

钢铁行业

在严峻的市场环境下

利润超150亿，华菱钢铁为何如此赚钱？

华菱钢铁近日发布业绩预告，预计2022年归属于上市公司股东的净利润62亿元-66亿元，同比下降32%-36%；基本每股收益0.8974元-0.9553元。

业绩变动主要原因是：2022年，钢铁行业面临宏观经济承压、下游需求转弱、原燃料价格高位波动等复杂局面，下半年以来行业出现大面积亏损。公司加快高端化、智能化、绿色化、服务化“四化”转型升级，品种钢占比进一步提升，继续保持了相对稳定的盈利能力。子公司汽车板公司、华菱衡阳经营业绩同比大幅提升，并创历史最好水平。

过去的2022年，钢企经营面临巨大挑战。2023年1月下旬，钢铁上市公司陆续公布2022年业绩预告，钢企净利润大幅下滑成为普遍现象，更有不少钢企亏损超10亿元，在如此严峻的环境下，华菱钢铁仍然实现净利润62亿元-66亿元，这样的好成绩是如何“炼”成的？

近年来，华菱钢铁专注做精做强钢铁主业，瞄准工业用钢领域需求升级的方向，持续推进品种结构转型升级，不断提升高附加值品种钢销量占比和直供产品销量占比。其高端产品的竞争力和潜力非常之大，以其核心子公司为例：

华菱湘钢是全球排名靠前的宽厚板制造基地。目前华菱湘钢线棒材中的特钢产品年产量约50万吨，占比10%左右，预计到“十四五”末，该比例提升至25%以上，即125万吨左右水平。

2022年华菱湘钢新增52家下游厂商认证，在汽车非调质钢、高端乘用车齿轮、工业纯铁、弹簧扁钢领域实现从无到有的突破；投资建设了精品高速线材生产线项目，预计将于2023年9月投产。

华菱连钢拥有世界先进水平的薄板坯连铸连轧生产线(CSP)以及配套的冷连轧和涂镀加工生产线。公司汽车板二期项目已于近期投产，项目达产后酸轧线产能将由每年150万吨提升到200万吨，镀锌线和连退线产能将由115万吨提升到160万吨，新增产能规模45万吨，产品定位于高端汽车板，将引进第三代冷成形超高强度和锌镁合金镀层产品。

华菱安赛乐米塔尔汽车板公司(VAMA)自2014年投产以来，已迅速成长为中国市场领先的汽车用钢解决方案供应商。其中用于车身安全结

构件的热成形钢是目前中国市场上强度级别最高的钢种，已应用于国内全部主流车型。

华菱衡钢是中国第二专业化无缝钢管生产企业，在全球具有较大影响力。官网显示，现能生产直径48-762mm、壁厚3.5-125mm的各类规格的无缝钢管，并能生产边长100-550mm、壁厚3.5-120mm的矩形管。

可以看出，华菱钢铁注重细分领域的开拓，宽厚板、冷轧薄板、无缝钢管、线棒材等各类钢材面向高端产品，尤其是汽车板，其生产的特殊高端产品，国内其他企业目前无法生产，占据独有的竞争力。

除了扩大在新材料领域的高端产品供给，布局需求增量市场，华菱钢铁还积极布局光伏和风电等领域，在2022年钢铁行业供需两端挤压的不利形势下，仍然保持了相对稳定较好的盈利水平，而且不难预见，华菱钢铁的实力将持续走强！

另外，华菱钢铁母公司湖南钢铁集团2022年实现营业收入2201亿元，实现利润150.3亿元，截止目前，仅次于宝武，暂居钢铁行业第二位！

可见，在当前严峻的市场大环境下，钢铁企业应关注和适应钢铁产品需求结构的变化，在需求总量下降中，密切关注和寻找新的品种增量，调整产品结构，布局新兴业务板块，为企业盈利能力提供支撑。

(内容来源于世界金属导报)

国际钢铁

纽柯提升铁塔和钢结构业务产能

据世界金属导报 纽柯公司近期宣布，在2022年初成立纽柯铁塔和钢结构业务部门之后，公司考虑在美国中西部和东南部地区选址并新建两座先进的铁塔生产厂，以提升纽柯铁塔和钢结构业务部门的产能。

纽柯公司表示，为满足美国国内电力需求增长，近期美国正在替换旧的输电网络，并新建大量电力输送基础设施，以便将可再生能源生产地产生的电能输送到现有的国家输电网络。这些电力输送基础设施，需要新建大量的输电铁塔，未来美国国内市场铁塔和钢结构需求增长潜力巨大。因此，新建铁塔生产厂符合纽柯铁塔和钢结构业务部门的发展战略。

2022年初，纽柯公司收购Summit Utility Structures公司，并

成立纽柯铁塔和钢结构业务部门。Summit Utility Structures公司是一家位于宾夕法尼亚州东部的钢结构生产企业，主要为公共基础设施生产金属杆和钢结构。

这两家新建的输电铁塔生产厂将采用先进的热浸镀锌生产线，并实现自动化生产。所有生产线呈直线式排列，以提高生产效率。新的铁塔生产厂建成后，将提高纽柯铁塔和钢结构业务部门为公共基础设施和建筑项目提供工程解决方案的能力。

纽柯公司表示，新建两家输电铁塔生产企业，可以将公司生产的钢材加工成高附加值的钢结构产品，不仅可满足客户的定制化需求，还可以进一步拓宽下游用户市场。除了公共基础设施建设行业和建筑行业，其钢结构产品还可以应用于电信行业的信号塔。

新材料新技术

大幅度延长涂装周期：日本制铁成功开发CORSPACE®钢

据世界金属导报 近日，在第九届“日本制造大奖”中，日本制铁公司凭借涂装周期延长钢CORSPACE®获得优秀奖，实际应用证实，该产品有助于降低钢桥、港口设备生命周期成本。

在日本国内，作为支持社会经济活动的社会基础设施之一，桥梁大多是在经济高速增长期建设的，而目前正在趋于老化。事实上，大多数桥梁结构都采用了涂装防腐，而老化的主要原因之一则归咎于涂装缺陷部位的腐蚀。通过对涂装缺陷部位的腐蚀机理进行研究，日本制铁正在开发耐腐蚀钢材，能够在涂装缺陷部位维持高耐腐蚀性，同时可以大幅度延长涂装周期。

与普通钢材相比，在相同的涂装和安装环境下，新开发的COR-

SPACE®的涂装周期可以延长约2倍。其结果是，如果是普通钢材，100年内至少需要3次的涂装替换，而CORSPACE®可以减少到1次，从而大幅降低生命周期成本。另一方面，通过减少涂装替换次数，有助于抑制VOC(挥发性有机化合物)排放，减轻环境负担。

目前，CORSPACE®钢已经广泛应用于日本冲绳县等盐害严峻地区、喷洒融雪剂的东北、北陆等积雪地带，以及难以安装涂装替换脚手架的道路、铁路跨线桥上，已有超过50座桥采用了该钢材，今后还将在码头起重机、卸货机等港口设备上推广应用。通过对桥梁、港口设备等钢结构进行最小维护、延长使用寿命、延长涂装周期，从而降低环境负荷，为实现可持续社会做出贡献。

成本更低更环保：挪威研发铝螺栓铸造技术

据信息资源网 铝在减轻车重方面起着关键作用，进而有助于减少燃料消耗。现代汽车中大量使用铝，尽可能优化利用材料具有重要意义。据外媒报道，挪威开发了一种新的铸造技术，该工艺名为低压铸造(LPC)，可以铸造具有优质表面特性的铝制螺栓，将铝金属直接用于制造汽车悬架等组件。采用铸造方式生产铝制汽车组件，生产成本更低、更环保、效率更高，而且可防止大量浪费原材料。

该铸造技术由挪威海德鲁(Hydro)公司开发，需要在真空条件下进行。

为了研究和展示该技术的潜力，Hydro邀请挪威科技工业研究院和罗福斯技术公司共同参与HyForge项目，目前已取得富有前景的结果。HyForge项

目得到挪威研究委员会(RCN)的资助，旨在证明使用铸造螺栓，是未来生产悬架组件的最佳方式。

目前的汽车组件生产线包括若干阶段，如铸造、热处理、挤压和随后的锻造/成型，以确保最终产品符合预期形状。在生产悬架组件的过程中，工业上普遍使用挤压螺栓，相关过程的成本高、时间长、耗能大，还会产生很多废弃物。

该团队使用Hydro的新铸造技术，可以铸造悬架组件中使用的螺栓，从而去除生产过程中的挤压阶段。该团队致力于了解铸造材料的行为方式，及其在锻造过程中可以实现的性能。研究人员一直在进行比较，以确定最佳的合金成分，并研究如何更改生产工艺。

铁矿石速递

FMG加速推进加蓬贝林加铁矿石项目

据信息资源网 日前，FMG集团通过其注册的合资公司IvindoIronSA与加蓬共和国签署了加蓬贝林加铁矿石项目的采矿协议，按照该协议，贝林加项目计划于2023年下半年开始开展采矿工作，这标志着该项目将为FMG及FMG未来产业公司在整个非洲带来增长的机遇。

该采矿协议约定了贝林加项目所在地4500平方公里范围内的所有法律、财政及监管制度，包括初期年产200万吨的开采计划，以及研究推进大规模开发的潜在设计。

据规划，2023-2024年间，贝林加项目的早期开采所需资金估计约为2亿美元。开发项目包括采用传

统露天开采方式生产，使用现有的道路及铁路基础设施进行运输，并从利伯维尔附近的奥多港装运至海外。

FMG集团表示，针对贝林加项目的早期勘探活动，包括地质填图及取样测量，都证实了我们最初的想法，该区域有望成为世界最大的铁矿石生产中心之一。

这个新兴的铁矿石区域潜力巨大。贝林加项目区域的特殊地质条件，可与FMG皮尔巴拉铁矿形成资源互补。如果该项目能顺利开发，它将通过优化混矿产品、延长矿山寿命、以及形成新的全球供应能力来强化我们在澳大利亚的铁矿业务，并将保护和强化澳大利亚及加蓬的铁矿石行业。

信息动态

鞍钢厚壁高强度大应变管线钢板实现全球首发

近日，厚度为33毫米、级别为X80的大应变管线钢板在鞍钢集团实现全球首发和工业化生产。该管线钢板具有强、塑、韧、抗应变和宽厚规格等优异综合特征，所制钢管完全满足基于应变地区设计用直缝埋弧焊管技术要求，填补了国内外空白。该产品将首次应用在西气东输四线工程活动断裂带穿越区，实现复杂地区大输量长输管道用关键材料零的突破，不仅将解决我国长输油气管道建设亟须的核心材料难题，也将有力支撑我国重大管道工程建设，对保障国家能源安全具有重大意义。

舞钢EN10225标准高端海洋结构钢通过德国莱茵TüV认证

日前，舞钢EN10225标准——固定海上结构可焊接钢板顺利通过德国莱茵TüV认证，本次认证范围覆盖了S355NLO、S420MLO及S460QLO等牌号，性能合格率100%，产品技术指标达到国内外先进水平。该产品具有良好的综合机械性能、焊接性能、工艺性能，主要应用于风电设备、采油平台、码头设备等关键结构件的制造。

邯钢高端齿轮钢20CrMnMoH-QH直供机械零件制造企业

近日，河钢集团邯钢公司定制生产的一批高端齿轮钢20CrMnMoH-QH交付客户，产品性能优异，质量完全满足需求。目前，邯钢已直供该新客户高端齿轮钢2000余吨，产品用于风电齿轮、齿轮箱齿轮等制造。

酒钢第四代核电冷快堆用不锈钢

稳定供应霞浦核电站

在2023年酒钢向市场重点推广应用的新产品中，第四代核电冷快堆用不锈钢名列其中。这款替代了进口的316H不锈钢材料，是酒钢集团宏兴股份公司不锈钢分公司在去年开发成功的。产品问世后已稳定供应福建霞浦核电站60万千瓦钠冷快堆示范项目，首批订单产品量达到112吨。

张宣科技钢绞线新工艺试产一次成功

日前，张宣科技钢绞线“机械剥壳+干涂层”新工艺试生产获得一次性成功。经检验，拉丝产品性能合格，拉丝速度可达行业领先水平，预计吨钢工序成本可降低70元左右。据悉，该工艺是国内钢绞线行业新工艺，通过机械力作用去除产品表面氧化层和硫酸洗技术，实现无污染、低能耗、短流程、低成本生产。

承德钒钛公司西南区域市场高强特钢销量提高80%

今年以来，承德钒钛公司持续推进“两个结构”优化，根据不同区域钢材价格的变化趋势，调整销售策略，优化市场销售布局，加大高售价区域产品销量。1月份，西南区域市场高强特钢销量同比提高80%，售价提升51.48元/吨。

安钢0.3毫米极限厚度家电用钢批量生产

近日，安钢连续热浸镀锌机组成功批量生产100余吨极限厚度为0.3毫米的家电用钢。经检验，该产品各项性能指标满足交货标准。这标志着安钢已经完全掌握连续热浸镀锌机组研发和生产该产品的技术。



近日，在攀钢钒轨梁厂生产现场，数字化钢轨生产线上平均每7分钟就有一支百米钢轨下轧线。目前，攀钢钒轨梁厂已完成墨西哥玛雅铁路全部订单生产任务。墨西哥玛雅铁路的钢轨由多国钢轨制造商供货，其中攀钢供货量占50%。据介绍，攀钢钒轨梁厂自1983年第一次出口至今，已累计出口钢轨超300万吨。

图为攀钢钒轨梁厂内刚刚轧制成型的百米钢轨在进行预弯冷却。

新华社供图

今日关注

迁安、丰南、曹妃甸重点钢铁项目密集开工

据新华社 日前，唐山市364个项目集中开工，总投资2327.9亿元，年度计划投资887.6亿元。迁安、曹妃甸、丰南3地共有147个项目开工。其中，迁安41个，计划投资184亿元；曹妃甸65个，计划投资484亿元；丰南41个，计划投资366亿元。

此前，唐山市发展和改革委员会网站公布唐山市2023年重点项目名单，钢铁行业、钢铁企业项目达92项，其中迁安18项、曹妃甸12项、丰南14项。3地的项目量占据重点钢铁项目总量的近一半。

迁安：迁安市41个项目集中开工，计划总投资184亿元。其中包含航纽特钢应急产业园、首钢智新高端硅钢热处理、华能分布式光伏发电等项目，涵盖精品钢铁、装备制造、新能源等多个领域，为夺取“首季开门红”、加快高质量发展注入强劲动能。

1月，河北省工信厅公布2022年河北省先进制造业集群培育对象名单，迁安市精品钢铁产业集群上榜。迁安市不断深化供给侧结构性改革，夯实现代化产业根基，积极打造迁钢、九江、燕钢千亿级“企业航母”，突出抓好首钢智新电磁、燕钢冷轧薄板等项目，提升精品钢材比重，打造全国一流钢铁产业基地。

2023年，迁安将聚焦打造结构优化、多极支撑的产业场景，深入开展“优化营商环境提升年”专项行动和重点项目“强引领、增动能”活动，以一流的营商环境和高质量的项目建设来推动产业转型升级，加快构建“一超多强”的现代产业体系。

曹妃甸：曹妃甸区此次集中开工项目65个项目总投资484亿元，年度计划投资185.8亿元。特别是投资156亿元的文丰铝产业园、投资50亿元的亨旺年产20万吨新能源电池材料等一批大项目、好项目的开工建设，将为曹妃甸产业发展提供强力支撑。

此前，唐银钢铁搬迁曹妃甸项目建成投产；

曹妃甸钢铁电力园区将重点围绕“材料、能源+工业服务”产业延链补链强链，加快实现主营业务收入突破2000亿元大关。

2023年是曹妃甸区加快高质量跨越发展、建设现代化滨海城市的重要一年。曹妃甸区坚持钢铁深加工工业提档次，支持钢铁企业有序建设精深加工生产线，延伸产业链、提高附加值，形成以精品钢铁为主导的产品结构。同时，扩大高端装备制造制造业规模，延伸现代化工业链条，并以推进项目建设加快港口商贸物流业发展，年内力争实现四大主导产业营业收入达到4100亿元以上。

丰南：丰南区此次集中开工项目共41个，计划总投资366亿元。这些项目，是丰南区集聚发展新动能、加速产业升级、促进环境大改善、保障民生新高度的重要支撑。

近年来，丰南区以高端化、链条化为主攻方向，延伸钢铁产业链条，大力发展高附加值、高竞争力产品，全面提升精品钢铁比重，助推经济高质量发展。据介绍，目前该区高附加值精品钢材产品比重达40%。

丰南区探索实施了新的钢铁产业发展格局，通过“以区内5家钢铁企业产能减量置换建设纵横丰南钢铁、城市钢铁企业退城、产能压减促进企业出清”，推动钢铁企业数量减少、生产基地减少，并向沿海转移。目前，全区10家钢铁企业剩余了纵横、瑞丰、东华、经安4家，生产基地由5个集中到沿海、小集、钱营3个，城市钢铁企业全部退城出清。如今，丰南的钢铁企业已经把绿色发展作为企业的第一责任，彻底转变了过去“傻大黑粗”的钢铁行业形象。

2022年唐山地区生产总值数据显示，迁安地区生产总值1281.1亿元，位列第一；曹妃甸地区生产总值1010.3亿元，位列第二；丰南地区生产总值1006.1亿元，位列第三。

迁安、丰南、曹妃甸锚定宏伟目标，高质量发展动能强劲，随着重点钢铁项目的开工、投产，转型升级的勃勃生机正在焕发！