



扫码关注官方微信和宝武资讯小程序

共建钢铁生态圈 共创绿色新未来 成为钢铁及轻金属材料业的世界一流企业 每周二、五出报

坚持“三化”原则、一创三建世界一流企业

本报评论员

中国宝武第二次党员代表大会提出，宝武进入了高质量发展新阶段，建设世界一流企业是中国宝武矢志不渝的奋斗目标！

在宝武第十七期决策人研修会上，宝武党委书记、董事长胡望明作题为“新阶段、新战略、新模式”的主题报告，科学理性分析了宝武高质量发展新阶段的特征，与时俱进迭代公司战略的内在逻辑，以及实现“老大变强大”的战略部署，进一步统一了思想，强化战略落实落地。进入高质量发展新阶段，我们要始终牢记习近平总书记的嘱托，坚持市场化、法治化、国际化“三化”原则，通过创新做强、创效做优、创业做大“三创”路径，将宝武建设成“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”的世界一流企业，成为党和国家可信赖的“大国重器”。

当前，世界正处于百年未有之大变局，大国博弈的广度和强度前所未有，国际形势复杂性、严峻性、不确定性明显上升。同时，全球技术创新已进入前所未有的密集活跃期，人工智能、量子技术、生物技术等前沿技术集中涌现、日新月异，引发链式变革，与企业创新发展密切相关。特别是数字化、AI的广泛应用，不仅对传

统制造技术，而且对企业管理、对我们的工作和生活都将产生深刻影响，甚至带来革命性变化。我国钢铁工业进入了新的发展时期，在完成从数量上满足国民经济需求的历史使命，解决“有没有”的问题之后，进入了结构调整、优化升级为主题的主要解决“强不强”问题的阶段。一方面国内以城镇化驱动的建筑及相关领域钢材需求将下降，新能源、高端装备制造等工业用材需求将上升，品种质量要求会更高；钢铁企业的绿色智慧转型也将进一步加速。

(下转第2版)

落实四化四有挺进2025

每年全球选一

重庆钢铁助力双堡特大桥获国际桥梁界诺奖

■通讯员 谭均

本报讯 近日，渝湘复线高速公路双堡特大桥获第42届国际桥梁大会(IBC)“古斯塔夫·林德撒尔奖”。中南钢铁重庆钢铁为双堡特大桥供应的低合金高强度结构钢板，凭借过硬的产品质量和高效的供应服务，为其顺利建造提供了基础材料保障。

国际桥梁大会是全球桥梁领域具有极高影响力的学术盛会之一，其设立的“古斯塔夫·林德撒尔奖”被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”，每年在全球范围内仅授予一座桥梁奖。双堡特大桥是渝湘复线高速重要控制性工程，是世界已建最大跨度连拱桥。由于双堡特大桥的特殊性，建造过程中需攻克多项技术难题。重庆钢铁针对双堡特大桥钢板交货期及质量要求，组织产销研小组积极响应，调整生产方案，将所有材料在合同签订的交期内全部保障到位，质量和效率得到了业主的高度肯定。

赋能信托业务高质量发展

华宝信托打造AI法律合规智慧引擎

■通讯员 梁蓉

本报讯 日前，华宝信托成功上线“AI法律合规知识库”，加速DeepSeek赋能业务发展，标志着其合规管理体系正式迈入数据智能化新阶段。

知识库采用AI智能体技术，突破传统知识库更新滞后、检索效率低等瓶颈，实现了法律法规的自动化解析处理。结合DeepSeek等前沿技术，系统可提供支持智能化推理及问答交互体验，大幅提升合规管理效率，为业务创新提供坚实支撑。知识库的落地，不仅是华宝信托技术创新能力的体现，更是响应国家数字化转型战略，践行宝武智能化升级部署的重要举措。华宝信托将持续探索“AI+金融”的创新路径，在向数智化升级的转型过程中创造更多实践成果。

评论

宝武智维、宝武重工一体化运作一年

锻造一流保障功能，支撑钢铁主业核心竞争力提升

【编者按】

中国宝武第二次党员代表大会提出，宝武进入了高质量发展阶段，并发布了新阶段的使命、愿景和战略。今年4月，宝武举行第十七期决策人研修，聚焦“新阶段、新战略、新模式”，研究探讨宝武进入高质量发展阶段面临的新形势、新任务，立足新阶段战略，探讨宝武管控模式的优化方向，充分凝聚战略共识，加快建设世界一流企业。

宝武各子公司快速行动，贯彻落实会议精神，结合公司实际，深入分析新阶段的形势任务，进一步精准定位，明确未来发展战略，将研修成果转化具体实践。即日起，本版推出“新阶段、新战略、新模式 加快建设世界一流企业”栏目，报道各子公司的有益探索和实践。

2200万元。

同时，宝武智维、宝武重工积极响应集团“2526”工程，全面落实“AI驱动智慧服务变革”部署要求，加快研究推进AI技术在智能运维方面的实践应用，依托钢铁主业丰富应用场景与数据资源，构建“AI+设备”综合保障服务专业语料库和智能体，协同钢铁主业打造智慧服务变革示范产线，持续提升智能运维服务能力。

在深化“制造+服务”协同、锻造“1+X”产业融合发展综合优势方面，宝武智维、宝武重工重点聚焦“制造+服务”一体化协同效能发挥，深入推进整合协同，强化业务交叉赋能与相互引流，更好赋能能产业结构迭代升级。加快推进轧辊产业“制造+服务”内外协同，制定轧辊产业协同工作方案，围绕市场、采购、工序、研发等领域，推动10大重点协同项目落地，已累计实现协同效益1900余万元；市场端中钢邢机与宝钢轧辊建立协同机制，实现订单增量超2000万元，工序协同上中钢邢机与马钢重机达成铸坯供应合作，并在集团智慧业发展部牵头下，与马

钢有限就轧辊坯料生态协同达成共识。

积极推进冶金装备与维检服务协同，深化表面业务专业化整合，制定《整合协同管理体系运行方案》，落实“一个经营主体+两个生产基地”管控要求，构建职责、制度、流程、会议、信息“五个统一”管理体系，按期完成“百日计划”目标；研究制定“服务牵引制造”工作方案，积极推动区域、专业维检单元为制造单元业务引流。大力推进智能运维数实融合协同，系统摸排各产业板块关键设备情况，围绕炼铁、炼钢、轧钢、矿山设备、低碳冶金5大类设备，梳理确立7项智能运维赋能落地场景应用，其中，马钢输送智慧輸送皮带机示范产线和中钢邢机工业物联网操作系統已取得阶段性显著进展。

在推进经营管理协同升级、激活提质增效新动能方面，宝武智维、宝武重工以“整体运行效率最优、整体利益最大化”为原则，纵深推进营销采购、技术研发等多维度多领域协同，持续提升“一总部多基地”协同运营能力。加快矩阵式协同营销体系建设，围绕“守阵地、拓市场、塑品牌、促一流”目标，完善“以用户

为中心”、总部营销“统筹策划”、业务单元“协同推进”的“1+N”协同营销体系，有效提升合同承接率、项目执行率和用户满意度；积极推进采购一体化建设，强化集中采购，聚焦轧辊板块10类通用物料，通过分析历年采购数据，制定年度协同降本目标；加快构建协同高效研发模式，优化“321+N”科技创新体系，成立科技创新委员会、专家委员会以及五个专业技术委员会，积极发挥“高性能轧辊材料与复合成形全国重点实验室”作用，打破组织壁垒，实现创新体系优化与资源高效配置。

下一步，宝武智维、宝武重工将坚决贯彻落实宝武第二次党员代表大会精神以及第十七期决策人研修关于“新阶段、新战略、新模式”的工作部署，以“夯实基盘、协同向新”为目标牵引，持续优化“1+X”产业发展布局，通过智能、高效的远程运维服务和“专精特新”的检修服务，持续夯实维检服务基盘能力，通过创新引领“做强”轧辊全生命周期服务、发展壮大“做优”专业检测、转型升级“做精”冶金装备（备件）制造，不断深化“制造+服务”产业协同；以“四化”为发展方向，牢牢把握AI赋能智慧服务变革机遇，协同钢铁主业加快打造智能运维示范产线，加快形成未来发展的独具优势，更好赋能钢铁主业高质量发展；坚持改革和创新驱动，继续发挥好整合协同优势，重点推进主业协同、制造协同、购销协同、产品产线协同等7项重点协同项目落地，持续提升价值创造能力，同时，坚决落实“三压减三提升”专项行动，全面提升效率效益。

速览宝武

宝武资源围绕“四力”提升
启动劳动与技能竞赛

近日，围绕“资源掌控能力、供应链价值创造能力、精益运营、创新驱动能力”四力提升，聚焦精益运营、算账经营、智能制造、安全生产、绿色发展、岗位创新等内容，宝武资源启动了“提升四力促发展，建功立业强担当”劳动与技能竞赛。

以开展此次劳动竞赛为契机，宝武资源将引导广大职工继续立足自身岗位，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，汇聚更强大的职工力量，全力冲刺“双过半”，助推公司高质量发展。

新钢集团为袁河特大桥提供桥梁板1000余吨

近日，新余袁河特大桥顺利合龙，预计将于今年下半年实现基本建成通车。新钢集团为该项目提供桥梁板1000余吨，占总用量的90%以上。

袁河特大桥是江西在建高速最大跨径的预应力连续梁桥。厚板事业部自接单以来，一方面倒排工期，积极排产，确保订单按期完成；另一方面发挥宝武大家庭协同优势，联合中南钢铁鄂城钢铁完成部分极限尺寸订单的生产工作，保障袁河特大桥建设的工期节点。

马钢预镀镍电池钢首试成功

日前，马钢研发的预镀镍电池钢在某电池配件公司顺利完成首次试冲压生产。经现场检测，冲制后的电池钢壳外观完整无瑕疵，标志着马钢在新能源电池材料领域取得突破性进展。

预镀镍电池钢是高端电池壳体核心结构材料，此前长期依赖进口。马钢于2023年启动该产品研发，项目还被列入安徽省重点科技攻关计划。本次试冲采用0.3毫米厚度预镀镍钢卷，初步验证了材料在冲压成型性、镀层附着力等关键指标上的可靠性。马钢在该产品研发制造中，成功攻克了镀镍层均匀性控制、钢基-镀层界面结合等核心技术难题。

再现“速度与激情”

八一钢铁车队出征2025中国环塔国际拉力赛

■通讯员 阎志华

本报讯 5月15日，八一钢铁车队出征2025中国环塔国际拉力赛发车仪式在八钢钢城文化广场举行。新疆维吾尔自治区体育局党组成员、副局长康永新为八一钢铁车队授旗。乌鲁木齐市副市长申琳宣布八一钢铁车队发车。伴随着四辆赛车和四辆摩托车的轰鸣声，八一钢铁车队第十二次代表八钢公司出征中国环塔国际拉力赛。

今年环塔比赛时间为5月20日至6月1日，历时13天，比赛总里程约4500公里，其中10个特殊赛段约2350公里。本届环塔在新疆阿克苏地区阿克苏市开幕，在新疆喀什地区麦盖提县闭幕。赛事途经阿克苏地区、喀什地区、和田地区以及新疆生产建设兵团第一师、三师、十四师等地。本届环塔赛道汇集沙漠、戈壁、雅丹等多种地形地



貌。其中沙漠赛段占比65%，戈壁路面占比15%，砂石路段占比20%，将是一场对车手技能和车辆性能的极限考验。

今年，参加2025环塔赛事的八一钢铁车队共有4辆赛车、4辆摩托车、12名赛员以及58人组成的后勤保障团队。八钢公司表示，将坚定不移扶持环塔赛事做强做优，推动环塔赛事成为“一带一路”经济带上体育旅游、文化交流的

重要桥梁和纽带，不断扩大环塔赛事影响力，让全世界人民通过环塔看到一个更加团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业的大美新疆，为建设中国式现代化新疆体现八钢担当、展现八钢作为。

八一钢铁车队赛员代表表示，将在比赛中赛出水平、赛出风格、赛出八钢人血性，以昂扬的斗志、坚韧的意志投入比赛，为“八一钢铁”争光添彩。姚海山 摄

宝武助力我国风电装备轻量化技术取得重大突破**首个基于BWind500M高强钢塔架的风场并网发电**

■记者 杨波 通讯员 刘硕 邮 琦

本报讯 近日，随着最后一套风电机组如期完成吊装，宝武清能三门峡市城乡一体化区150MW风电项目一期工

程——50MW风场项目全部9台5.6MW风力发电机组建设宣告完成，在顺利通过电力质监后，已实现全容量并网发电，源源不断的绿色能源将普惠一方。这标志着我国风电装备轻量化技术取得重大突破。

该项目是宝武积极响应国家号召，加快实施绿色低碳转型战略、统筹绿色产业布局、打造未来钢铁新的竞争优势的重要举措。项目由宝武清能秉承集团公司诚信、创新、绿色、协同的价值观，在项目推进过程中优势互补、协同联动，在守正创新道路上树立了典范实践。

作为清洁能源高质量发展道路上的“示范项目”，该项目创造了多项行业纪录，项目团队基于屈服极限设计的

500MPa级高强钢在轻量化塔架结构中获得成功应用，兼具创新性、经济性与行业引领作用，为公司加快布局新能源产业与绿色低碳转型提供了生动案例。宝武BWind系列风电机组用钢秉承差异化精品路线，基于BWind500M高强钢的轻量化减重设计解决方案及现场制造高效低碳焊接解决方案均系业内首创，立足于中央研究院科技高地，开创了大型结构件设计与绿色制造的先河；基于

BWind500M高强钢的风电机组实现了轻量化减重，现场塔筒制造高效低碳焊接解决方案大幅提高了能量利用率；高功率大型风力发电机组塔架结构钢高强轻量化减重设计与制造，为行业内结构用材高端化发展与迭代升级扫清了技术障碍，同步促进了冶金材料与高端制造业的发展。