



共建产业生态圈推动人类文明进步

成为全球钢铁及先进材料业引领者

每周二、五出报

# 接续攀登乡村振兴新的高点

## 宝武援派挂职干部专题培训暨新任帮扶干部任前培训班开班



■记者 李忠宝

本报讯 7月7日上午,宝武援派挂职干部专题培训暨新任帮扶干部任前培训班开班式在宝武大厦举行,并举行了定点帮扶新老干部集中交接仪式。受宝武党委书记、董事长胡望明委托,宝武党委常委、乡村振兴工作领导小组副组长魏尧出席开班式并作开班动员。

本次培训以“接续帮扶工作情,共铸乡村振兴梦”为主题,由宝武乡村振兴办联合产教融合发展中心举办,旨在深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和党的二十大精神,贯彻落实党中央、国务院关于全面推进乡村振兴的决策部署,认真履行国资央企帮扶责任,提升援派帮扶干部和驻村第一书记的专业工作能力,强化乡村振兴人才支撑。培训通过中央政策解读、实践案例分析、示范项目考察、分组交流研讨等方式,分享定点帮扶和对口支援工作中的先进理念和成功经验,搭建宝武援派干部之间的互动交流平

台,为挂职帮扶干部和驻村第一书记尽快融入新环境、适应新岗位创造条件,为宝武系统构建产业生态圈助力乡村振兴工作模式、深入实施“授渔”计划、打造“四个示范”工作品牌,奠定一线干部人才基础。

宝武党委高度重视乡村振兴工作,始终按照“一把手工程”推进落实定点帮扶和对口支援工作任务。根据上级有关要求,在集团公司党委的统筹指导下,按照“好中选优、优中选强”原则并结合年轻干部发现培养使用有关考虑,党委组织部会同各相关单位,细致策划,周密部署,经过准备与启动、形成初步人选、确定推荐人选、确定正式人选等步骤与程序,并报集团公司党委常委会审定,选派宝钢股份李良华、高炎,武钢集团涂俊奇、吴朋攀,宝武资源高恩,中钢集团张强等六位同志为宝武新一批挂职帮扶干部,太钢集团张运杰、高健,中钢集团王宇楠,武钢集团唐成等四位同志为宝武新一批驻村第一书记。

交接仪式上,即将任期届满的10位挂职帮扶干部和驻村第一书记简要介绍了各自帮扶地方的产业振兴情况以及接续努力目标方向,并向新一批帮扶干部送上了各具地方特色的礼物。这些特殊的“见面礼”代表着帮扶各地特

有的资源禀赋和文化特色,承载着一批挂职干部接续奋斗在帮扶一线的热爱与情怀,展示了定点帮扶脱贫地区实实在在的工作成效,寄托了宝武助力乡村振兴久久为功的事业传承。

魏尧在动员讲话中向国务院国资委社会责任局对宝武助力乡村振兴工作的悉心指导和大力支持表示感谢。他同时指出,两年来,宝武挂职帮扶干部全情投入、不辱使命,拓宽了洞察乡村社会治理的眼界,提升了了解社情民意的能力,增长了基层工作实践的本领。希望新一批挂职帮扶干部一茬接着一茬干,久久为功,努力攀登帮扶工作高原上的新高峰。

魏尧要求各位学员通过学习,提高政治站位,在践行初心使命中书写人生华章。要坚定理想信念,加强理论学习,提升政策研究水平和基层工作能力,衔接、传承好历任援扶干部的优秀实践,守正创新、坚持不懈,让人生在推动帮扶工作不断取得新成效的孜孜奋斗中绽放绚丽之花。要强化系统思维,将培训成果转化为推进帮扶工作的思路办法。要结合实地考察,深入理解“千万工程”的时代背景、发展脉络、丰富内涵、实践要求,把握蕴含其中的习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论,从而更

好地理解宝武系统构建产业生态圈助力乡村振兴工作模式的重要意义,转化为推进实施宝武乡村振兴“授渔”计划、打造“四个示范”工作品牌的思路办法和具体举措。深入贯彻新发展理念,全力推动高质量发展。要勤于思考、努力实践,通过深入调研地方资源禀赋和发展需求,将帮扶工作与宝武战略规划、产业布局紧密结合起来,深度寻源加大乡村产业投资力度的合作帮扶项目,通过产业发展带动群众就业增收,帮助脱贫地区持续增强内生动力和“造血”能力,实现高质量发展。希望大家发扬宝武精神,加强自我教育、自我管理、自我监督,严格遵守各项纪律规定,严守廉洁从业底线,同时注意身体健康、劳逸结合。集团相关部门和子公司要做好关心关爱和周密服务,充分发挥好“后援团”作用,纾解挂职帮扶干部后顾之忧。

宝武工会主席、乡村振兴办主任张贺雷主持开班式。国务院国资委社会责任局援扶工作处处长王泽程出席开班仪式,并为学员们深入解读了中央企业助力乡村振兴的政策要求。宝武战略规划部、党委组织部、乡村振兴办相关负责人,宝武援派挂职干部、驻村第一书记及驻村工作队员、乡村振兴工作人员等参加开班式。

## 速览宝武

### 太钢精密带钢公司被命名为山西省科学家精神教育基地

近日,山西省启动2023年度科学家精神教育基地认定工作,经过实地考察、评估等程序,命名了七家单位为2023年度山西省科学家精神教育基地,山西太钢不锈钢精密带钢有限公司“手撕钢”科技创新教育基地位列其中。

太钢精密带钢公司“手撕钢”科技创新教育基地以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,以弘扬精密带钢“手撕钢”科技创新精神为主线,依托现有生产车间,形成“独立展馆+生产现场”一体化流程展示,分为总形象厅、宝武集团展区、太钢集团展区、精密带钢公司展区。

### 宝武智维马钢备件服务基地揭牌

近日,由宝武智维旗下检修事业部和马钢检修联合建设的马钢备件服务基地在马鞍山揭牌。这是宝武智维释放协同效应,多基地联动做优维保服务的一次全新探索和实践。

近年来,为更好地服务于马钢股份及周边企业,宝武智维结合总体业务布局,聚焦液压类、阀门类、通用机械类(卷筒、减速机、传动轴)三大专业产品,积极谋划打造通用类设备维修中心,通过专业服务为用户创造更大价值。

宝武智维马钢备件服务基地的揭牌运行,旨在为马钢股份提供优质、无忧的维修服务,力求通过极致专业化贴身服务,建立马钢股份乃至周边钢厂关键设备状态服务备件保供体系,合力打造区域冶金备件服务生态圈。

### 西马克中国区CEO到宝武重工参观交流

日前,西马克技术(北京)有限公司中国区首席执行官孙宇一行到宝武重工走访交流。

双方围绕磨辊间专业化服务、轧辊全生命周期数字化平台、智能化磨辊间等关心的内容进行了深入交流。双方表示,未来将深入拓展合作领域,拓宽合作方式,进一步提升宝武重工轧辊全生命周期服务能力。

西马克中国致力于冶金和有色金属工业设备的工艺设计、工程、采购和制造,业务范围遍及全球。除北京总部外,还在上海和武汉设立分支机构,在天津和张家港建有生产及维修基地。

## 年度报告连续3年获最高评价

# 《宝武2022年社会责任报告》获“五星佳”

■通讯员 宝武

本报讯 继2020年社会责任报告首次获得“五星佳”评价后,近日《宝武2022年社会责任报告》在7个维度上再次全部获得五星级好评,综合评级同步获得“五星佳”最高级评价,被专家委员会认为是企业社会责任报告中的典范之作。这是宝武连续3年获得“五星佳”最高级评价。

2010年,中国社科院企业社会责任研究中心发起,由“中国社会责任报告评级专家委员会”对企业社会责任报告开展系统评级。该评级已经成为国内最具权威性、最有影响力的报告评价。

《宝武2022年社会责任报告》以“凝心聚力建设世界一流企业”为主题,首次从世界一流企业“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”四个维度构建

报告主体框架,系统全面、客观真实地反映了2022年宝武履行社会责任的方方面面。该报告将于近期连同专题报告、子公司报告一起正式对外发布。

请长按识别二维码,码阅读《宝武2022年社会责任报告》H5版本



■通讯员 程刚

本报讯 6月28日,在由宝钢股份武钢有限高速钢轨铺设的我国首条跨海高铁——福厦高铁湄洲湾跨海大桥,我国最新研制的CR450动车组以单列时速453公里、相对交会时速891公里运行。6月29日在海尾隧道,该列车以单列时速420公里、相对交会时速840公里运行,标志着武钢有限高速钢轨为巩固和扩大中国高铁世界领跑优势提供了重要支撑。

福厦高铁是我国第一条真正意义上海洋服役高铁线路,设计时速350公里,

## 时速453公里! 领跑世界! 复兴号在武钢钢轨跑出超高速

线路全长277.42公里,沿线不仅台风多发、气候环境高盐高湿,而且全线桥隧比高达85.1%,要求钢轨具有高纯净度、高表面质量,高尺寸精度和高平直度。

武钢有限凭借产品硬核实力,一举拿下福厦高铁高速钢轨供货权。武钢有限坚持自主创新,首创和掌握了钢轨制造的56项关键技术,可将每根长度为100米的钢轨,轨高波动控制

在0.2毫米之内,相当于只有2张打印纸的厚度。高超的技术,确保了CR450动车组安全地跑出453公里时速领跑世界速度。

CR450动车组是国家“十四五”规划确定的重大科研项目“CR450科技创新工程”,相比之前的动车组,CR450动车组更高速、更安全、更环保、更节能、更智能。

## 助力“轨道上的长三角”加速形成 马钢车轮在滁宁城际铁路闪耀登场

■通讯员 许然于华

本报讯 马钢车轮为推进长三角交通一体化战略再立新功。在6月28日正式开通运营的全国首条跨省城际铁路——滁宁城际铁路(滁州段)上,马钢车轮强势挺进,实现滁宁城际铁路独家供货并有上佳表现。

滁宁城际铁路西起安徽滁州,东至江苏南京,是推进滁州至南京交通基础设施建设互联互通重点项目,对加强皖江城市带与长三角区域的联系,促进长三角一体化高质量发展具有重大意义。

据悉,滁宁城际列车整车为基于



城际动车组设计的智能化轨道交通装备,车辆装备的车轮为马钢交材生产制造的市域D型动车组车辆用车轮,设计时速140km/h。作为市域动车组项目的重要组成部分,马钢车轮因完全满足精度要求高,兼备动车组车轮速度高、地铁车轮快起快停的特点,成为滁宁城际铁路列车装备首选车轮并独家选用,产品品质得到客户高度认可。

马钢交材 供图



■通讯员 滋源

本报讯 近日,宝武澳大利亚西坡项目建设活动在澳大利亚珀斯举行。

中国驻澳大利亚大使肖千视频致辞。西澳大利亚州政府贸易部长 Hon Stephen Dawson MLC,力拓集团铁矿石业务首席执行官 Simon Trott,宝武党委常委、副总经理侯安贵,宝武资源党委书记、董事长施兵,合资公司团队等参加开业活动。

### 西坡(Western Range)项目

该项目是力拓集团(占股54%)与宝武(占股46%)就西澳大利亚皮巴拉地区西坡铁矿开展的合资项目,是继宝武吉合合资项目(东坡项目)之外,与力拓的另一个合资铁矿石项目。项目由宝武资源具体实施。项目设计年产能2500万吨铁矿石,包括建造一台初级破碎设备和一条18公里长的输送系统,将其连接到帕拉伯杜现有加工厂,预计将于2025年建成投产。2022年9月,宝武和力拓集团签署西坡项目合作协议并组建合资公司。当前,西坡项目正在紧锣密鼓建设中。

力拓表示,力拓集团与宝武在皮巴拉地区已经成功合作40余年,很高兴能够进一步深化合作,共同致力于研究西澳大利亚生产低碳铁矿。西坡项目此次为西澳企业带来的10亿澳元收益,对于项目本身和当地企业合作伙伴来说,都是一个重要的里程碑。

宝武表示,宝武吉合合资项目是中澳两国项目合作的典范,也是宝武与力拓集团长期、紧密战略合作关系的见证。宝武高度重视与力拓集团的深厚情谊,希望依托西坡项目继续深化双方战略合作伙伴关系,并在此基础上进一步探讨更广阔领域、更多方式、更深层次的合作。

## Ashburton 铁矿进入全面建设阶段

■通讯员 滋源

本报讯 近日,澳大利亚 Ashburton 铁矿项目矿山动工,标志着该项目已进入到矿山全面建设阶段。

Ashburton 项目位于西澳皮巴拉地区,是宝武连同合作伙伴澳大利亚矿产资源有限公司(MRL)、韩国浦项钢铁公司(POSCO)、美国金属煤炭公司(AMCI)共同开发的铁矿项目,设计产能3000万吨。目前,该项目矿山建设许可S46审批获得西澳州政府环境部长批准同意,港口建设营地启用并入住,港口疏浚工作全部完成,机场及港口建设进展顺利。

宝武资源党委书记、董事长施兵一行见证了矿山动工,并到项目港口及矿山区域进行了实地考察。宝武资源要求资源澳洲继续加大与合作方MRL的协同力度,确保安全高效组织施工,力争实现年底矿山试生产目标。

## 奋进2023 千快千快快千!

### 发行额度人民币5亿元

### 马钢股份成功发行2023年第一期短期融资券(科创票据)

■通讯员 乔华 杨晓红

本报讯 7月3日,马钢股份成功发行2023年第一期短期融资券(科创票据“23马钢钢铁CP001”),发行额度为人民币5亿元,期限270天,票面利率2.60%。本次短期融资券(科创票据)的成功发行是宝武重组后,马钢股份首次资本市场上直接融资,也是宝武集团内首单利用高新技术企业的资质发行的科创主体类票据。

为进一步拓宽融资渠道、优化公司债务结构、降低融资成本,马钢股份拟发行100亿元公司债券及100亿元短期融资券以归还银行贷款、补充现金流。2022年9月,马钢股份公司正式启动100亿元公司债券及100亿元短期融资券的注册申报工作。今年4月25日,马钢股份公司四期短融合计100亿元,已取得银行间交易商协会批文。

自2019年马钢股份间接控股股东变更为宝武集团以来,公司未再发行直接债务融资工具,有息负债以银行间接融资为主,融资品种单一。为规避银行信贷规模收紧时,可能出现的资金风险,公司拟在直接市场注册债券发行额度。由于马钢股份已有一段时间未在公开市场发行产品,期间经营情况也有较大变化,市场认可度有待观察。为避免单一市场发行规模过大影响发行成本及发行规模,通过公司债、短融同步发行可降低单次发行规模,同时可尽可能扩大投资人范围,降低成本。