



“厚”积薄发，为了祖国的四通八达

铸就“家门口”高铁的钢筋铁骨

宝钢股份中标北沿江高铁上海宝山站项目

项目建设对贯彻落实“长江经济带”“一带一路”及沿海开发等国家战略具有重要意义，将进一步拉近上海和沿线城市的距离。宝山站是北沿江高速铁路的上海始发站，是宝钢“家门口”的车站，中标该项目对提升宝钢厚板产品的品牌形象具有重要示范意义。

我国桥梁用钢的发展历程，历经七个重要阶段，从2000年芜湖桥开始，宝武在桥梁钢的研发中发挥了主导和关键作用，参与了Q370qE及其后续四代桥梁钢的研制工作，成功实现了四代桥梁钢——Q370qE、Q420qE、Q500qE、Q690qE在国内的首发。近年来，随着行业的不断



断进步，宝武持续提升制造能力，不仅能稳定供应四代桥梁钢，还可以稳定供应同等级别的桥梁复合钢板及耐候钢板。

(下转第2版)

挺进蔚蓝大海“铺路搭桥”

宝钢股份中标厦门第三东通道海底沉井项目

底沉井项目低合金高强度结构钢供货。

厦门第三东通道是福建省交通厅重点路桥工程项目，也是国家公路网规划中高速公路联络线的重要组成部分。该项目的建设对进一步完善厦门城市交通路网、推动“交通强国”“一带一路”国家物流新通道建设等方面具有重要意义。

该建设项目所需钢材为低合金高强度结构钢，宝钢股份厚板营销团队推行重大工程先期介入模式，积极实施“产品差异化、营销专业化、湛江近地化”营销策略，深入走访并跟踪该项目前期所有焊接试样板评定工作，并积极对接用户产品使用需求，细化相关技术服务标准及近地化保供方案。

在材料一次性通过用户使用评定并全部合格后，厚板事业部、营销中心

(宝钢国际)南方公司接连克服项目投标时间短、设计清单复杂、到货工期紧等不利因素，多次组织相关方召开推进会，通过不断修正技术条件、商务条款、物流方案等，得到了相关业主方和施工建设单位的一致好评。该订单的获取，是厚板产销研团队进一步践行公司产品差异化战略的有力行动，也为宝钢厚板在福建区域的高市场占有率打下坚实基础。

(下转第2版)

国家和上海市卫健委领导来宝武调研，称赞——

宝武为推进健康中国行动发挥示范引领作用

■记者 李忠宝

本报讯 近日，全国爱卫办副主任、国家卫健委规划发展与信息化司司长毛群安一行在上海市爱卫办主任、卫健委副主任陆韬宏的陪同下，到宝武专题调研企业健康促进工作。宝武工会主席张贺雷受宝武党委书记、董事长胡望明委托，代表集团公司对国家和上海市卫健委领导莅临宝武指导工作表示热烈欢迎，并汇报了健康宝武行动总体情况。集团公司办公室、人力资源部、安全生产监督部、工会、团委以及宝地资产园区职业健康事业部等有关人员参加调研座谈，对推进企业健康促进工作提出了意见建议。

2016年，中共中央、国务院印发并

实施《“健康中国2030”规划纲要》，提出了健康中国建设的目标和任务。习近平总书记在党的十九大报告中明确指出，实施健康中国战略，要完善国民健康政策，为人民群众提供全方位全周期健康服务。2019年，国务院发布《关于实施健康中国行动的意见》，提出了十五项重大行动，加快推动从以治病为中心转变为以人民健康为中心，动员全社会落实预防为主方针，实施健康中国行动，提高全民健康水平。

张贺雷在汇报中表示，宝武深入贯彻落实习近平总书记关于健康中国重要论述和健康中国战略，高度重视企业健康促进工作，将保障职工健康放在发展新质生产力、提升核心竞争力、创建世界一流企业的战略高度统筹谋划，融

入人才发展规划，纳入“三个全面”工程，落实到“五普惠+五精准”关爱职工工作体系中，在智慧制造、环境改善、健康体检、保险福利等各方面一体推进，引导职工树立“每个人是自己安全健康第一责任人”理念，打造高素质的未来职工队伍。

2021年，在上海市卫健委、上海市总工会的关心指导下，制定了《健康宝武行动计划(2021—2025年)》，以提升健康素养、优化健康服务、完善健康保障、建设健康环境、塑造健康文化为重点，制定“健康乐学”“健康乐动”“健康乐心”“健康乐学”“健康乐享”五项重点举措，着力实现“让职工动起来”“让职工强起来”“让职工乐起来”的总体目标。

(下转第2版)

速览宝武

太钢钢科公司检测实验室获CNAS实验室认可证书

近日，太钢钢科公司检测实验室收到中国合格评定国家认可委员会实验室认可证书。证书认可的检测能力范围为碳纤维拉伸强度、拉伸弹性模量、断裂伸长率和碳纤维的线密度、体密度，标志着检测实验室成为具有CNAS认可资质的碳纤维力学性能权威检测实验室，具备承接碳纤维力学性能检测的技术服务能力。

江汽集团技术中心氢能研发部部长到访巢湖宝镁

近日，江汽集团技术中心氢能研发部部长杨磊等一行到宝武镁业巢湖云海镁业有限公司(简称巢湖宝镁)走访调研。

江汽集团始建于1964年，2023年销量59.25万辆，公司2016年开始进行燃料电池技术探索，并于2023年9月正式公示氢能资质。镁基固态储氢材料为未来国家氢能战略的重要组成部分，近年来宝武镁业在镁储氢方面加大研发及投入，与重庆大学、上海交大、氢枫能源等均有深度合作。

八一钢铁文化工业旅游景区“研学游”火热开启

近日，八一钢铁文化工业旅游景区开启2024年研学游活动，来自乌鲁木齐市第12中学的198名师生们率先走进了这座现代工业旅游景区。

目前，景区已与3家研学机构初步达成合作意向，预计全年可接待研学游2万人次。

数智宝地·罗泾园被授予“2023年度罗泾镇央地合作最佳合伙人”

近日，数智宝地·罗泾园荣获“2023年度罗泾镇央地合作最佳合伙人”称号。

2023年，数智宝地·罗泾园与上海市宝山区罗泾镇在区域转型、合作开发、联合招商等方面进行了全方位深度合作和探索实践，开创了企业与地方协同共进的“罗泾模式”。



我国首列氢能市域列车试跑达速 “风火轮”，马钢造!

■通讯员 许然

本报讯 近日，我国首列氢能市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验，由马钢交材提供的动车组车轮搭载该列车以时速160公里完成达速试跑。

成功达速运行的首列氢能市域列车内置氢能动力系统，为车辆运行

提供强劲持久的动力源。试验数据显示，列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时，达到国际领先水平。

作为首列氢能市域列车，为了提高可靠性，长客提出采用动车组车轮，马钢交材为此重新对原型设计进行了强度校核，增加了消音环以减少运行噪音。经客户首检确认，马钢市域动车组车轮的各项指标均达到车辆

设计要求。

按下发展“快捷键”，推动跑出发展“加速度”。近年来，马钢交材为满足铁路运输低碳新车型，开发了多种新产品，助推高端交通载运装备关键技术自主可控，为我国轨道交通车辆关键零部件加快形成新质生产力提供支撑。

未来，马钢市域动车组车轮将伴随首列氢能市域列车，让城市与城市之间的联系更加紧密，促进各地资源的流动，让绿色出行成为一种新的生活方式。

图片：新华视点



落实“四化”“四有” 奋进2024

“经验炼钢”向“智慧炼钢”升级

中南股份1号转炉“一键炼钢”投用

■通讯员 黄宝华

本报讯 近日，中南钢铁中南股份炼钢厂一工序1号转炉副枪系统、智能炼钢(静、动态模型)控制系统完成改造顺利投用，这是中南股份继炼钢厂二工序“一键炼钢”投用后智慧炼钢又一成果。

目前，国内大部分转炉炼钢还处于经验炼钢阶段，要依据操作者对炉口火焰的观察(俗称“看火”)来判断炉内化学反应进行的程度、炉渣形成的程度等。“经验炼钢”学习时间长，通用性不足，质量不稳定且带有一定危险性。为摆脱“经验炼钢”的瓶颈，中南股份开展了“智慧炼钢”研究，实现从下枪吹炼到冶炼终点的全过程动态自动控制，从而实现转炉“一键炼钢”。

改造后的转炉副枪系统有自动测温、取样功能，不仅每炉钢可缩短冶炼时间约100秒，而且可降低作业的安全风险。智能炼钢(静、动态模型)控制系统已实现从转炉吹炼开始到转炉钢水出钢完成的炼钢工序智能跟踪控制，实现“一键炼钢”功能，可提升生产效率和转炉吹炼终点碳、温双命中率，减少钢铁料消耗，改善产品质量等。

355MPa向690MPa提升

鄂城钢铁船板产品实现大幅跨越

■通讯员 王孝东

本报讯 近日，中南钢铁鄂城钢铁宽厚板产品创值团队项目组完成了DH690焊接结构用淬火回火船板钢的试制与首次供货，成品板形平整、性能良好，满足船级社规范的标准要求，实现了船板强度等级由355MPa向690MPa提升的大幅跨越。

该产品具有强度高、切割变形小、易焊接、低温性能稳定等优点，可用于切割大型船用零部件、船体结构、甲板机械设备、港口机械、海上采油平台、海面建筑和各类海洋工程等。

该产品将超高强度船板的订单厚度由10mm扩展到8mm，在小批量生产试制中一检性能合格率达到100%，钢板质量与性能稳定，填补了中南钢铁690MPa级焊接结构用淬火回火船板钢的空白，为宽板产品市场开拓提供了新的增长点。目前，试制产量1800吨，将用于船舶制造、海洋平台建设等。