

## 带着妈妈看世界

□吴向敏

当我们的车进入水上雅丹地质公园停车场，已是晚上九点半。六百多公里的315国道上没有城镇和宾馆，能够在这个停车场驻车露营也算是安全和明智的选择了。

停好车后，我习惯性地走了一圈，发现了一个熟悉的身影。这是一个摩托车自驾游爱好者，他正在停放自己的摩托车，离我的车也就十几米的距离。他骑着摩托车带着同伴一直和我同向而行在孤独寂寞的315国道上，时停时行，多次超过我的越野车，尤其突遇大雨的时候，见他穿着雨衣飞驰而过，让我心生敬佩。

这是位二十出头的帅小伙，衣服穿得厚实而整齐，眼神清澈。“你带着女朋友一起旅行，是非常美好而又浪漫的事情。”我主动打招呼。他微微一笑，愣愣地坦然地说：“那是我妈妈。”他的话使我大为惊讶，因为一路上这几个小时，他和母亲一直都戴着头盔，所以才造成了我的误判。大男孩带着妈妈骑车旅行，不禁让我

对他和他的妈妈都刮目相看。

“能够带着妈妈去看世界，妈妈肯定很开心。”“您说的没错，她从来没有这么开心过。”他青春的脸上荡漾着喜悦，“在我记忆中，我妈一直都没有出过远门，她总是说工作忙、家庭条件不允许。这次正好我大学毕业，妈妈也退休了，我便提出利用我工作前的这段时间一起骑摩托车旅行，我妈欣然应允，然后我们稍作准备就开启了这段说走就走的旅行。”

“我们从柳州市出发，从滇藏线入藏，然后穿越阿里地区，进入新疆，到独库公路、伊犁大环线，已经一个多月了。”他兴致勃勃地分享了旅途中的一些趣闻。

夜已深，风更烈，空旷的荒野寒冷刺骨，我回到车上却难以入眠。我的母亲都八十岁了，一生除了去过南京，就没有去过其他地方，更别说远行了。我自己行摄天下，却从未带母亲去旅行，一时间惭愧难当。我决定一定要带母亲去看看外面的世界，圆母亲的旅游梦。

## 江南的雪

□孙可冰

窗外飘舞着雪花，我忍不住向远处眺望，仿佛看到了童话般的世界。窗外的雪景，不禁又让我想起20世纪60年代末，我们家在农村的往事。

那时，我还是个少年，来到农村心里一片茫然。刚落户时住的是牛棚，我们兄弟俩平时住在学校，周末才急忙赶回家，每次回家都要帮大人做很多事情。一天凌晨，父母让我排队去买食品，由于是限量供应，去晚了就买不到了。那么冷的冬天，我们兄弟俩还穿着秋衣，寒风刺骨。天上寒星闪耀，窄巷的石板街道又凹凸不平，落雪后踩上去很湿滑。身上的干雪积累多了，远看便有了圣诞老人的模样。雪花掉进衣内，一股凉意让人全身直打寒颤。

在回家的途中，雪覆盖了所有的道路，小镇、堤埂、村庄、农田全改变了模样。我们跌跌撞撞往家赶，回到家后还没有休息好，就要在周日的凌晨出发，赶十几里的路返回学校。

后来，我转到另一所中学，还是要走很多路。来回的

路上，圩塘稻田的雪连成一片，还要摆渡过河。有船公时，我们要交几毛钱过河；船工不在时，就自己拉绳子到对岸。住校的几十个男生都挤在一个大教室里，门窗是三合板纤维板拼装起来的，有破损时只能用报纸糊上了对付一下。我是新生，来得比较晚，只能选择放在门口的那张床，就更冷了。开阔的教室里，此起彼伏的呼噜声还是次要的，最受的是西北风吹得门窗、报纸哗哗响。我冷得缩成一团，只能裹紧薄被熬到天亮。

在学校里，下雪也觉得很有趣。我们清扫积雪、堆雪人、打雪仗，玩得亦乐乎。同学中有个淘气包，邀我们去树林里玩，神秘兮兮地说树上有只奇鸟。众多同学好奇地围过来，脖子伸得老长，向上张望。这家伙猛蹬树干后急跑开，树上的雪灌满了我们的脖子，他却像打了胜仗一样洋洋得意，咧开嘴哈哈大笑。

江南的雪，让我想起童年往事，更让我体会到现今幸福生活的来之不易。

## 我与文学的缘

□丁飞

一直以来，我都与文学有着一种渊源。在我人生的关键时刻，总有人指引着我，将我带向充满魅力的文学旅途。

童年时期的我生活在矿区，每天和附近村庄的孩子们撒欢在田间陌头。父母虽都是老师，但忙于工作，从未规划过我们姐弟俩的未来人生。那几年的“散养生涯”，却为我日后的文学写作提供了源源不断的素材。

上初二时，同桌的一篇《我童年生活的地方》被老师夸成了“美文”，我却暗暗较劲，当晚便凭着对童年生活的记忆，洋洋洒洒地写了一篇千字作文。第二天，我到老师办公室交稿。老师将我的作文在他们那个语文教室里传阅着，让我收获了极度的“虚荣”。这次不起眼的插曲，让我从此爱上了文学。

高中时，当同龄很多女同学都沉浸在琼瑶小说那缠绵悱恻的爱恨纠缠里时，我这个对

“爱情”极度晚熟的“假小子”，却为琼瑶那唯美的景致描写深深折服。从那时起，我开始“迷恋”上写日记，只是别人记录的多了是自己的心情，而我的日记本里却是满满的大自然。

工作后，由于工作与文字没有半点关系，文学就成了我最大的兴趣和爱好。我用笔记着生活中的点点滴滴，根本没有想过要让他们变成铅字，或者去谋取一星半点的利益。直到那一天，我在矿山自办的报纸上看到了一块文字“自留地”，不禁怦然心动，写了几篇自以为是的“美文”。惜才的老师总是想方设法将我的“长篇大论”压缩后变成铅字，让我感激不已。

当然，以我现在的修为，我的文字顶多只能称得上是习作而已，与“文学”的要求还是有距离的。经过这些年的磨砺，我依然固执地热爱文学，这便是激励我前行、坚持不懈创作的动力。

## “拼”出人生新高度

“辟厉奋发，创新奉献，用匠心铸造成为一块坚硬的钢铁。”

——王伟，新钢集团数智化部卷板自动化作业区作业长，全国劳动模范、全国技术能手、全国青年岗位能手、江西省“赣鄱工匠”，新钢集团工业自动化控制技术带头人。



## 爱“拼”，赢得国外专家的青睐

在新钢数智化部，从上到下都知道王伟这个年轻人不简单，“爱学习，拼劲足”。

2008年，王伟毕业后走进新钢原自动化部，正赶上三期技改工程的尾期，他有幸进入技术开发组，接触到国外的技术专家。为争取早日独当一面，他白天跟着专家干，不懂的地方晚上回家查资料，不断熟悉工艺流程。2009年热轧筹建，2010年冷轧筹建，为了学到更多的前沿技术，他冷轧、热轧两边跑，每天工作12小时以上。

冷轧调试初期，王伟紧跟“老外”不放，生怕漏掉一个技术环节，遇到不懂的问题，他用生硬的口语向外国专家求教，为“偷学”技艺，还不停跟老外专家套近乎。“Can I help you?”他一次次地问，却一次次地被拒，“No, you don't understand.”

在一次调试中，一个问题长时间得不到解决，王伟提出了自己的看法，没想到顺利解决了这一难题。国外专家这才对这个好上进的年轻人刮目相



看，并竖起大拇指赞不绝口，也愿意和他一起探讨交流。有了这样的好机会，王伟更是寸步不离地跟着，将碰到的各种难题以及解决方法记了好几本笔记，也为后来的酸轧维护奠定了基础。

## 爱“拼”，为大生产赢得时间

新钢冷轧酸轧机组是由德国西门子专家设计和调试的。针对机组控制系统大型化、复杂性和保密性的特点，王伟所在的作业区成立了专门的项目小组，对酸轧自动化控制系统进行消化吸收与优化，解决制约产量和质量的技术瓶颈问题。

2014年，酸轧线上的接近开关频繁损坏，单价8000多元的接近开关平均一个星期就坏7、8个，既影响生产，还危及人身安全。王伟心疼不已，一个人在现场蹲了好几天，终于发现是接近开关的安装位置不对。这一年下来更换的开关量还没有原来一个星期的多，每年可为新钢节约20余万元。

王伟和他的团队还利用检修机会，通过自主改造，改进现场恶劣环境下的检测元件，将PLC柜接线、20个接近开关端子箱、300多根电缆进行移位，重新设计布局总线网络，使机组200多个站点的网络更加稳定。

功夫不负有心人。如今，王伟带领的这个年轻团队，已对酸轧线三千多个检测元件的位置了如指掌，烂熟于心。他们通过改造和改革，使酸轧设备的安装更趋规范合理，从而使

酸轧作业线的故障时间由每月的1000余分钟下降到现在的200分钟，每年可为新钢创效600余万元。

## 爱“拼”，赢得同事高度称赞

在新钢酸轧技术、电气自动化方面有一位“响当当”的人物——硅钢薄板事业部主管工程师叶宏勇，这位“大师”用了两个“非常”来形容王伟：非常吃苦，非常爱动脑。之后，叶大师又补充了一句：能顶住压力，又能坚持，所以他能成功。



酸轧线上卸卷小车的精确定位问题，是悬在维检人员头上的一把剑。等不起，也拖不得。为彻底解决这一问题，王伟带领组员反复论证，想到了激光测距仪这一检测手段。在钳工的配合下，他们在现场选定安装位置，修改控制程序，利用检修机会反复调试，找到最优控制参数。经过几个月的运行，发现卸卷小车定位精确，没有出现故障。按每月减少故障时间120分钟计算，可增效12万元。

2016年，作为班组长和技师工作站组长的王伟，针对冷轧板成品带钢

厚度波动、产品降级的的问题，带领小组对冷轧产品生产进行全过程跟踪。他们通过优化厚度控制、开发诊断系统等技术手段，与各单位、部门人员共同努力，大大降低了产品厚差，为新钢创效达800余万元。

## 爱“拼”，墙内开花墙外飘香

2016年，新钢原自动化部发挥技术优势第一次跳出冶金行业，跨界到非钢产业，为吉利汽车做生产装备线自动化控制系统工业机器人的软件编程。

王伟又成了一名跨界骨干，从来没有接触过工业机器人设计的他承受了巨大的压力：一方面是新的工艺、新的软件编程环境；另一方面是总承包单位和用户的严格考核测试。

在上海柯马公司调试期间，他连续近8个月几乎没有一个完整的休息日，每天早出晚归，奋战在调试现场，获得了一次性试机成功，就连柯马公司的人都被他的精神所感动。试机成功后，他又马不停蹄地赶赴浙江义乌进行编程调试，从不喊苦叫累，总是铆足了劲，直到拿下整个项目，再一次展示了数智化部工程技术人员的实力。柯马公司想高薪留住王伟，但王伟不为所动，他说：“我的根在新钢，是新钢这片沃土培养了我，没有新钢也就没有我的今天！”

人们常说，忠孝不能两全，一心扑在工作上的王伟更是难以心挂两头，他歉疚地说：“对家里我亏欠得太多太多，老人和小孩我基本没有管过，是妻子的鼎力相助成就了我，我要感谢我的老婆。”

是啊，没有人能随随便便成功，只有爱“拼”才会赢。



## 人间烟火

□李健



## 我的敦德记忆

□王金良

宝武资源八钢矿业敦德矿位于新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县，地处西天山阿吾拉勒高原地带，海拔3800米以上，紫外线辐射强烈、冰雪常年不化，时有暴雪、狂风等极端天气发生。

2008年，我和团队来到和静县西天山阿吾拉勒高原地带开展找矿工作。高原上的交通工具就是马匹，我们每天骑着马、背着干粮、驮着帐篷就开始了一天的工作。虽然做好了吃苦受累的思想准备，但现实比想象要困难得多。有时山下艳阳高照、酷热难忍，可一到半山腰就会被突如其来的雨雪淋个透湿。来到海拔4200米敦德达坂，已是白茫茫一片雪景，真正体会到了“十里不同天，一山有四季”。我们翻越崎岖的山壁，爬过冰冷的雪脊，历尽千辛万苦，终于找到露头矿体。接下来的工作就是修建简易道路，拉运钻机进行探矿工作。为了加快工作进度，节约往返路途时间，我们就在山坳里搭起帐篷休息。经过勘探，我们发现了铁矿储量1.44亿吨、锌金属储量138.75万吨的敦德矿。

2014年开始了全面基础设施建设，修建了矿山公路，竖起了电线杆。我们克服自然条件和地理条件的限制，在高原上迎风雪、斗严寒，开始了矿山的

建设。随后，我们从搭建的彩板房搬到公寓楼房，生活设施有了很大改善，通讯光缆铺设到矿区，员工们闲暇时间可以看看电视，与家人视频聊天。

2015年选矿厂进入试生产阶段，遇到地底下沉的难题，我们又打响了新的“战役”。我们与施工人员在工地同吃同住，共同探索研究，优化施工方案，最终于2015年10月底完成了地基治理及大型重载设备基础纠偏项目，并通过了验收，使选矿厂按照原计划开启了后续建设工作。

2016年4月，一个年产150万吨的地下矿山，年生产铁精矿62万吨、锌精矿2.85万吨的选矿生产线顺利建成，标志着敦德矿全面进入试生产阶段。为及时解决在试生产时碰到的诸多问题，公司成立了技术攻关小组，解决生产中的疑难问题。大家创新思维，开拓技术思路，以革新操作工艺、改善设备工作性能、完善作业流程、优化职工劳动环境为要求，解决了近20项专业技术难题。

敦德人是一群苦中作乐、热爱生活的团队，办公室、宿舍里到处都是工友们利用废弃的油桶、水瓶、饭缸、纸杯做成的实用、环保、形状各异的花盆，将废物利用做到极致。此刻，园区里，各色小花正傲霜怒放。

## 诗情

## 蝶恋花·远处春追逐

□远方

莫问归心何太促。  
五味徐飘，今夜同烹粥。  
灯火万家声满屋。  
久违细雨星辰浴。

尝遍人生方悟福。  
岁晚情浓，围坐香醪熟。  
窗外南枝幽抱独。  
定知远处春追逐。

## 迟暮断想

□胡翔

老了，老花镜是眼睛的轮椅  
老了，牙签是牙齿的拐杖  
老了，希望儿孙是以后的依靠  
老了，好心态可媲美每天的阳光

忆往昔，晨曲如霞  
喷薄出意气风发、嘹亮铿锵  
看当下，暮歌低回  
亦不应过度惆怅、夹带忧伤

深秋初冬，褪色的绿叶  
纷纷落在了树的身旁  
人泥为肥，报答曾经根系的恩泽  
祈望明春的新绿格外葱茏昂扬



篆刻 徐磊