



共建产业生态圈推动人类文明进步

成为全球钢铁及先进材料业引领者

每周二、五出报

中钢洛耐科创板挂牌上市

2.25 亿股！首次公开发行 A 股

科创板新成员：中钢洛耐

中钢洛耐是国务院国企改革领导小组开展的国企改革“双百行动”企业之一，专门从事高温耐火材料研发生产，着力打造引领耐火材料行业高质量发展的生产、研发、创新基地，实现积极拓展新材料产业的战略布局。近年来，中钢洛耐深入贯彻党中央、国务院部署，落实国资委工作要求，主动适应供给侧结构性改革带来的行业重大变化，以推进国企改革三年行动为契机，以“创建世界一流耐火材料企业”为目标，与行业内世界领先企业开展全面对标，制定了资源整合、

改制上市、兼并收购“三步走”改革发展战略，全面实施科技创新和资本运营双轮驱动，公司迈入高质量发展快车道。

2019 年 12 月，中钢耐火材料有限公司、中钢洛阳耐火材料研究院重组成立新的中钢洛耐，顺利完成第一步改革目标。2020 年 6 月，公司完成混改并同步开展骨干员工持股。2020 年 8 月完成股份制改造，12 月向上交所递交材料启动上市。2022 年 1 月 18 日，上交所上市委员会无条件通过中钢洛耐上市事项。中钢洛耐本次将发行股票 2.25 亿股，募集资金总额 11.4 亿元，股票代码“688119”。

进耐火材料创新研发和生产制造基地。希望中钢洛耐进一步健全现代企业制度，借力资本市场，加快建设世界一流耐火材料企业。洛阳市委市政府将更加精准地为企业提供优质服务，与企业携手并进，共赢未来。

陈德荣在致辞中向关心支持中钢洛耐 IPO 上市的各界朋友表示衷心感谢。他强调，中钢洛耐成功上市是企业发展历程中的重要里程碑，标志着中钢洛耐进入资本市场，向高质量发展迈出了坚定的一步。希望未来中钢洛耐继续深入学习贯彻习近平总书记关于经济社会发展的重要讲话和重要指示精神，紧紧围绕建设世界一流耐火材料企业的目标，充分利用加入宝武大家庭的有利机遇，以一流的管理、一流的人才、一流的技术，打造一流的价值创造能力，让中钢洛耐这块金字招牌更加熠熠生辉。

刘安栋主持上市仪式，他代表中钢集团向所有关心、支持中钢洛耐 IPO 上市的各级领导、各界朋友表示衷心感谢。他表示，中钢集团和中钢洛耐将始终牢记习近平总书记“一定要把生产搞上去”的殷殷嘱托，心系“国之大事”，在国务院国资委和宝武的领导支持下，深入贯彻国企改革三年行动部署要求，以上市为契机，优化资源配置，强化创新驱动，以建设世界一流耐火材料企业为目标，砥砺前行，不懈奋斗，为我国经济高质量发展作出新的贡献。

(下转第 2 版)

【“三降两增”访谈录】

为快速落地落实集团公司关于推进“三降两增”重要工作的要求，营造干事创业氛围，掀起降本增效热潮，宝武融媒体中心开辟“全力推进‘三降两增’持续提升效率效益”专栏，近期将重点访谈总部产业发展中心、相关部门和子公司主要领导、专家，宣传各单位在“三降两增”方面的努力和探索。让我们以“干、快干、快干”只争朝夕的奋进



姿态，扎实推进“三降两增”的各项举措，助力宝武创建世界一流伟大企业！

引领钢铁行业高质量发展

——访宝武钢铁产业发展中心总经理 姚林龙

“降本增效是激活企业可持续发展的内生动能，在激烈的市场竞争中生存发展的重要举措，它承载着企业的发展与兴衰。降本增效是一种责任，同时更是一种企业精神、一种企业文化、一种境界。”宝武钢铁产业发展中心总经理姚林龙认为，“当前，国内经济形势、国际形势严峻复杂，‘三个之变’以及钢铁行业的特殊情况，都对我们提出了新的挑战和任务。在这样的背景下，降本增效不仅是企业的生存之道，更是企业立足于行业领先的根本。”

在集团公司 2022 年一季度工作例会上，宝武党委书记、董事长陈德荣提出钢铁板块稳增长“三降两增”措施。姚林龙认为，这对今后乃至公司“十四五”时期在降本增效方面的工作具有重要的战略指导意义。对此，他谈了五点认识——

第一，“三降两增”是落实钢铁产业高质量发展战略的重要途径。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，必须培育有核心竞争力的优秀企业，真正打牢高标准市场体系的微观基础。2 月份，工信部、发改委和生态环境部联合下发了《关于促进钢铁工业高质量发展的指导意见》，明确提出：力争到 2025 年，钢铁工业基本形成布局结构合理、资源供应稳定、技术装备先进、质量品牌突出、智能化水平高、全球竞争力强、绿色低碳可持续的高质量发展格局。在这样的背景下，宝武提出“三降两增”在企业效率提升、资源供应保障、绿色低碳发展、质量品牌建设、产业布局调整等方面的举措，契合了钢铁工业高质量发展的要求，是推动钢铁行业高质量发展的一项重要举措。

(下转第 2 版)

奋进 2022 干 快干 快干！

物流运输新模式

苏州大方中标马钢 150 吨框架车项目

■见习记者 姚乐

本报讯 日前，宝武工程苏州大方克服疫情影响，加强与宝武生态圈企业的协同，成功中标马钢汽运公司 150 吨框架车项目。

框架车作为特殊的重型运输机械，其“一车多框架”的运输模式，也被称为“流动仓库”，是规模物流运输中最实用的运输工具，目前已成为国际一流钢铁企业最经济的物流运输模式。苏州大方研发的框架运输车能够驶入负载的转运架下，用其自带的升降系统顶升起负载并转运到指定位置后将负载放下，期间不需要任何起重设备即可完成，运输的吨位主要集中在 90 吨到 150 吨。一台框架车可以配备多个框架进行物料周转，大大提高了利用率，不仅适应钢厂的高粉尘环境和连续工作的工况要求，还改变了钢厂内物流运输模式，大幅降低劳动力成本，实现安全、高效运输。目前，苏州大方研发的框架车已成功运用到宝钢股份。

“绿色港口”进行时

马迹山港装卸码头岸电系统投用

■通讯员 滋源

本报讯 近日，宝武资源马迹山港装卸码头 5 号泊位交流高压变频岸电系统成功为“神华 561”轮散货船完成高压岸电供电。这标志着马迹山港首套码头高压岸电设施正式投入使用。

岸电是建设“绿色港口”、响应国家节能减排战略的一项重要举措，主要用于船舶靠港后的生产、生活用电，减少船舶在港期间的污染排放。

该套高压变频岸电系统容量为 800 千伏安，能够连续输出电压调节范围为 6 千伏至 6.6 千伏，频率调节范围为 50 赫兹至 60 赫兹的交流电至 5 号泊位高压配电箱。此次“神华 561”轮在马迹山港靠泊用电 2 小时，岸基供电 650.67 千瓦时，折算成标准煤为 0.21 吨。

委副书记、总经理刘安栋主持。

上午 9 时 30 分，北京、洛阳两地喜庆的上市铜锣同时敲响，标志着中钢洛耐成功登陆上海证券交易所科创板。北京会场由翁杰明、李志群、中国航空器材集团党委书记、董事长徐思伟，中国国新控股公司党委书记、董事长周渝波，刘安栋共同鸣锣；国务院国资委产权局副局长姜小兵，国务院国资委企业改革局副局长张学勇，中国冶金地质总局党委副书记、副局长王文军，中信建投证券股份有限公司董事长王常青，北京建龙重工集团董事长张志强见证。洛阳会场由江凌、费东斌、徐衣显、中钢洛耐董事长李国富鸣锣；河南省政府副秘书长魏晓伟，中国证监会河南监管局党委书记、局长牛雪峰，河南省国资委党委书记、主任李涛，河南省地方金融监督管理局副局长李拴成，洛阳市委常委、副市长李新建，洛阳市科技局、金融局及有关区县领导，中信建投证券董事总经理王晨宁，中钢洛耐党委

副书记、总经理薄钧见证。

翁杰明在致辞中代表国务院国资委对中钢洛耐成功登陆上交所科创板表示热烈祝贺。他指出，中钢洛耐拥有光荣的发展历史，近年来坚决贯彻党中央国务院关于深化国有企业改革三年行动要求，深入实施三步走的发展战略，加快推进高质量发展取得明显成效。他强调，中钢洛耐要坚持战略引领，加快技术创新，努力成为全球高端耐火材料领域的领头羊；深入实施改革，增强企业活力，努力成为国企改革发展的排头兵；完善公司治理，强化规范运作，努力成为上市公司高质量发展的模范生。

江凌代表洛阳市委市政府向关心支持中钢洛耐和洛阳发展的领导和朋友表示感谢。他说，进入新发展阶段，中钢洛耐传承老一辈无产阶级革命家留下的宝贵精神财富，不断提升核心竞争力。洛阳市将耐火材料产业作为全市重点发展的产业集群之一，致力打造国际一流的先

立足“一带一路”八钢进出口不停步

板簧产品首次批量出口海外

■特约通讯员 阙志华

本报讯 日前，八钢公司生产的互力牌板簧产品凭借可靠的产品质量和优质的售后服务赢得了国内外市场用户认可，并首次批量出口海外。

八钢金属制品板簧分公司是西北地区具有实力和规模的汽车板簧生产企业，主要生产 50 多种规格的等截面、变截面国内和进口车型用板簧产品。面对当前板簧产品市场需求量急剧下滑的情况下，板簧分公司与新疆乌鲁木齐菲尔汽车配件有限公司达成协议，共同开发出口欧洲的板簧产品。今年以来，已累计为菲尔公司开发生产轻卡型板簧产品 16 项，完成交付 12 项，预计 6 月份全部交货完成。



前 5 月矿产品进口量大增

1 至 5 月，霍尔果斯铁路口岸进口矿产品剧增。其中，八钢国贸公司进口铁精粉、球团矿合计 8699 车、73.92 万吨，占比高达 92.1%，与 2021 年同期相比，进口量增加 50 多万吨，增长率达 166%。

今年以来，霍尔果斯铁路车站在接车、铁矿换装方面压力骤增，换装速度跟不上

进口接车速度，造成了大量的积压。为了减少站存，国贸公司积极与霍尔果斯车站沟通协调，优化换装流程和换装班组，保证了 24 小时不间断换装作业，提高了换装作业效率，减少滞留时间，保障了公司进口业务的正常开展。图为换装作业现场。

妥鑫 艾笑 张春建 摄影报道

加快构建绿色能源体系 助力宝武绿色转型

——宝武战略规划解读之八

绿色能源替代是实现碳减排最直接、最高效的措施。

2020 年 9 月 22 日，习近平总书记在第 75 届联合国大会一般性辩论上宣布：中国的二氧化碳排放力争于 2030 年前达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。2021 年 10 月 26 日，国务院印发《2030 年前碳达峰行动方案》，明确 2030 年单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 65% 以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到 25% 左右。中共中央政治局第三十六次集体学习再次强调要大力发展清洁能源。由此，清洁能源产业

步入快车道：传统能源企业已加大清洁能源投资力度，高耗能企业也纷纷布局清洁能源。

中国钢铁产业绿电转型是大势所趋。作为全球钢铁行业龙头企业，宝武必须承担使命，严格落实习近平总书记重要批示精神，争做国有企业“双碳”战略实施引领者，勇做钢铁行业绿色低碳转型示范者。而支撑钢铁主业转型发展，助力碳中和行动方案落地，发展绿色能源产业是必由之路。

绿色能源发展刻不容缓

绿色能源是碳中和重要保障。宝武

能源需求巨大，目前总能耗约 7000 万吨标煤，按未来钢铁规模能耗将达 1.2 亿吨标煤，摆脱以煤炭为主的化石能源束缚，实施低碳能源替代是实现碳中和的重要前提。按集团“双碳”方案，2035 年减碳 30% 需绿电约 3200 亿 kWh/年（风光电占地约 7000km²）、氢能约 10 万吨/年；2050 年碳中和需绿电近 10000 亿 kWh/年（风光电占地约 21000km²）、氢能约 1200 万吨/年。

绿电成本或成为竞争力的关键因素。受能耗“双控”限煤等政策影响，近几年钢企能源成本占比明显上升。未来“双碳”背景下，叠加碳税影响，绿色能

源成本比重将更加突出，碳溢价高时能源成本或超矿石，绿色能源将成为确保产业链安全和市场竞争力的重要因素，对于绿色资源较为紧张的沿江基地，或将面临更大的压力。

机会稍纵即逝，规划布局时不我待。2021 年风电行业实现“两个倍增、三个减半”，即风机的单机能力和新增装机总量倍增，风机设备、度电成本、制造周期减半，新能源产业发展可谓日新月异。但受“双碳”目标导向，“五大六小”电力、电网、高耗能企业等多方势力在下游新能源电站端迅速集结，各显其能，“跑马圈地”争先恐后，“资源争夺战”不断升级，新能源将是资源争夺的另一个主战场。各地方政府已意识到资源的稀缺性，新能源指标分配时大多附带一定规模的其它产业投资要求，以拉动地方经济。

发展绿色能源优势明显

构建绿色能源新优势

——详见第 2 版