

钢铁业将实施六项  
强制性国家标准

■据人民网 钢铁工业是国民经济的重要基础产业。近期，钢铁行业六项强制性国家标准发布，涉及钢筋和钢丝绳各3项标准，并将于9月25日实施。

该六项重点产品强制性国家标准包括《钢筋混凝土用钢 第1部分：热轧光圆钢筋》《钢筋混凝土用钢 第2部分：热轧带肋钢筋》《冷轧带肋钢筋》《电梯用钢丝绳》《索道用钢丝绳》《矿井提升用钢丝绳》。

工信部表示，今年3月，国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，明确提出坚持标准引领、有序提升，结合产业发展实际，加快制定修订环保、安全等领域标准。此次钢筋及钢丝绳六项重点产品国家标准涉及建筑、电梯、索道、矿井等领域，

标准的实施将发挥强制性国家标准“门槛”作用。

中国钢铁工业协会科技环保部认为，此次六项强标的发布实施是实现“加快构建推动高质量发展的标准体系”的重要举措，将对钢筋、钢丝绳领域的高质量发展起到重要推进作用。

冶金工业信息标准研究院表示，钢筋作为混凝土结构的骨架材料，广泛应用于房屋、桥梁、铁路、公路、隧道等各领域。电梯用钢丝绳、索道用钢丝绳、矿井提升用钢丝绳是重要用途钢丝绳的代表产品，在保障工程设备平稳运行及人身安全方面起着关键作用。上述国家强制性标准发布，对于钢筋、钢丝绳重点产品安全标准升级、筑牢安全生产底线、推动设备更新、保障人民生命财产安全具有重要意义。

专业化整合正式落地：  
中铝沈加成为攀钢全资子公司

■据世界金属导报 日前，中铝沈加整合至鞍钢集团所属企业攀钢的产权移交签字仪式，在沈阳市中铝沈加举行，标志着鞍钢集团、中铝集团两大央企专业化整合正式落地，中铝沈加成为攀钢全资子公司。

根据国务院国资委《关于中铝沈阳有色金属加工有限公司国有股权无偿划转有关事项的批复》，同意自2024年4月1日起将中铝集团持有的中铝沈加100%国有股权无偿划转给攀钢。

中铝沈阳有色金属加工有限公司是国内第一家生产钛加工材产品的有色金属加工企业。是中国第一家以铜及铜合金为主的专业化生产、科研基地，完成了多项航天、航空、航

海、海洋工程等各种科研、试制、生产任务。

攀钢是依托攀西地区丰富的钒钛磁铁矿资源，依靠自主创新建设发展起来的特大型钒钛钢铁企业集团。此次对中铝沈加的成功收购，不仅有助于攀钢集团在有色金属领域实现突破，还能促进其与钢铁主业的协同效应，进一步增强集团的整体实力。

两大央企开展专业化整合，有望在新材料研发、高端制造等领域迸发出新的火花，为双方企业带来更为广阔的发展空间。这也预示着中国钢铁企业在产业链上下游整合、产业多元化布局方面迈出了坚实的步伐，为行业转型升级和创新发展提供了有益借鉴。

扩张在国内钢市的版图：  
敬业收购日钢营口中板100%股权

■据世界金属导报 日前，北京市市场监督管理局发布《敬业钢铁有限公司收购日钢营口中板有限公司股权案》，市场传言已久的敬业钢铁有限公司收购日本钢铁公司（日钢）控股的营口中板厂一事，迎来了实质性的进展。敬业集团此举旨在进一步扩大其在国内钢铁市场的版图，特别是加强对中厚板市场的控制力。

根据《股权转让合同》，敬业钢铁收购日钢钢铁持有的日钢营口中板有限公司100%股权。信息显示，敬业钢铁于2002年1月5日成立于河北省石家庄市，主要业务为钢筋、热轧板材的生产。敬业钢铁的最终控制人为中国籍自然人，主要从事钢材（钢筋、热轧板材）生产业务。日钢营口中板于2002年6月21日成立于辽宁省营口市。主要业务为热轧板材的生产。日钢营口的最终控制人为中国籍自然人，主要从事钢材生产业务。

6月20日，敬业钢铁有限公司成为连云港兴鑫钢铁有限公司的100%全资股东。在距离拿下连云港兴鑫钢铁有限公司不到1个月的时间，敬业集团再次出手，收购日钢营口中板100%股权。

敬业集团正在向北、向南同时进发。连续收购行为的发生，也表明当前钢铁行业的整合重组进程正在加速。

## 上半年全国铁路建设持续推进

■据新华社 今年以来，全国多地铁路项目建设持续推进，取得新进展。据了解，2024年上半年，全国铁路完成固定资产投资3373亿元，同比增长10.6%，创历史同期新高。

上半年，铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行，高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作，确保一批新线如期建成通车，累计新开通线路979.6公里，进一步完善了区域路网布局。其中，池州至黄山高铁开通运营后，为沿线旅游经济发展注入了新动能；兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后，丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时，铁路部门统筹建设资源，加强施工组织和科技攻关，一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁，沈白高铁建设加快

中东盟和印度将占亚洲新增钢铁产能的88.9%。考虑进行中和计划中的产能，到2026年，东盟粗钢产能预计将达到1.168亿吨，比2023年增长40.9%，其中进行中的新增产能为2180万吨，计划中的新增产能为1210万吨，合计增加3390万吨；印度粗钢产能预计将达到1.803亿吨，比2023年增长31.7%，其中进行中的新增产能为570万吨，计划中的新增产能为3770万吨，合计增加4340万吨。

在其他地区，预计2024—2026年，独联体进行中的新增产能为280万吨，欧盟为360万吨，拉美为100万吨，中东为1140万吨，北美为1110万吨，大洋洲为150万吨，非洲为390万吨。

## 新增产能结构及投资情况

在全球进行中和计划中的1.57亿吨新增产能中，转炉项目占比为41.5%，电弧炉项目占比为54.5%，技术路线未公布的占比为4.0%。

在亚洲，采用转炉炼钢工艺的产能占新增产能的74%，主要在印度和东南亚，电弧炉产能占比为21.5%。相比之下，其他地区的投资主要是电弧炉生产路线，预计在2024—2026年，非洲、欧洲、中东、北美和大洋洲不会启动新的转炉产能。

通过对在2023年及以后投产的359个正在进行或计划开展的炼钢项目的梳理，属于某国国内投资者所有的项目有318个，占89%；属于基于一个或多个外国投资者的跨境投资项目有26个，占比7%；属于国内外投资者合资开展的项目有15个，占比4%。

对于跨境投资，亚洲是最大的投资目的地，有14个跨境投资和11项合资项目。非洲跨境投资项目4个，合资项目1个。北美跨境投资项目有6个。中东有两个跨境投资项目，聚焦采用绿色能源进行低碳钢生产。独联体、欧洲、拉丁美洲和大洋洲地区没有跨境或合资项目。

（内容来源于世界金属导报）

## 东盟和印度引领全球粗钢产能增长

根据经合组织近日发布的报告，在考虑截至2023年12月发布的有关新增和关闭产能的情况下，到2023年底，全球粗钢产能为24.32亿吨，比2022年的24.337亿吨略减少170万吨，相比2018年增加5400万吨，增幅2.3%；分地区来看，相比2018年，中东和东南亚地区粗钢产能增幅较大，分别达到25.6%和18.8%。

## 亚洲粗钢产能全球第一

根据经合组织数据，2023年，亚洲粗钢产能在全球排在第一位，为16.187亿吨，相比2018年增加了3400万吨，增幅2.1%；亚洲中，东盟粗钢产量达到8290万吨，相比2018年增加1310万吨，增幅18.8%。其次是欧洲，产能为2.837亿吨，相比2018年减少1150万吨，降幅3.9%，其中欧盟国家为2.057亿吨，相比2018年减少1300万吨，降幅6.0%，其他欧洲国家为7810万吨，相比2018年增加150万吨，增幅1.9%；北美产能位列第三，为1.633亿吨，相比2018年增加540万吨，增幅3.4%；独联体国家产能为1.45亿吨，相比2018年增加310万吨，增幅2.2%；拉美地区产能为7420万吨，相比2018年减少400万吨，降幅5.1%；中东国家产能为9390万吨，相比2018年增加1910万吨，增幅25.6%。非洲地区产能为4690万吨，相比2018年增加360万吨，增幅8.3%；大洋洲产能为640万吨，从2018年以来一直保持平稳。

过去五年里，在东盟国家中，印度尼西亚产能增加780万吨，增幅49.1%，越南产能增加530万吨，增幅25.6%，是东盟地区产能增加最大的两个国家。预计2023年及以后印度尼西亚的产能增长将受到跨境投资的推动。从钢铁出口量的贸易数据来看，这两个经济体在2018年都没有进入前20大出口国之列，但是2022年，印度尼西亚和越南的出口量分别排名第15位和第18位，如果未来几年

钢铁需求增长低于产能增长，其可能成为重要的出口国。

在中东，伊朗粗钢产能增加1570万吨，增幅37.1%，这一增量几乎与非洲钢铁产能最大的埃及一样多。根据新建产能信息，伊朗的粗钢产能预计将继续扩张，2023年及以后计划有83个新项目，是世界上最多的。伊拉克粗钢产能增加220万吨，增幅83.4%，虽然产能增量较少，但是增长率高于该地区其他国家，且产能接近该地区第三大经济体阿拉伯联合酋长国的产能。

## 未来三年产能增长潜力

未来新增产能项目分为进行中和计划中两类。进行中的项目是那些已经在建设中或已经获得设备合同并获得重大财政或国家承诺的项目；计划中的项目具有不确定性，要么处于可行性研究阶段，要么处于早期规划阶段，尚未得到财政或政府支持或没有完成时间计划。根据对投资项目的梳理，目前全球有6830万吨进行中的新增产能项目，这些项目预计将在2024—2026年投产，有8870万吨的新增产能处于计划阶段，有可能在这一时期投产。考虑进行中和计划中的项目，预计到2026年，全球粗钢产能将增加1.57亿吨，达到25.89亿吨，比2023年增长6.5%。

到2026年，亚洲粗钢产能预计将达到17.057亿吨，其中进行中的新增产能为3140万吨产能，计划中的产能为5560万吨，合计新增产能8700万吨，其

河钢钒钛新材料打入  
钠离子电池绿色储能领域

近日，承德钒钛定制研发生产的钒钛新材料顺利交货钠离子电池储能领域某头部客户，材料的纯度、稳定性等关键性能完全满足客户需求，将用于制造钠离子电池核心材料。这是河钢钒钛新材料首次用于钠离子电池绿色储能领域，是进军钠离子电池储能行业迈出的“从0到1”的关键一步。

包钢股份500MPa级  
高强度风电用钢研发成功

日前，包钢股份500MPa级高强度风电用钢研发成功，标志着包钢风电用钢技术再上新台阶，为进一步开拓风电市场蓄势赋能。随着陆上风电风机单机容量提高至10MW以上，塔筒高度可达100米以上，需要塔筒提供更高的承载力，钢板强度由355MPa、420MPa提升至500MPa，相同装机容量下可节省钢材20%，疲劳寿命提升25%以上，目前500MPa级高强度风电钢已在国内多个风电项目中实现示范应用，市场潜力巨大。

舞钢大厚度桥梁钢板  
撑起世界最大跨度悬索桥

日前，河钢集团舞钢公司生产的首批高技术难度、高性能、高附加值大厚度桥梁钢板交付客户，将用于世界最大跨度悬索桥——张靖皋长江大桥核心承重部位索鞍的制造。该大桥使“中国桥”首次突破2000米跨径大关，在新结构、新工艺上不断突破，填补多项国内外技术空白。

中冶赛迪牵头建设的  
钢铁低碳服务平台正式上线

日前，由中国钢铁工业协会组织指导，中冶赛迪牵头建设的钢铁低碳服务平台正式发布，将作为钢铁工业协会的官方平台，面向行业提供全面数据、资讯、核算和生态服务，促进行业绿色低碳转型发展。平台以数据要素为驱动，结合人工智能等先进技术，为广大钢铁行业从业人员提供核算、资讯、生态等服务，助力掌握低碳政策、了解市场动态、把握行业趋势。

## 敬业集团成功轧制极限厚度规格产品

近日，敬业集团宽厚板事业部中厚板线成功轧制8毫米极限材L360M(B2)管线钢，不仅助力集团提高市场竞争力，也为其他品种钢轧制极限规格积累了经验。下一步，敬业集团将继续在钢材产品向品种钢和高端开发转型上狠下功夫，深入市场一线，全力推进新品种开发。

张宣科技优质特钢棒材产品  
销量增长39.6%

张宣科技深入推进“两个结构优化”，紧紧围绕“拓市场、增效益”目标，积极捕捉客户个性化需求，深入对接重点客户，制定合理的市场开拓方案和推进计划，实现特钢棒材产品销量快速增长。据最新数据统计，特钢棒材产品销量环比增长39.6%。

## 新技术和高品位铁矿石助力绿色钢铁生产

■据信息资源网 此前，由于高品位铁矿石短缺，钢铁生产商普遍对于低排放前景表示担忧，随着这一问题逐渐缓解，业内似乎又出现了一丝转机。根据国际能源机构2023年的一份报告，钢铁行业每年排放约28亿吨二氧化碳，相当于能源系统总排放量的8%。为了减少上游温室气体排放，钢铁制造商正面临着不小的压力。不过，领先的绿色钢铁技术使用氢气作为燃料，并使用品位更高的铁矿石球团作为原材料，由此改变这一困局。

2022年，随着钢铁制造商争相采购，铁矿石价格飙升，铁矿石供应急剧短缺。业内机构在2022年的一份报告中指出，由于超过67%的直接还原级铁矿石短缺，业内普遍担心钢铁行业难以实施气候计划。此后的两年里，矿商们推进了高品位铁矿石开采项目，并开始采用新的加工技术，从而缓解了这些担忧。加之中国建筑行业持续不振，铁矿石需求也呈现疲态。2月1日，普氏铁矿石67.5%铁矿石直接还原球团的溢价评估价格已经跌至58.75美元/干公吨，较2022年7月的高点107美元/干公吨，下跌了45.1%。分析师认为，此前铁矿石质量可能是一个瓶颈，但现在已经不是太大的问题，关键在于绿色氢气成本下降。

另据业内咨询公司2023年的一份报告，到2030年，以直接还原铁为原料的炼钢项目总计将达到9430万吨/年。作为全球主要的铁矿石开采商，淡水河谷公司希望为净零排放的钢铁生产商提供铁矿石，据该公司2023年12月向投资者发布的一份报告称，预计到2030年，直接还原级铁矿石的年供需缺口将达到7000万吨。为了满足生

产需要，铁矿石生产商正在积极活动。

目前力拓正在推进西非几内亚的西芒杜铁矿项目，希望尽快在2025年开采出世界上最大的高品位铁矿床。2023年7月，Fortescue公司在澳大利亚皮尔巴拉地区的铁桥磁铁矿项目开始生产，这标志着该公司开始进军高品位铁矿石市场。2023年12月，该公司从加蓬的贝林加矿床运出了第一批铁矿石，今后该矿床将生产高品位铁矿石。美国科罗拉多州博尔德的一家初创公司 Electrasteel表示，其技术可以对铁品位低于55%的铁矿石进行提炼，同时利用采矿作业产生的废料，作为铁原料用于电弧炉生产，该公司相关负责人表示，通过工艺优化设计可以充分利用这些低品位铁矿石，从而延长铁矿山的寿命，同时减少碳足迹。

2021年力拓和博思格钢铁公司共同宣布了一条低碳炼钢途径，使用澳大利亚皮尔巴拉地区的低品位铁矿石，借助电炉熔炼工艺进行生产。2023年初，必和必拓集团宣布了一项协议，将建造一座电炉炉中试设施，促进利用可再生电力和氢气炼钢，并借助直接还原铁取代焦煤。2024年2月，力拓与必和必拓集团宣布将与博思格钢铁公司合作，共同研究在澳大利亚兴建首座炼铁电炉炉，利用低品位矿石实现近零温室气体排放，中试设施最早将于2027年投入使用。

淡水河谷公司于2023年底宣布与H2绿色钢铁公司签署协议，研究在巴西和北美发展绿色工业中心，将优质铁矿石与绿色氢基钢铁生产技术相结合。国际铁金属协会相关人士表示，无论是氢气的成本还是提高铁矿石投料质量，所有这些新技术都可能助推未来钢材价格。

累计成交近270亿元

## 全国碳市场总体运行平稳

■据中国钢铁工业协会 7月16日，全国碳排放权交易市场启动三周年。截至7月15日，全国碳市场碳排放配额累计成交超过4.6亿吨，累计成交金额近270亿元。总体运行平稳，促进发电企业绿色转型。

碳市场启动三年来，二氧化碳每吨收盘价由开盘初期的40多元上升到90元上下，碳价历史最高值曾经超过100元。专家指出，碳排放权交易的价格如果越高的话，意味着企业在购买碳排放权配额的时候，需要付出更高的成本。对于有一些有盈余配额的企业来说，它可以通过出售配额获得更高的收益。通过价格的高低来激励或者是影响企业的决策。

目前我国碳市场参与企业全部为火力发电企业，预计今年将有更多成熟行业被引入全国碳市场。

全国碳市场的建立经历了长时间的积累和探索。早在2011年，北京、天津、上海、广州广东等7个省市就启动了碳排放权交易地方试点工

作。2021年7月16日，全国性的碳排放权交易市场启动上线交易，年覆盖二氧化碳排放量约51亿吨，占全国排放总量的40%以上，成为全球覆盖温室气体排放量最大的碳市场。

目前我国碳排放主要集中在发电、钢铁、建材、有色金属、石化、化工、造纸和航空等重点行业，它们的碳排放量占全社会总体排放量的比例约为75%。专家介绍，这些重点行业工业化程度高，有一定的人才、技术、设施和管理基础，更容易实现对碳排放的量化控制管理。今年政府工作报告已经明确提出“扩大全国碳市场行业覆盖范围”。生态环境部正在分阶段、有步骤地推进，今年有望将钢铁、建材等行业纳入全国碳排放权交易市场。

专家指出，建设全国碳市场是利用市场机制控制和减少温室气体的排放，促进经济社会绿色低碳发展的一项重大制度创新，也是积极稳妥推进碳达峰、碳中和的重要政策工具，已经成为展现我国积极应对气候变化的重要窗口。