



共建产业生态圈推动人类文明进步

成为全球钢铁及先进材料业引领者

每周二、五出报

剑指零碳！推动车企“脱碳”大跨步

宝钢汽车板超低碳零件暨净零碳路径发布



■特约通讯员 鲍平

日前，宝钢股份首次通过线上实现三个减碳超过50%的宝钢汽车板零件——油箱加强支架、B柱加强板内板下部、座椅头枕连接板的全球发布。这三个超低碳汽车板零件示范应用成功是宝钢汽车板SMARTeX的低碳行动的一小步，却无疑是全球汽车产业生态圈的一大步！

“绿水青山就是金山银山”，低碳正在成为改变全球未来的重大社会发展趋势。在这个新时代的关键节点，全球在加速与化石燃料脱钩的进程，现有的交通运输模式可能发生颠覆性的转变，汽车企业纷纷宣布了雄心勃勃的“脱碳”计划，并加速了对下游企业的调查与敦促。

速览宝武

集团党委举办
党外人士座谈会

近日，集团公司党委举办党外人士座谈会。会议通报今年前8个月公司生产经营情况，传达学习中央统战工作会议精神，与会党外人士就当前严峻形势下，调动一切可以调动的积极因素，贡献智慧、主动作为，最大限度凝聚起共同奋斗的力量，积极加强“冬练”建言献策。

宝钢金属亮相国际镁业峰会

日前，由亚洲金属网主办的第十届国际镁业峰会在云南昆明举行。来自亚洲、欧洲、美洲的镁产业链上下游供应商、用户、研究机构等齐聚一堂共话“镁”事。其间，安徽宝镁年产30万吨镁基合金及深加工项目备受行业关注和期待，宝钢金属应邀作题为《打造全镁产业链，缔造镁业生态圈》报告。

由亚洲金属网主办的国际镁业峰会始于2012年，迄今已成功举办了九届，被业界同仁誉为“全球镁业第一会”。

中钢国际参加MMMM2022

近日，第十三届国际冶金贸易展览会(MMMM2022)在新德里举办。中钢国际中钢设备以线上线下相结合的方式，亮相展览。

这是中钢设备连续第10次组团参展，展团线下成员均来自中钢国际有限公司。展出内容立足焦化和球团工艺，重点展示了中钢设备在绿色低碳，特别是短流程方面的突出优势以及数字化转型的最新成果，吸引潜在合作方前来交流问询。

华宝证券山东分公司成立

日前，华宝证券山东分公司成立。此举进一步完善了全国性网点战略布局，有助于提升产融结合业务的广度和深度，更好地服务集团产业生态圈企业。

话剧《炉火照天地》演职人员
来马钢采风

近日，话剧《炉火照天地》演职人员来马钢采风，深入生产一线，了解生产流程，体验角色工作感受。

话剧《炉火照天地》(原名《特种钢》)是马钢与省、市宣传部联合打造的安徽省重点文艺话剧。该剧以马钢为创作背景，讲述钢铁人突破技术壁垒，成功研制特殊钢材的奋斗历程，展现新时代钢铁人锐意进取的光荣形象。目前，该剧已入选2022年度安徽首批重点文艺项目、安徽省新时代现实题材创作工程。

追风赶月

引领中国乃至全球钢铁行业低碳革命

钢铁无疑是汽车供应链上绿色低碳转型的中坚力量，各大钢厂都在思考和规划自身的碳中和工作。宝钢股份作为全球最大最强的汽车钢板供应商，一直在大力推进减碳和碳中和的工作。宝钢股份在中国首家发布气候行动报告，在中国钢铁行业EPD平台上率先发布了热轧和线材的EPD数据，后续会结合减碳规划和实绩，逐步发布相关产品EPD数据，持续引领中国乃至全球的钢铁行业绿色低碳革命。

如今，宝钢股份再次迈出关键的一步，不仅仅是在推进钢铁产品生产过程的减碳，还在联合汽车用户一起推进超低碳排放钢铁产品的零件示范应用。据有关机构调查，这是全球少见的公开超低碳排放钢铁材料在汽车零部件级别的示范应用。

国际专业第三方检测认证机构—

TÜV南德意志集团为宝钢全废钢电炉冶炼生产的普冷产品和热镀锌产品颁发了产品碳足迹核查声明。本次试制的普冷和热镀锌两个宝钢超低碳汽车板产品的全生命周期碳排放，较常规流程降低比例超过60%，分别达到了65%和66%。

体系的力量

宝钢超低碳汽车板的生产与试制

本次试制正赶上疫情，宝钢汽车板产、销、研团队群策群力、克服困难，仅用半年时间就成功实现了冷轧和热镀锌两个超低碳高强度汽车板的试制和在用户端三个零件的试用。

试制的普冷和热镀锌两大类超低碳汽车板产品采用废钢+电炉工艺路径，废钢的比例达到100%，同时采用绿电。据国际钢铁协会的数据：1吨废钢的应用，可减排1.5吨的二氧化碳，同时还可节省1.4吨铁矿石、0.74吨煤和0.12吨的石灰石消耗。随着我国工业化进程的发展，

这一降碳工艺流程将会得到快速发展。

采用100%全废钢电炉流程来生产高等级汽车板的最大技术难点在于钢中的残留元素的控制。汽车板是对残留元素要求最高的钢铁产品之一。技术团队通过对废钢的特殊控制和处理，从源头开始确保钢中Cu、Ni、Cr、Sn等残留元素在较低的水平，同时冶炼时采用特殊工艺防止钢水污染。成分分析表明，残留元素完全满足该钢种的成分设计要求。同时，采用常规转炉流程和本次电炉流程试制的产品力学性能进行比较结果显示，两者力学性能相当。

全方位测试

宝钢超低碳汽车板成形表现优秀

未来可期

在低碳汽车板材料方面开展广泛合作

梦想启航

助推钢铁和汽车行业早日达成“碳中和”

详见第2版

绿色项目建设加速度

钢铁业全球最大流化床酸再生机组投产

■记者 李忠宝

本报讯 近日，在宝钢股份宝山基地冷轧厂举行的“三合一”绿色冷轧系列项目投产仪式上，钢铁业全球最大流化床酸再生机组——冷轧厂“三合一”酸再生机组投产。该机组将肩负起1420、1550和1730三个单元酸再生处理的重任，对未来绿色冷轧发展具有示范引领作用。

在冷轧工艺中，带钢酸洗后的废酸处理是一个集资源循环利用与环保于一身的课题。酸再生机组历来是冷

轧环保管控的重点。作为近期宝钢股份绿色冷轧项目的代表，“三合一”酸再生项目，在冷轧和硅钢单元原有的三套传统焙烧法酸再生机组全部关停的基础上，实现了三站合一、高度集中专业化管控。项目建成后，烟囱从原先的11个减少为2个。最新监测数据表明，每年可减碳4800吨、减少氯化氢和粉尘25吨，杜绝了氨氮废水和固体危废产生。

该项目采用的流化床酸再生工艺加酸雾冷却工艺，是目前酸再生工艺中粉尘和氯化氢排放量最小、对环境

最为友好的酸再生工艺。“三合一”酸再生机组产出的副产品可以在厂内资源化利用，实现固废不出厂；机组应用的工业废气资源化循环再利用技术、节能降碳技术、智能化生产技术，实现了对烟气排放的24小时在线连续检测，粉尘、酸雾排放分别仅为国家特别排放限值标准的三分之一，实现了废气超低排和废水近零排放，同步降低了水耗和酸耗，不仅显著改善了员工作业环境和厂界环境质量，而且降低了劳动负荷，提高了劳动效率。

(下转第2版)

宝武碳业负极材料项目建设取得重要进展

■特约通讯员 陆路

本报讯 9月20日上午，宝武碳业兰州宝航10万吨负极材料项目石墨化炉送电仪式在兰州新区举行，石墨化1-1炉正式送电负荷试车。

兰州宝航项目定位锂离子电池行业，其终端应用领域为3C消费类、新能源汽车以及储能领域，锂电池负极材料的数码、动力、储能领域，尤其是动力领域。自2022年3月17日打下第一根桩以来，全体干部职工奋力拼

搏、不分昼夜，秉持“干、快干、快快干”的思想，严格落实疫情防控要求，克服种种困难，仅用了六个月时间实现了一号石墨化炉送电试运行，再次证明了宝武强大的“生态圈”和生产线建设能力，充分展现了宝武“钢铁报国、开放融合、严格苛求、铸就强大”的企业精神。

项目建设过程中，兰州宝航党支部始终坚持党建引领，先后开展了“党支部共建”“创双优工程”“大干100天、奋战

915”劳动竞赛等活动。“党员先锋队”“青年突击队”立足岗位、争先创优。兰州宝航表示，将以一号石墨化炉送电为新起点，加速工程项目建设，严把工程质量关，为早日成为负极行业领航者而不懈奋斗。

兰州新区党工委、兰州新区管委会、兰州新区供电公司、宝武碳业、欧冶工业品、上海宝冶、宝钢咨询以及各参建单位领导参加送电仪式。

奋进2022 干 快干 快快干!

超8000米！马钢特钢打造深耕钻杆

助力“深地一号”刷新亚洲纪录

■通讯员 申婷婷 陈林祥

本报讯 近日，我国在油气勘探开发领域实施的“深地工程”取得重大突破——被誉为“深地一号”、位于塔里木盆地中西部的顺北深层油气田项目定向井最深深达到9300米，刷新亚洲最深纪录。而“深地一号”使用的超深层(深度超过8000米)深耕钻杆，是由马钢特钢AISI 4145H热轧圆钢制作而成。

特钢AISI 4145H热轧圆钢是马钢特钢领域重点发展的能源用钢品种之一，主要用于制造钻铤、钻杆接头等。作为石油及天然气钻采设备重要部件，它是



马钢特钢员工在检测产品质量。

石油用钢中技术含量高、工艺要点多、生产难度大、使用风险高的产品。随着可开采的油气资源趋于枯竭，深层、超深层已成为我国油气重大发现的主阵地，而这也对石油钻具提出更加严苛的要求。尽管马钢起步较晚，但凭借过硬的产品质量、优质的技术服务迅速打开了局面。此次，在顺北深层油气田项目中的塔

里木油田钻杆产品中，马钢特钢AISI 4145H热轧圆钢产品占比已超90%。据介绍，目前马钢特钢AISI 4145H热轧圆钢年产量2.43万吨，国内市场占有率达75%。今年，公司又新开发了3家重点客户。

罗继胜 摄



■记者 张萍

本报讯 美国东部时间9月21日中午，由联合国全球契约组织召开的2022年度“团结全球企业·线上直播大会”正式落幕。会上，“宝武授渔匠”青年团队作为两支来自中国的团队之一，受邀在全球影响力论坛进行《Responsible Coffee(负责任的咖啡)》创新项目英文路演发布展示，展现了宝武作为“国之大者”积极承担社会责任的良好企业形象。

全球契约青年SDG创新者项目

联合国全球契约组织(UNGC)成立于2000年，隶属于联合国秘书处，是世界上最大的推进企业可持续发展的国际组织，拥有160多个国家的12000多家企业会员和3000多家其他利益相关方会员。宝武于2004年6月加入UNGC，是最早加入的中国企业之一。2018年，UNGC正式启动联合国全球契约青年SDG创新者项目(YSIP)，旨在赋能联合国全球契约成员企业中的青年骨干，学习和运用可持续发展目标、设计思维和新技术，开发新产品、新服务和新商业模式，帮助企业将可持续发展目标进一步转化为社会价值和经济效益，并为企业培养可持续发展领导力。

“负责任的咖啡”

今年初，宝武收到联合国全球契约青年SDG创新者项目的邀请后，在集团党委的支持指导下，集团团委、乡村振兴办协同企业文化部组建了“宝武授渔匠”青年团队参加YSIP项目，并参加了第二届中国青年SDG创新挑战赛。经过近半年的项目培训、识别挑战、提出并不断完善解决方案，形成关于宝武助力普洱发展咖啡产业可持续发展的商业模式。在最终比赛中，“宝武授渔匠”青年团队《工业智慧赋能普洱咖啡》创新项目以综合成绩第一获得“SDG创新解决方案大奖”，同时荣获“最具创新性方案奖”单项大奖。经全球契约中国网络选拔推荐，“宝武授渔匠”青年团队登上了“团结全球企业·线上直播大会”全球影响力论坛，进行发布路演。

宝武青年创新项目英文路演

「负责任的咖啡」登上联合国论坛

宝武“授渔”在行动

智志双扶

“钢铁进校园”爱心助学计划推出

■通讯员 芦芹峰

本报讯 日前，宝武团委、讲师团代表在普洱市、宁洱县领导见证下，发布“钢铁进校园”宝武授渔爱心助学计划，紧扣宝武乡村振兴工作重点方向，在全面提升青年精神素养中践行服务大局、服务社会、服务青少年的功能，推出科技宣教进校园、不锈钢餐具进校园、“微心愿”进校园三个行动，并以宁洱县为首站起步逐步辐射更多帮扶地区。

宝武团委、乡村振兴办结合2022年联合国全球契约青年SDG(可持续发展目标)创新者项目(YSIP)中国区闭幕式暨第二届中国青年SDG创新挑战赛，落实乡村振兴“授渔”计划，赴云南省宁洱县发布“钢铁进校园”爱心助学行动，并录制开学第一课，开展座谈交流等教育帮扶工作，助力当地教育发展，通过“授教”行动积极参与到产业为基、就业为本、教育为翼的产业生态圈乡村振兴工作新格局的构建中。

爱心助学——科技宣教进校园

在中小校园中宣传安全生产知识，科普钢铁知识，为学生们从小筑牢安全意识打下基础，传递“钢铁是怎样炼成的”精神内涵；通过爱心助学计划，广泛组织宝武各直属团组织团员青年以上云教学的形式为中小学生学习提供爱心讲座、授课、课辅等志愿服务。已有213名青年报名“送教”，课程内容涵盖钢铁故事、党史教育、专业科普、青年工作、职业故事、课业辅导等主题，丰富多彩、寓教于乐，建立情感纽带。

专项捐赠——不锈钢餐具进校园

结合太钢不锈钢产业优势，优化有实际需求的宁洱部分中小学校餐饮硬件条件，完善教育资源，已完成同心镇锅底塘小学75套餐具的制作配送。

“微心愿”进校园

利用宝武数字乡村管理平台收集宁洱县中小学生的“微心愿”与“宝武智慧工会”后台对接，实现无障碍心愿发布，精准满足个性化需求。