

车中窥“几”：我的非洲印象

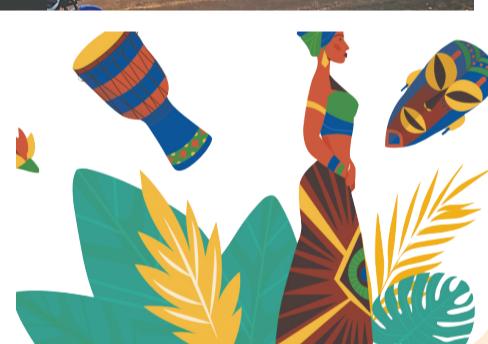


讲述人：施琼
宝武融媒体中心本报记者

因工作需要，前不久我去几内亚西芒杜出差。收到通知时，心里非常忐忑，这将是我第一次走出国门，而且要远赴万里之遥的神秘西非大地。之前的各种道听途说汇聚成数不尽的担心与焦虑，远远盖过了前往新大陆的好奇与期盼，让我一连几个晚上都没睡好。

上海去几内亚的行程共一万三千公里左右。我们从上海出发，中间经法国巴黎转机后经停毛里塔尼亚的努瓦克肖特，最后抵达几内亚首都科纳克里。一路匆匆，时间几近虚无。在降落科纳克里机场时还留了个惊吓，飞机触地后复飞，再次爬升至三千米后才降落。平稳落地后，舱内一阵掌声。

出机场已是当地的傍晚时分。走出机场，古老、鲜活的西非都市生命力与热浪一起扑面而来。马路上满是摩托车和汽车，妇女们身着色彩斑斓的印花“袍裙”，如同一幅移动的非洲画卷。路边摊上堆成小山的芒果、菠萝散发着甜腻的芬芳。虽不能同国内的城市相比，但也有着车水马龙的热闹和繁华。我忙得马上把手机贴在车窗上一通胡拍。



—

我们此行的目的地是西芒杜矿山，距科纳克里有五、六百公里的距离，需乘70分钟左右小飞机到达矿山附近的一个简易机场。这也是我平生第一次乘坐这种8人座的小飞机。在经历了上次触地复飞后，心里总觉得不是很踏实，手机也一直处于关机状态，想等到了矿山再给家人报上平安。但出乎意料的是，小飞机不但能爬升至八千多米的高度，整个飞行过程也相当平稳。

从简易机场驱车80分钟后终于到达西芒杜矿山。车还没进入营地就能看到矿石堆料场的建设场面，一条条如蜿蜒巨龙般的蓝色输送带连接矿区与铁路之间，一幅热火朝天景象，场面很是壮观。没出发之前特地咨询了去过矿山的几个同事，总结下来那边条件比较艰苦，蚊虫较多。原以为要和蚊虫作“殊死搏斗”，带了牛仔裤和长袖外套，还特地买了防蚊膏。但出乎意料的是在矿山营地的整整五天时间里，宿舍里一只蚊子也没发现。营地员工说，现在的营区环境和以前完全不同了，晚上睡觉都不用放下蚊帐。由于住的房间靠近绿化带，每晚我都在非洲青蛙魔幻的叫声中入眠，感受它们对远道而来客人的热情。



三



此次去西芒杜矿山采访正值当地的雨季，天气时好时坏，特别是山上，时晴时雨，总有没散尽的雾气。跨越千山万水来一趟，总想拍下最好的片子，于是我看到天晴就上山蹲守拍摄，五天时间上了四次山。虽然时间短促，但也有不小收获。

因当地基础设施落后，道路简易、交通不便，附近很多村民用水主要还是来自当地的河流。矿山项目公司利用已有设备为当地村民打井、修路。在村庄采访过程中，我也感受到了当地村民对建设者的热情和友好。小孩子的笑脸和“V”手势会忽然间出现在你镜头前。



四

夜幕低垂，白天的热浪终于被大西洋的海风一丝丝吹尽。采访任务结束返程时，透过车窗看着眼前一幅幅既熟悉又陌生的画面，不禁感叹整个工程的宏伟、建设者的伟大、几内亚人的热情。神秘的西非大陆之行给我留下了独特而深刻记忆。

