



深化战略合作 共促绿色低碳转型

胡望明考察调研澳大利亚西坡项目,见证首车铁矿石发运



■记者 张萍

当地时间6月17日,宝武党委书记、董事长胡望明到澳大利亚皮尔巴拉的帕拉波杜项目现场,实地考察调研西坡项目建设情况,参观西坡项目的初破、首采区、粗矿堆场和自动矿卡等,并与力拓集团领导、员工共同庆祝西坡项目首车铁矿石发运。

西坡项目是力拓集团(占股54%)与宝武(占股46%)就西澳大利亚皮尔巴拉地区西坡铁矿开展的合资项目,是继宝瑞吉合资项目(东坡项目)之外,宝武与力拓的另一个合资铁矿石项目。2018年

12月,西坡项目开发框架协议在上海签署。2022年9月,宝武和力拓集团签署西坡项目合作协议,组建合资公司。2023年3月,合资项目正式启动,并进入全面建设阶段。项目设计年产能2500万吨铁矿石,预计将于明年3月全线建成投产。

胡望明向参与项目谈判和建设的企业领导和员工表示感谢。他说,今年是中澳建立全面战略合作伙伴关系10周年。中国国务院总理李强当前正在对澳大利亚进行正式访问。我们在这个时候相聚帕拉波杜,共同庆祝西坡项目首车铁矿石发运,具有里程碑意义。近年来,宝武和力拓的战略合作关系不断深化,合作领域从贸易和项目逐渐扩大到推动行业绿色低碳高质量发展的全方位合作。宝武高度重视与力拓的深情厚谊,愿继续深化双方战略合作伙伴关系。相信双方进一步探讨更多领域、更多方式、更深层次的合作,将对行业及社会产生深远影响。

力拓铁矿CEO Simon Trott说,1973年力拓向中国运送了第一船铁矿石;截至目前,力拓已向中国运送了近40亿吨铁矿石。这其中包含着几代人的远见卓识与辛勤努力,也是中澳两国坚持互利共赢全面战略合作关系的有力明证。希望未来能与宝武开展更多互利共赢的合作项目,不断取得新的合作成果。

宝武党委书记、副总经理王继明,力拓项目董事总经理 Rowena Albones;宝武与力拓相关部门及子公司负责人参加活动。



周峰摄

■特约通讯员 李盛

6月12日,宝武2024年金属冶炼单位中高层管理人员安全研修班第一期在中钢安环院开班。该研修班是落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和《安全生产治本攻坚三年行动方案》(安委〔2024〕2号)、《国务院安委会办公室关于学好用好重大事故隐患判定标准的通知》(安委办〔2024〕2号)要求的重要举措,也是今年“安全生产月”的安排之一。

研修班计划举办6期,每期2天2晚,面授培训和网络直播学习同步开展。学员来自集团公司9家金属冶炼子公司的公司领导、安全管理部门长,以及各金属冶炼子公司下属各基地的公司领导、安全管理部门长和有关生产厂部分管生产、设备、安全的厂部共计600余人。第一期为安全生产管理人员专班,

推动安全管理工作体系化、专业化开展

宝武金属冶炼单位中高层管理人员安全研修启动

各单位分管安全的公司领导、安全管理部门长共54人参加了面授研修,164人参加了网络直播学习。

宝武总经理助理、碳中和首席代表兼碳中和办公室主任、安全生产监督部部长肖国栋在开班动员时指出,希望通过此次研修,牢固树立安全发展理念,强化安全责任意识、风险管控意识和重大隐患防治意识,学习掌握近期国务院安委会、集团公司对于重大风险管控和事故隐患排查等工作部署和要求。构建安全体系思维,明确企业安全管理体系能力提升路径,提升安全领导力,提升安全管理团队安全风险、隐患排查治理和持续改进水平。创新安全风控手段,推动

宝武安全生产重大风险监控平台运行管理机制落地,有效发挥平台风险“能监测、会预警、快处置”功能,推动有宝武特色的安全生产风险和隐患排查治理双重预防工作机制持续有效运行。

研修班由宝武安全生产监督部策划、人力资源部统筹、管理研修院主办,中钢安环院承办。教学内容由集团公司主要领导审定,课程主题包括:树立安全发展理念,提升事故预防能力;“5+1+N”安全风险动态评估模型及风险管控模式;建好用好宝武安全生产重大风险监控平台;企业安全管理体系能力提升路径;安全风险管控原理及实施机制;冶金;有色企业重大事故隐患判定标准解

读和较大危险因素管控措施介绍;工贸企业有限空间、粉尘涉爆重大事故隐患判定标准解读。

研修期间,学员们前往宝武安全生产重大风险监控中心,现场观摩学习了宝武安全生产重大风险监控平台的运行管理机制。研修班还精心策划了晚课主题研讨环节,学员们积极参与分组讨论,“上台讲安全”。



速览宝武

八钢公司开展国防教育活动

近期,八钢公司国防教育活动正在全面开展,以增强全员国防观念和军事素质。

本次国防教育历时6个月,采取分批轮训的方式。八钢公司总部各单位和基地各单位国防教育活动同时开展,共计将有逾1.2万人参加培训。目前,全员国防教育正在按照计划有条不紊地推进,预计10月份结束。

新钢集团与中铁南昌局签署2024年度合约

日前,新钢集团与中国铁路南昌局集团有限公司签署2024年度合约,进一步提高物流运输合作水平。

新钢集团与中铁南昌局有着长期、良好的合作关系,面对当前铁路运输及物流行业出现的新变化和新趋势,双方合作也在积极进行转型升级。

宝武环科首次参加中国混凝土展

近日,宝武环科受邀参加2024南京中国混凝土展。该展览为国内最具权威性的混凝土与水泥制品领域专业展示平台之一。

借助此次参展契机,宝武环科系统展现了公司实力与品牌形象,重点推广“宝思莱”矿粉品牌,推介绿色低碳胶凝材料等核心产品。

重庆钢铁焦炉煤气精脱硫项目热试车成功

近日,中钢钢铁重庆钢铁焦炉煤气精脱硫项目热负荷调试成功。据测算,净化后的H₂S含量低于20毫克/标准立方米,为后序轧钢加热炉等下游工序实现超低排放创造良好条件,每年可从源头降低SO₂排放约1068吨,环保效果明显。

质量过硬!“特”别闪“亮”!

马钢特钢助力高端乘用车零部件国产化

■特约通讯员 婷婷 志勇 继胜

本报讯 近日,马钢股份下属埃斯科特钢公司厂房内,一根根高端银亮材接连下线,有序装车……此批产品将用于制造德系某高端乘用车品牌新款车型零部件,助力该零部件实现国产化替代。

这张“准入证”意义重大,来之不易。经历了近8年时间的研发、接洽与多轮认证,埃斯科特钢作为三级原材料供应商,成为国内首家为德系某汽车高端弹簧制造厂稳定供货的银亮材生产企业,并由该厂深加工成零部件,直供德系某高端乘用车品牌。

“银亮材属于高附加值产品,只有拓展更多高端客户,才能获得更高的品牌溢价,从而在激烈的市场竞争中



站住脚、当排头。”埃斯科特钢负责人介绍,公司把实现银亮材高端客户“准入”及批量供货作为生产经营的重中之重,列入年度战略性任务计划。

高端客户“准入”须历经材料供

样、成品实验、现场路试等环节,周期长、质量要求高,是对技术、品控、管理以及耐心的多重考验。过硬的产品质量是抢占市场的“金钥匙”。

(下转第2版)

■通讯员 钟刚

本报讯 近日,中钢集团与马鞍山市人民政府合作交流座谈会举行。双方分别通报了近期会谈交办事项办理进展情况,与会人员进行了座谈交流,举行了《马鞍山市与中国中钢集团有限公司战略合作协议》签约仪式。

马鞍山市希望双方按照携手打造“全国磁性材料发展的重要基地、行业内的产研创新高地、践行‘两山理念’的样板区、央地精诚合作的示范区”目标,努力取得更多标志性成果,共同打造央地合作新样板。马鞍山市将用心用情

打造央地合作共赢新样板

中钢集团与马鞍山市人民政府签署战略合作协议

用力做好服务保障工作。

中钢集团表示,马鞍山是中钢集团在国内最重要的实体产业基地。中钢将以本次签约为新起点,与马鞍山携手按照“总对总”工作机制,精心谋划、主动作为,共同谱写央地合作共赢高质量发展新篇章。

多年来,中钢集团与马鞍山市人民政府高度重视并建立了良好的战略合作

伙伴关系。中钢天源是国家工信部批准的四氧化三锰单项冠军企业、安徽省专精特新小巨人企业;中钢矿院是全国矿山技术研究权威机构,在矿山科技研发和新材料产品研发领域具有重要影响力。两家企业都是马鞍山市重点企业。今年四月以来,中钢集团深入开展大调研,和马鞍山市委市政府通过多次互访交流,对进一步深化合作达成重要共识。

【编者按】

在强国建设、民族复兴的新征程上,发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。当下,各地深耕新质生产力,加快布局新赛道、挖掘新潜能,新质生产力发展如火如荼。新质生产力以劳动者、劳动资料、劳动对象及其优化组合的跃升为基本内涵,在生产一线,发展新质生产力带来的变革尤其明显。日前,《工人日报》头版头条刊发文章,介绍宝武发展新质生产力带来的一线之变——

■《工人日报》记者 裴龙翔

一段经由产业上下游的旅程,会彻底改变许多人对钢铁生产的固有印象,而这段旅程的起点,并不在铁水奔流的高炉旁。

6月13日,《工人日报》记者走进中国宝武钢铁集团有限公司(以下简称宝武)旗下宝信软件机器人研发中心,只见“个头”与形状不尽相同的机器人正熟练地做着各种动作。为了展示灵活性和精准性,一台机器人还“炫技”般地敲起了架子鼓,在不同乐曲间流畅切换。

“这些机器人功能各不相同,我们将它们‘分配’到不同的岗位上。”宝信软件股份有限公司机器人团队研发总监田丰齐介绍。

宝信软件依托钢铁及先进材料的产业基础和丰富的应用场景,提供以钢铁业为代表的流程型制造数字化智能化综合解决方案。

机器人大大“走上”各个生产岗位,将大量员工从“3D”环境中解放出来。

“在钢铁行业,‘3D’即 Dangerous(风险大)、Dusty(环境脏)、Duplicate(重复劳动),‘3D’岗位员工的安全尤其受到关注。”中国宝武宝山钢铁股份有限公司(以下简称宝钢股份)相关部门负责人介绍,传统的炼钢浇钢在每炉开浇时都需要人工进行机械手安装、更换清洗水口等工作,浇铸过程中还需要频繁进行钢水测温 and 取样,员工不得不在高温、噪声环境下作业,而且存在钢水灼伤、喷溅爆燃的风险。

《工人日报》记者走进中国宝武,记录新质生产力带来的一线之变

落实“四化”“四有” 奋进2024

满足汽车智能化、轻量化需求

南京精密&LGE E2H汽车三联屏镁合金压铸项目投产

■通讯员 灵秀

本报讯 日前,南京云海轻金属精密制造有限公司(简称南京精密)压铸车间举行“南京精密&LGE E2H汽车三联屏镁合金压铸项目”投产仪式,标志着E2H汽车三联屏镁合金项目正式进入量产阶段。其间,宝武镁业与LG电子签署《镁合金战略意向书》,并共同为项目剪彩。

宝武镁业分为镁材料事业部、铝制品事业部和镁制品事业部,其中镁制品事业部在南京、重庆、天津、巢湖、荆州、青阳设立了6家压铸公司,南京压铸工厂一期、二期为分阶段投资。

近年来,随着消费者对汽车智能化、轻量化需求的不断提高,汽车三联屏镁合金压铸项目应运而生。该项目采用先进的镁合金压铸技术,打造出具有高强度、轻量化和良好散热性能的汽车三联屏,不仅提升驾驶体验,也进一步推动汽车产业的转型升级。“E2H汽车三联屏镁合金压铸项目”的正式投产,是南京精密在汽车制造行业技术进步和产业升级的重要里程碑。

“追光逐日”快发展

八钢研发生产出又一光伏产业用制品

■特约通讯员 阙志华

本报讯 近期,八钢金属制品公司研发并生产出光伏管用端板产品,标志着八钢产品在光伏产业上的运用取得又一突破。

这款端板产品利用八钢中厚板轧制余料为原材料,经过激光切割、冲压、精密加工而成,具有高强度、耐抗震等优良性能,可广泛应用于光伏管板的安装与固定。预期目标实现年增加产量2万吨以上。

随着新疆光伏产业的迅猛发展,光伏管板市场需求逐年上升。端板是光伏管板的关键部件之一,疆内每年的需求量在4万吨左右。

据了解,在光伏管板领域,八钢金属制品公司目前已实现预应力混凝土钢棒、冷拔丝(绕筋丝)和端板三类配套制品产品的生产供应。