72 万吨不锈钢冷轧生产能力，其中光亮板产能 18 万吨，可进一步提高公司优势产品的市场占有率。

出资方表示，年产 6 万吨高品质不锈钢光亮板项目的建设，必将助力宁波宝新扩大高端冷轧产品 BA 板的生产能力，巩固宁波宝新在不锈钢

高端产品领域的龙头地位。宁波北仑区表示，项目的实施对于促进北仑区经济发展，进一步调整优化产业结构，提升产业层级必将发挥积极作用。



车轮滚滚向前进！

马钢—国家级企业创新研发平台通过建设验收

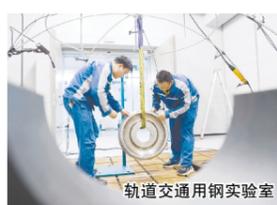
■通讯员 童乐

本报讯 日前，马钢（集团）控股有限公司国家级企业创新研发平台——“轨道交通关键零部件先进制造技术国家地方联合工程研究中心”顺利通过三年建设期验收。由此标志马钢在高标准、高水平科技创新平台建设方面迈上更高台阶，充分展现了马钢在轨道交通关键零部件技术创新领域的强大实力。

三年来，马钢技术中心作为该工程研究中心技术创新主体单位，持续加大技术创新投入，不断在轮轴新技术、新材料、新产品上取得新突破。平台新建“轨道交通用钢实验室”，形成冶金技术研究中试试验、车轮热处理、高精度检测、全尺寸轮轴整体疲劳、摩擦磨擦、高精度无损检测评价、轮轴振动与声学、零部件性能评价等 8 个专业实验室平台，硬件条件达到国内领先。同时，以马钢瓦楞公司为基地，在法国建立了马钢

轮轴欧洲研发中心，面向全球开展轮轴的研究和产品开发。借助该研发创新平台，马钢实现全球首发 45 吨轴重货车轮批量出口澳大利亚，全球首发自主设计高制动力性能货车轮出口德国，首批应用中国标准地铁列车车轮（郑州机场—许昌线）轻轨车辆弹性车轮完成装车考核，新材料客车轮应用于“复兴号”高原动车组，300 公里高速车轴通过法铁认证并批量供货，高铁齿轮钢 18CrNiMo7-6 通过认证并批量应用等，多项技术成果获得冶金科学技术奖、宝武重大科技成果奖。

通讯员 王文生 许然 摄影报道



轨道交通用钢实验室

微信速递

山西电建领导到访太钢

近日，山西电建主要领导到访太钢。双方就太钢电力设备运维、项目升级改造以及在先进钢铁材料应用、余热余压余气利用、光伏新能源及储能等方面开展合作进行交流。

韶钢松山召开 2022 年第一次临时股东大会

日前，中南钢铁韶钢松山召开 2022 年第一次临时股东大会。会议以现场表决和网络投票表决相结合的方式，审议通过了《关于向 17 家金融机构申请 257 亿元人民币及 1.45 亿美元综合授信额度的议案》《2022 年日常关联交易计划的议案》两项议案。

昆钢新区二期 450m² 烧结机烟气脱硫脱硝项目实现超低排放

近日，由天朗环保投资建设运营的昆钢新区二期 450m² 烧结机烟气脱硫脱硝项目，达到预期效果，实现全面超低排放。项目 2021 年 3 月 25 日开工，今年 2 月 22 日主工艺第一次热负荷联动试车。

梅钢首次制定国家检测标准

近日，宝钢股份梅钢《钢渣全铁含量的测定：三氯化铁—重铬酸钾滴定法》顺利通过国家标准计划项目评审会答辩，列入推荐性国家标准计划。

该标准是钢渣分析方法系列标准中的重要标准之一。钢渣分析方法对于钢铁企业回收利用钢渣、水泥与道路工程企业应用钢渣都非常重要。

鄂城钢铁通过 CNAS 监督审核

中南钢铁鄂城钢铁制造管理部（质检中心）日前顺利通过中国合格评定国家认可委员会（CNAS）监督审核。未来，质检中心将在认可委的指导下，朝着更快、更准、更好的目标前进。

宝钢建筑西藏推广装配式钢结构建筑有新斩获

近期，宝钢工程宝钢建筑连接承接亚东边境小康村二期、三期等合同。宝钢建筑在西藏地区积极推广装配式钢结构建筑技术体系，推广宝武钢铁材料应用，总建筑面积已达 40 万平方米。