

调查研究破难解题
真抓实干推动发展

中国宝武学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育综述(上)



■通讯员 鲍武

两批共350个党委、233个党总支、3092个党支部、87574名党员深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想……这是一场集中深刻、意义重大的主题教育。

各级党组织制定理论学习方案335个、集中开展读书班54期、开展理论学习中心组学习1889次……这是一场触及思想、涤荡灵魂的集中学习。

各级领导班子制定实施调研课题2127个、梳理实施为民办实事项目1303项、检视销号问题1929项、专项整治231项……这是一场践行初心使命、矢志钢铁报国、推动宝武高质量发展的生动实践。

主题教育启动以来,在中央第45指导组和第21巡回指导组的悉心指导下,中国宝武党委高站位谋划、高标准起步、高效率推进、高质量落实,牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,坚持边学习、边对照、边检视、边整改,五项重点措施有机融合、一体推进。把开展主题教育与学习贯彻习近平总书记考察调研中国宝武重要讲话和指示批示精神结合起来,与加快建设世界一流企业结合起来,感悟思想伟力、汲取真理力量,努力以共和国钢铁业高质量发展推动中国式现代化取得新进展。

有关工作先后受到中央第45指导组和中央第21巡回指导组的充分肯定,认为“中国宝武开展的主题教育,领导带头示范好、理论学习扎得深、调查研究抓得实、检视整改查得严、自选动作做得好,在推进高质量发展上取得实实在在的成效”“中国宝武党委准确把握把握主题教育的总目标总要求,通过主题教育,打牢思想基础,取得很好成效,发生很大变化,应该给予高度肯定”。

- 加强组织领导,以上率下
- 抓实理论学习,入心见行
- 抓实调查研究,破难解题
- 抓实推动发展,真抓实干

——详见第2版

落实“四化四有” 奋进2024

东南亚市场再突破!

资源新加坡公司与马联钢签署战略合作协议

■通讯员 致远

本报讯 近日,宝武资源新加坡有限公司与马来西亚联合钢铁(大马)集团在马中关丹产业园区签署2024年度全品种销售战略合作协议,双方将在大宗原燃料领域共同探索多元化合作模式,推动共同发展。这是资源新加坡公司自2012年成立以来与东南亚终端用户签订的首个战略合作协议,意味着公司开拓东南亚市场迈出了坚实的一步。

马联钢位于“一带一路”项目“两国双园”的马中关丹产业园(MCKIP),是2013年开园的首个入园项目,也是中国大陆在海外投资建设的第一个现代化全流程综合性钢厂。历经多年发展,马联钢年产能已超过350万吨,成为马来西亚最大的钢铁厂。作为“一带一路”项目的成果,马联钢是马来西亚同行业中工艺技术装备最精良、品种规格最齐全的钢铁联合企业,也是东南亚最具竞争力的钢铁厂之一。

双方均表示,将坚定不移推动国际化发展,进一步推动“一带一路”建设。

打好开局主动仗!

鄂钢今年出口首单首批交付

■通讯员 唐玉宝

本报讯 日前,中南钢铁鄂城钢铁今年首个出口订单首批交付的1.6万吨开始顺利装船,准备启运海港码头。

春节期间,鄂钢针对节前签订的5万吨出口订单合同交货量大、交货周期紧、雨雪天气发运难度大等问题,提前策划生产进度安排,积极与海关及相关部门协同,采取两条船同时作业、增加中班作业班次等措施,克服困难争分夺秒保交付。

为寻求新的利润增长点,近年来,鄂钢积极开拓海外销售渠道并达成合作意向,逐步推进钢材产品走向海外市场。

中国宝武领导到山钢调研,传达胡望明有关要求——

加快推进山钢集团钢铁板块一体化协同支撑

■通讯员 赵腾孟豹刘芳
李建辉 郭阳 赵思远

本报讯 2月27日至28日,中国宝武党委常委,宝武股份党委书记、董事长邹继新;党委常委、副总经理王继明一行到山钢集团调研,传达中国宝武党委书记、董事长胡望明有关要求。山钢集团党委书记、董事长张英才;山钢集团党委副书记、董事、总经理,山钢股份党委书记解旗等领导参加调研。

2月27日下午,邹继新一行来到山钢日照成品码头、炼铁厂2号高炉主控室、二期用地观测台、3500炉卷生产线进行现场调研。随后的座谈中,邹继新听取了日照公司相关情况介绍,对日照公司干部职工、日照工作团队表示感谢和慰问。邹继新传达了胡望明有关要求,中国宝武和山钢集团合作意义重大,是中国宝武优化战略布局的需要,也是中国宝武支持山东深化新旧动能转换的

新实践,对宝武而言有助于提升北方市场的近地化服务能力和区域市场控制力,实现日照基地和宝山基地的联动发展,进一步提升核心竞争力。

对下一步工作,一是提高政治站位,统一思想,认真落实山东省省委省政府和中国宝武的相关要求。要按照协议的约定,充分发挥宝武股份和日照基地的优势,助力日照基地高质量发展。二是做细做实做好“百日计划”和“年度计划”有关事项的落地,要聚焦难点痛点,挖掘潜力点,找准发力点,细化工作举措,确保项目按节点要求落地见效。三是探索优化管控方式,建立日照基地独有的高效管理模式。四是坚持做强做优钢铁主业,把做强放在首位。坚持高端化、智能化、绿色化、高效化的发展方向,坚持有订单的生产、有边界的产量、有利润的收入、有现金的利润,加快协同支撑项目落地落实,冲刺行业第一梯队。五是稳中求进、以进促稳、先立后破。统筹兼顾“稳”和“进”,充分借鉴宝武股份的主要管理体系,同时通过快赢协同项目的有效落地,提振信心,提升效益。要推动日照基地增强核心竞争力,积极践行“算账经营、精益管理”,高质量做好2024年各项工作。

邹继新指出,日照基地要全面对标湛江基地,全工序全面对标找差,提升企业发展动能;激发全体员工活力,经营业绩和绩效考核挂钩,加大激励力度,实现员工与企业共同发展;强化协同支撑,对采购、营销、信息系统进一步加大协同力度,尽快体现协同效益、创造协同价值。

解旗在座谈时表示,山钢日照具有强大的盈利潜力,要把安全稳定放在第一位,坚持结果导向、一切以效益为中心,推动经营绩效持续改善。要牢固树立“价值创造”的理念,发挥“百日计划”的协同价值效应,深化算账经营、精益管理;加大与宝武股份的协同支撑力度,最大限度发挥协同效应;勇担协同发展的主体责任,把责任落实到各项协同工作中,以高度的行动自觉和责任担当,激发内生动力。

2月28日上午,邹继新、王继明一行先后前往山钢股份莱芜分公司炼铁厂1号3800立方米高炉集控中心、莱芜分公司炼钢厂新动区智慧炼钢集控中心以及特钢事业部新炼钢转炉连铸项目、中棒生产线进行实地调研。

2月28日下午,在山钢集团总部,邹继新、王继明听取了关于山钢集团经营

情况的介绍,与山钢集团领导和相关部门负责人进行沟通交流。

邹继新传达了胡望明有关要求,去年12月28日,山东省政府与中国宝武在济南签署合作框架协议补充协议及相关投资协议,标志着山钢项目正式落地。要充分理解和认识中国宝武战略投资山钢集团的战略意义。这是提升北部沿海区域产业引领能力,实现优质钢铁基地强强联合,释放区域协同效应,进一步做强做优钢铁产业,更好发挥科技创新、产业控制和安全支撑作用的重要举措。要加快推进山钢集团钢铁板块的一体化协同支撑,可以充分发挥宝武股份的管理、技术和人才优势,做强做优钢铁主业,强化协同和资源要素优化配置,实现优质钢铁基地强强联合,释放区域协同效应,进一步打造山钢钢铁板块发展优势,全面提升山钢日照基地和莱芜基地的市场竞争力。要把思想和行动统一到山东省省委省政府和中国宝武的决策部署上来,积极履行合作框架协议以及相关投资协议内容,坚定不移做强做优钢铁产业,做好山钢集团资产质量改善等工作。(下转第2版)

宝钢汽车铝板助力问界M9车型量产

宝武铝业提供10多个零件的铝板用材



■通讯员 钟研 鲍铝

本报讯 近期,宝武股份中央研究院铝业技术中心开发的高成形5182汽

车铝板在赛力斯问界M9车型上成功实现批量稳定应用,宝武铝业也已成为该车型项目的主要汽车铝板供应商。

问界M9车型定位为全景智慧旗舰SUV,是问界品牌继M5和M7之后的第三款车型,该车型有10多个零件的铝板用材由宝武铝业提供。

中央研究院铝业技术中心与宝武铝业发挥产研协同优势,在车型设计

初期便顺利完成了高成形5182铝板产品的材料认证工作。在车型开发阶段,产研联合西部公司和重庆宝钢,及时解决该车型零件多基地调试阶段的冲压成形等问题,顺利完成车型试制和爬坡量产任务,有效保证了车型稳定量产后的铝板供货份额。同步,中央研究院还联合用户开展汽车铝板多项使用技术的研究工作,协同开展技术创新。

速览宝武

法孚钢铁总裁到访新钢集团

日前,法孚钢铁总裁纪尧姆·梅尔曼一行到访新钢集团,双方就有关合作项目进行深入探讨与交流。

法孚钢铁与新钢集团在过去5年中有着良好和成功的合作。此次团队来新钢,主要目的是倾听合作伙伴的想法,以更好推动下一步合作的深入开展。

据悉,新钢和法孚钢铁一直致力于技术创新、产品智能绿色升级。双方表示,在钢铁产业的高端化、智能化、绿色化、高效化发展领域拥有更加广阔的合作领域。

宝武铝业与氢枫(中国)

签订战略合作协议

近日,宝武铝业与氢枫(中国)镁基固态储氢战略合作签约仪式举行,双方将共同致力于研究和开发高密度、高安全性的镁基固态储氢技术。

氢枫(中国)拥有业内领先的大容量镁基固态储氢技术及解决方案,是镁基固态储氢商业化应用的先行者。氢枫(中国)在2019年开始镁基固态储氢技术的产业化应用研究,成功开发出业内首台吨级镁基固态储氢罐,并于2023年成功推出。

云南铝业参与制订国家标准

《钛及钛合金棒材》获批准发布

近日,国家市场监督管理总局(国家标准化管理委员会)下达公告,昆钢集团云南铝业股份有限公司参与修订的国家标准《钛及钛合金棒材》(GB/T 2965-2023)获得批准发布,将于2024年4月1日起实施。

与2007版相比,新标准主要增加了钛及钛合金棒材分类和标记、产品的规格范围以及TA1等14个牌号产品的技术要求,对产品外形尺寸及其允许偏差、化学成分的分析方法和检验方法、室温拉伸性能的检验方法等内容进行了进一步补充完善。新标准的实施将更好地满足我国钛及钛合金棒材生产技术的发展需求。

马钢交材博士后科研工作站
引入首位博士后

近日,马钢交材博士后科研工作站迎来了首位博士后的加盟。马钢交材博士后科研工作站成立于2022年,致力开展轨道交通材料领域前瞻性创新性研究,此次引入的首位博士后将开展车轴深度强化前沿技术研究。

最宽最重! 太钢含钨铁铬铝板材全球首发



■通讯员 张晓杰 段秀峰

本报讯 近日,太钢产宽度和卷重达世界之极的含钨铁铬铝板材实现全球首发,产品的关键成分控制水平和高温性能国际领先。该产品的成功研制,进一步提升了太钢铁铬铝系列产品的全球竞争力,对我国在相关领域的装备

制造高质量发展起到了支撑作用。

宽幅含钨铁铬铝用于深加工产品,具有成材率高、生产效率高、性能一致性好的特点,是相关领域装备器件制造的关键核心材料,被誉为铁铬铝材料中耐高温、寿命最长的皇冠产品之一,在工业炉窑、食品机械、汽车交通、家用电器、环保设备等相关领域应用,具有广阔的市场前景。

目前,国际上已开发出了以连铸板坯为主的铁铬铝带材规模化生产技术,提供的铁铬铝带材最大宽度为950毫米,且多数国外企业仍采

用模铸工艺技术,产品为宽度不超过500毫米、卷重小于5吨的铁铬铝带材。

太钢铁铬铝团队通过多年持续技术攻关,实现含钨铁铬铝板材最大宽度达1300毫米、最大单重18吨,且达到批量化和连续化生产。在该产品的研制过程中,太钢通过十多年技术积累,突破了20多项关键技术难题,申报了16项发明专利,为下一步高端不锈钢产品和技术高水平研发,提供了示范性借鉴,储备了机理性类的研究经验。

国内在建最高墩!

重庆钢铁逾万吨钢筋

助力渝万高铁5标段建设

■通讯员 赵勇

本报讯 近日,渝万高铁涪陵蔡家沟双线特大桥最高墩成功封顶,该最高墩墩高150.5米,不仅是渝万高铁全线最高墩,也是目前国内在建同类型工程中的最高墩,对承台钢筋受力要求高,其中该段钢筋总需求3.3万吨,中南钢铁重庆钢铁螺纹钢供应量占比42.4%。

重庆钢铁为蔡家沟双线特大桥提供的建筑钢材主要是以定轧方式生产的12米φ12-32mm规格螺纹钢,该规格螺纹钢质量稳定、高强高韧,产品质量得到了用户的高度肯定。

据了解,渝万高铁对于加快构建西部地区高速铁路网络,完善区域路



网结构,填补忠县铁路空白,实现涪陵、丰都高速铁路覆盖,重庆市建设国家综合性铁路枢纽和推进成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”协调发展具有十分重要的战略意义。

