

## 2023年开局，多家钢企这么干

2023年，面对机遇和挑战，钢铁企业要怎么干？新年伊始，多家钢厂对2023年重点工作进行了部署。

**鞍钢集团**：明确2023年主要工作是“实现五个开新局，聚焦五个重点”。实现五个开新局，即：锚定建设世界一流企业目标，推动新鞍钢建设开新局，实施新一轮深化改革行动，持续提升精益化管理水平。聚焦五个重点，即：聚焦科技创新重点攻坚，突出高水平自立自强科技创新体系建设，突出国家关键核心技术任务担当，突出高端科技成果培育和转化。

**首钢集团**：深刻认识、准确把握2023年面临的形势任务，攻坚克难补短板、强弱项，打好高质量发展基础攻坚战，推进“十四五”规划落实，推动首钢迈上高质量发展新征程。一季度工作非常关键，对完成全年任务至关重要。要坚定信心、迎难而上，始终保持昂扬奋进的精神状态，牢固树立“时时放心不下”的责任意识，当好“施工队长”较真碰硬、抓好落实，把工作干好，确保2023年各项工作开好局、起好步，实现“开门红”。

**友发钢管**：钢铁企业积极转变经营模式才是王道。面对当前发展形势，钢铁企业要做到以销定产，不要把多余的产品生产出来，还要与上游原材料企业形成共生关系。此外，要深入终端，积极对接客户，向服务要效益。

**山钢集团**：一要认清形势，提高站位，进一步增强做好安全生产工作的责任感和使命感。二要狠抓落实，提升能力，真抓实干促安全，把实现“安全生产六为零”作为坚定信念。三要深入领会绿色低碳核心要义，把握行业绿色发展机遇。四要紧紧抓住“节能降碳”重点工作牛鼻子，打造山钢绿色低碳高质量发展新格局。五要坚持稳字当头，确保防控转段平稳有序，要完整、准确、全面贯彻上级决策部署，因时因势优化完善防控措施。

**包钢集团**：2023年要持续发挥资源优势，在

资源产量上要实现新的突破；新年开门红的第一步是做好安全工作，要围绕重点工程抓落实，不断推行过程风险管控、动态确认制度等行之有效的经验做法，根据作业特点、安全风险特点、假期特点，扎实抓好各项安全工作；全力以赴推进降本工作，围绕目标计划提出明确要求，1月份降本水平在2022年12月份基础上更进一步；克服钢铁行业严峻的形势，销售系统要抢抓合同，消化高库存，保证现金流稳定，全面推进公司生产经营迈出新步伐，再上新台阶。

**建龙集团**：要从五个方面加强管理：一要进一步落实全员安全生产责任，针对钢铁、矿山存在的固有安全生产风险，进一步深化防控措施，切实防范各类安全事故。二要深刻吸取行业事故教训，开展环保设施安全治理，加大环保设施安全整顿。三要持续组织好“安全生产月”活动，稳步推进安全文化建设。四要提升安全数智化管理水平，将安全数智化作为企业核心能力、核心产品，做行业标杆，引领目标，加大安全价值创造。五要强化有限空间、高处作业安全风险管控，制定落实工作提升方案。

**南京钢铁**：2023年，围绕公司计划会提出的“守正创新”，安全工作更要按照体系方法，严格落实，防范于未然。6项工作不能动摇：一、要实现“6个为0”的目标。二、要强化安全人员履职。三、全面达到一级标准化企业标准。四、持续强化交通安全教育，保卫部和安环部协同要把交通、消防安全潜移默化植入员工内心；五、持续高效提升安全工作的智慧数字化建设；六、咬定防疫不放松，及时根据国家政府的相关政策调整内部防疫规定。

**福建三钢**：提出六个方面的要求：一是全面筑牢政治建设主阵地。二是强力推进改革创新，确保企业稳健发展。三是加强产业布局，实现主业

和六大板块齐头并进。四是着力提质增效，全方位提升钢铁主业盈利能力。五是稳步实施数字化转型，加快构筑新竞争优势。六是深化文明建设，营造积极健康文化氛围。

**陕钢集团**：提出五点要求：一要深刻把握集团愿景战略，珍惜平台，履行好历史责任。二要心怀感恩，尽好职责，维护好陕钢职工根本利益。三要面向市场找差距，聚焦竞争锻长板、补短板。四要党建引领航向，班子引领讲团结，展现才能走前列。五要坚定信心、紧抓机遇，实现陕钢竞争力跨越式提升。

**沙钢集团**：2023年是沙钢实施“十五”规划的关键之年。面对钢铁行业全面进入存量甚至减量竞争时代的新特点，沙钢集团各板块要进一步强化危机意识、竞争意识和发展意识，坚持紧扣“效率、效益、人才”三大核心，以进一步提高产品综合竞争能力、进一步提高市场与客户响应能力、进一步提高管理赋能增效潜力为着力点，通过横向抓产业链建设、战略协同、对标改善，纵向狠抓生产高效低耗、市场精准把控、产品结构升级、安全节能环保、技改项目推进等重点工作，进一步提高企业综合实力。

**永钢集团**：2023年，国内外形势依然复杂。“广大干部职工要拿出挑战极限的决心和毅力，苦练内功，深挖潜力，提升持续盈利的能力和市场竞争力。”对于2023年工作，要求紧扣市场主线，推动经营能力提升；围绕转型升级，抓好项目建设；围绕提升竞争力，推进管理提升；围绕薪酬改革，完善人力资源管理；围绕提升凝聚力，抓好企业文化建设。

**盐钢集团**：要认清内外形势，明确主体目标和工作主线，首要任务是稳运营、降成本、保生存，目标和责任要层层分解，管理的保障措施要具体充分，要将生产的稳定高效运行作为整体工作的重中之重，强化绩效考核，提高运行质量；职能部门要找准定位，尽职尽责，充分发挥应有功能的作用；要强化制度建设的执行，既要效率，又要规范；要进一步加强干部队伍建设，注重自身“造血”，激发队伍活力。（内容来源于信息资源网）

## 我国钢企专利创新指数不断上升

■据中国钢铁工业协会 近日，冶金工业信息标准研究院发布“2022钢铁企业专利创新指数”，2017年-2021年期间我国钢企申请的专利申请量总体呈现平稳上升态势。其中，发明专利占比从2017年的46.56%提高到2021年的56.53%；平均专利价值度从2017年的69.02分提高到2021年的71.29分。

报告显示，通过对发明专利申请量、发明专利授权量、全球化程度、影响力等指标的考核，2022全球钢铁企业专利创新指数显示在排名前20名的全球钢铁企业中有

10家中国企业。国内钢铁企业专利创新指数方面，2022中国钢铁企业专利创新指数得分80分以上的企业有5家，其中，90分以上企业2家。

专家表示，近年来，进入创新指数榜单的钢铁企业不断增加，发明专利申请量占比持续上升，凸显我国钢铁行业创新实力不断提升。以沙钢为例，近年来沙钢重点围绕自身关键技术领域，对高性能切割钢筋、焊丝、钢绞线用盘条、海洋用耐蚀钢筋、双辊铸轧、无取向硅钢等专利技术进行海外布局。

## 八项指标衡量钢铁行业可持续发展绩效

■据世界金属导报 世界钢铁协会近日发布了《可持续发展指标报告(2022年版)》。

世界钢协每年采用八项指标衡量钢铁行业在经济、环境和社会可持续发展领域的绩效表现。环境绩效包括二氧化碳排放强度、能源强度、原料效率、环境管理体系；社会绩效包括误工工伤率、雇员培训；经济绩效包括新工艺和新产品投资、分配的经济价值。

钢铁行业的二氧化碳排放强度是一项关键的行业指标，因此，世界钢协首次单独报告了使用高炉-转

炉流程、以废钢为原料的电弧炉流程和以直接还原铁为原料的电弧炉流程的二氧化碳排放强度。这些数据是对多年来一直报告的全球二氧化碳排放强度数据的补充。

世界钢协认为，这种计算新方法更准确地反映了当今和未来的全球钢铁产量。从2012-2021年全球二氧化碳排放强度和能源强度的变化可以看出，在2017和2018年这两个可持续指标连续两年下降后，从2019年开始持续上升，2021年的两个指标均创历史新高，因此，全球钢铁行业仍面临遏制二氧化碳排放的挑战。

## 今年印度钢铁需求增速加快

■据不锈钢及特种合金联盟 由于美国和欧洲建筑业陷入衰退，印度已成为全球钢铁需求低迷的救星。该国目前正处于建设热潮之中，积极寻求实现公路、铁路网络和港口的现代化。根据世界钢铁协会的数据，印度2023年的钢铁需求将受此影响增长6.7%至约1.2亿吨，为世界主要经济体中增速最快。

印度米塔尔家族与日本钢铁生产商合资企业 Arcelor Mittal Nippon Steel India Ltd. 也表示，计划在未来十年内将钢铁产能增加两倍以

上，达到3000万吨。据悉，印度能生产供应该国所需使用的绝大部分钢铁，但同时也需要大量的钢铁进口以满足激增的市场供应需求。政府数据显示，从中国进口的钢铁量占2022年10月份该国总进口量的四分之一以上，而俄罗斯钢铁于印度的出口量也明显增加。

尽管印度市场增长强劲，但就钢铁消费总量而言，该国仍远远落后于其竞争对手亚洲强国。根据世界钢铁协会的数据，印度2023年的需求将不到中国9.14亿吨的七分之一。

## 大力投资制氢和发电领域：日本制铁加快实施全流程脱碳战略

■据世界金属导报 近日，日本制铁公司宣布，为了实现2050年碳中和目标，将扩大对钢铁原料和能源的投资。为了满足脱碳需求，日本制铁将配合使用直接还原铁原料；关于绿色电力制氢，还需要寻找更多的合作伙伴。今后，不仅优质的煤炭不可或缺，还将扩大炼钢原料权益比例，实现稳定采购。通过积极涉足上游业务领域，日本制铁将炼钢原料真正纳入公司业务，而不仅仅是传统的采购对象。

为了应对公司的发展需要，日本制铁已经通过公开收购方式，将日本制铁集团旗下的日铁物产公司变更为附属子公司，收购总额约1366亿日元。至此，日本制铁持有

该公司股权80%，三井物产公司持股20%。通过此次业务调整，日本制铁致力于成为“原料-制造-加工-流通”的全流程钢铁制造商。

在炼钢原料业务方面，日本制铁已经基本确定了铁矿石、制氢项目和电力采购等三大重点领域，未来将对制氢和发电领域加大投资力度。利用氢基直接还原技术制造的直接还原铁，可以减少高炉还原负荷，同时减少焦炭用量，利用碳捕集、利用与封存技术(CCUS)吸收碳，今后在排放二氧化碳的同时进行制氢，通过制定政策组合，以期达成脱碳目标。

从长远来看，日本制铁对炼钢原料入手，到钢铁制造工艺，再到加工流通，将进行全流程脱碳。

## 创新无碳炼铁工艺：纽柯投资初创公司开发零碳炼铁技术

■据世界金属导报 近日，美国纽柯公司宣布对 Electra 公司进行股权投资，Electra 是一家位于科罗拉多州的初创公司，目前正在开发一种生产无碳炼铁工艺，通过利用可再生能源，借助电化学和湿法冶金工艺将低品位铁矿石冶炼成高纯铁，最后用于电弧炉炼钢工艺，从而减少温室气体排放。

纽柯公司表示，此次通过与 Electra 公司合作，开发颠覆性工艺进行零碳炼铁，开发和扩大零碳炼铁产品，可以进一步改变钢铁行业。Electra 公司利用零碳间歇性电力，从商业和低品位矿石中生产低温铁(LTI)。该公司利用

可再生电力将铁矿石在60°C(140°F)下通过电化学冶炼成纯铁，进而通过传统电弧炉炼钢。

目前，全球约70%的粗钢是通过高炉长流程工艺生产的，这是一种以铁矿石、煤和石灰石为原料的冶炼过程，每生产1吨粗钢会排放约2吨二氧化碳，而 Electra 的工艺有望实现二氧化碳零排放。

作为世界上最清洁的钢铁制造商之一，纽柯主要使用回收的废钢作为原料，在电弧炉中重新熔化进行冶炼，加之钢材可以无限循环利用，意味着纽柯炼钢工序的二氧化碳排放量相当于传统炼钢工艺的三分之一。

## 河北钢铁产能减至1.9亿多吨

近五年来，河北供给侧结构性改革持续深化，超额完成六大行业去产能任务，其中钢铁产能由2.39亿吨减至1.9亿多吨。据了解，近年来，河北以钢铁行业为突破口，在重点行业开展环保绩效创A，引领企业深度减排、绿色转型。

## 河钢实现比亚迪新能源汽车用冷轧板全覆盖

近日，河钢集团邯钢公司首次批量供货比亚迪汽车的325吨冷轧双相钢HC820/1180DP，顺利通过客户评审，成功交付客户，标志着河钢实现比亚迪新能源汽车用冷轧板全覆盖。冷轧双相钢HC820/1180DP是新能源汽车行业最具技术含量的材料之一，此次供货的产品将用于客户新能源汽车防撞梁制造，助力新能源汽车更轻更安全。

## 鞍钢一项高强汽车用钢技术成果通过专家鉴定

近日，鞍钢《先进高强汽车用钢全流程制造工艺与质量综合控制技术》项目通过专家鉴定，认定该项科技成果整体达到国际先进水平，其中低密度钢系列产品为全球首发，先进高强汽车用钢轧制全流程板形高精度稳定控制技术达到国际领先水平，将进一步提升鞍钢品牌知名度和市场影响力，助推鞍钢汽车用钢产品实现高质量发展。

## 沙钢烧结活性炭烟气净化工艺分析系统一期项目上线

近日，沙钢“烧结活性炭烟气净化工艺分析系统”一期项目上线。该系统融入大数据分析、机器学习以及建模技术，统一整合烧结厂脱硫脱硝一级数据，通过活性炭脱硫脱硝数据汇集，实现了核心工艺参数的监控、预警和报警，同时通过活性炭脱硫脱硝运行工艺数据分析与可视化展示以及工艺操作过程的记录与回溯，为环保日常管理和工艺分析提供数据支撑。

## 敬业集团成为河北省技术创新示范企业

近日，河北省工信厅公布了36家河北省技术创新示范企业认定名单，敬业集团有限公司成功入选。近年来，敬业集团十分重视提升企业自主创新能力，培育敬业品牌，对标创新型企业的要求锐意进取，在知识产权创造、标准参订、科技成果转化、研发平台申报与建设方面取得了显著的成绩。

## 南钢球团带式焙烧机项目正式投产

日前，南钢球团带式焙烧机项目正式投产。该项目采用国内外生产实践证明可靠、实用、经济效益好的技术；通过优化工艺及总平面布置，选用成熟的工艺流程、自控方案以及性能可靠的设备，以确保设备的先进性。



中汽协数据显示，2022年，我国汽车产销分别完成2702.1万辆和2686.4万辆，同比增长3.4%和2.1%，全年实现小幅增长。我国汽车产销总量已连续14年居全球第一。

2022年汽车出口继续保持较高水平，屡创月度历史新高，全年出口突破300万辆有效拉动行业整体增长，中国品牌表现亮眼，抢抓新能源、智能网联转型机遇全面向上，产品竞争力不断提升，其中乘用车市场份额接近50%，为近年新高。

图为比亚迪汉电动汽车亮相第100届比利时布鲁塞尔车展。

新华社供图

## 欧洲钢铁协会支持限制废钢和废金属出口的措施

■据世界金属导报 欧洲钢铁协会(Eurofer)近日对欧洲议会批准欧盟废钢和废金属贸易政策改革措施表示欢迎，该政策可能会显著抑制废钢出口。然而，预计贸易商将对这一可能影响欧盟和全球废金属定价的举措感到担忧。

欧洲议会表示，欧洲议会环境、公共卫生和食品安全委员会(ENVI)已投票通过了欧盟委员会关于欧盟废物运输程序和控制措施改革的报告。这项投票意味着，所有向欧盟以外的第三方国家出口废物的欧盟公司都应确保接收其废物的设施接受独立审查，以表明接收方以对环境无害的方式管理废物。此外，欧洲议会还同意，应禁止欧盟向非经合组织国家出口危险废物，欧盟将只允许向非经合组织国家出口用于回收的无害废物，而且这些国家必须有正式批文并证明其有能力可持续地处理这些废物。

欧洲议会表示，欧盟委员会将起草一份此类接受国名单，至少每年更新一次，并将更密切地监测向经合组织国家出口的废物，以确保这些国家按照新规则的要求以对环境无害的方式管理废物，并且不会对该国的生活废物管理产生不利影响。新措施于2023年1月实施。

欧洲钢铁协会指出，废金属的回收是实现欧盟循环经济和二氧化碳排放目标的关键。并特别指出，废钢是重要的原材料，对钢铁行业脱碳至关重要。钢铁行业的废钢需求将在未来几年

迅速增加，因为钢铁企业在2030年前实施的绿色钢铁项目将需要更多的废钢。

根据欧盟统计局(Eurostat)的数据，废钢是目前欧盟出口最多的废物，2021年出口总量达到1950万吨，相当于欧盟所有废物出口量的59%。

欧洲钢铁协会表示，根据欧盟较高的环保标准，目前出口的废钢可以在欧盟内部回收，用于制造新的钢材产品。该协会指出，每回收1吨普通废钢，就可减少1.5吨二氧化碳排放，而不锈钢废钢回收对于降低二氧化碳排放量的贡献更大，每回收1吨不锈钢废钢，就可减少约5吨二氧化碳排放。因此，废钢回收对于实现欧盟设定的未来几十年的循环经济、脱碳和节能目标至关重要。

国际回收局(BIR)是自由贸易的有力支持者，但该机构并未对欧洲议会关于《废物运输条例》的投票结果立即作出反应。

BIR今年早些时候曾表示，欧盟废钢和废金属出口管制的实施可能会扭曲国际和欧盟废钢市场。欧盟的控制措施可能会减少全球市场废钢供应，使某些市场的废钢价格上涨，但同时也会抑制欧盟内部的废钢产生和收集，从而可能导致欧盟废钢价格下降。这反过来又会使欧盟钢铁制造商受益，降低废钢采购成本，而废钢在欧盟钢铁企业的脱碳计划中可能会受到更多青睐。基于废钢的电弧炉炼钢工艺产生的碳排放量明显低于基于铁矿石和焦煤的高炉-转炉炼钢工艺。