



走进中集：我们是全天候的战略伙伴



■记者 李忠宝 胡天凡

或跨越山河转运南北，或漂洋过海远赴异域……作为人类最伟大的发明之一，集装箱以其标准化的理念和高效、协作等优势改变了世界。中国是全球第一大集装箱生产国，而在目前全球运营的各类集装箱中，每两个中就有一个由中集制造。作为集装箱行业的龙头企业，中集的发展壮大，与宝武休戚与共、血脉相连。

今年是宝钢股份投产40周年。近日，记者走访了中集，感知宝武与中集风雨同舟的历程、历久弥新的友谊。

携手并肩，以创新推动行业发展

“中集与宝武是全天候的战略伙伴。”深圳中集同创供应链有限公司总经理刘斌感慨地说，中集能创造多项全球第一业绩、拥有30余项“世界冠军”产品，都离不开宝武尤其是宝钢股份的大力支持与协同。

多年来，宝钢股份与中集同创密切协作，做好双方供应链相关业务。近30年来，宝钢股份与中集携手并肩，以创新产品推动集装箱行业蓬勃发展，刘斌是见证者，也是参与者。

1996年以来，中集集装箱产销量一直保持世界第一，是全球唯一能够设计生产干货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱以及其他各类特种箱等全系列集装箱产品，并且拥有完全自主知识产权的集装箱制造企业。经过40多年的开拓创新，中集把业务从集装箱延伸道路运输车辆、

能源化工及食品装备、海洋工程、物流装备与服务、空港设备等领域，成为所处行业的领先者、引领者。

创新，是宝武的“基因”，是中集的追求，是引领宝武与中集高质量合作的“点金石”。集装箱，看起来不过就是个毫不起眼的大铁盒子，但是中集投产之初生产集装箱所用的热轧钢铁产品全部依赖进口。上世纪九十年代初，宝钢与中集展开密切的技术合作，联合研制成功耐候钢并在中集率先应用，不仅实现了集装箱用钢国产化零的突破，也彻底扭转了中集集装箱用钢“卡脖子”的局面。也就是从那时起，中集实现了集装箱制造的跨越式发展，产品竞争力迅速提高，占据全球业界领先地位。

“宝钢股份从研发到转化为产品的能力很强、效率很高。”刘斌对此由衷赞叹。宝钢第一代热轧集装箱用耐候钢投放市场后，立即引发集装箱行业和钢铁同行企业的关注，很快国内部分钢企相继研制出同类产品。人无我有，人有我优。宝钢股份加快集装箱用钢新品的开发步伐，随后，宝钢薄规格钢、高强度钢、海洋耐腐蚀钢、不锈钢等系列新品被用于干货集装箱、冷藏集装箱、罐式集装箱及各类特种箱制造，有力推动了集装箱产业的技术进步和产品迭代升级。在此进程中，中集成为了全球规模最大、品种最齐全的集装箱制造集团，宝钢股份则实现了中集集装箱用钢全系列、全品种的覆盖，也是中集所需钢铁产品的最大供应商。

深化合作，从钢铁延伸到全产业链

自2009年宝钢和中集签订全面战略合作协议以来，双方建立了坚定的战略合作伙伴关系，并且形成了年度战略合作高层交



流的机制。双方交流的主题，不局限于钢铁产品的营销，还涉及管理、文化、科研、产业布局等方面。随着交流的深入、合作的深化，双方的合作领域更加多元化，从钢铁营销延伸到产业链全面合作。同时，双方还借助“宝钢—中集联合实验室”平台，以项目化合作模式开展协同创新。

针对集装箱产品的轻量化趋势，宝钢股份与中集2013年开始联合开发了高强减薄的第二代箱板。经过多年推广，第二代箱板已成为铁路集装箱的标准用材，并在海运集装箱领域得到认可。2022年以来，宝钢股份联合中集，针对铁路和海运集装箱不同的用材特点打造了专属牌号产品，更加匹配用户加工使用要求，实现了产品降本。

“宝武与中集的合作案例中，有很多是具有行业开创性的。”刘斌以“宝钢新型搅拌车用耐磨钢精品BW300TP”为例作了说明。作为搅拌车物料搅拌、承载部分的重要设备，滚筒在运行过程中要承受物料的剧烈摩擦、腐蚀，是搅拌车上磨损量、消耗量最大的部件。针对中集反馈的这个行业痛点，宝钢股份快速响应，用最短时间研发成功了具有国际先进水平的搅

拌车用BW300TP新型耐磨钢。具备高强度、耐磨、耐腐蚀等性能的新钢种，助力中集实现新型搅拌车的首发，滚筒服役寿命延长了3倍，大大降低了用户的使用成本。产品不仅受到终端用户的欢迎，也引领了国内搅拌车领域的升级换代。“中集也因此成为了搅拌车领域的世界冠军。”刘斌自豪地说。

“中集和宝钢都伴随着中国改革开放应运而生”“都历经引进、消化、吸收、自主创新的发展历程”“都坚持为用户创造价值”“都秉持诚信、创新的价值观”……刘斌一一细数双方相似的发展历程、相近的管理理念、契合的文化气质。“宝武与中集携手走过30余年，形成了独特的合作文化。”在中集，宝武的营销、研发等人员畅通无阻；在宝武相关基地、产线等现场，时常见到中集员工与宝武员工坦诚沟通的场景。有这样一个场景可以佐证：宝钢股份营销中心（宝钢国际）热轧品种钢产品室产品销售业务总监王晨与中集同创中南中心副总经理柴俊杰，刚一上车就直奔主题，交流起双方近期的动态以及订单等情况，没有客套话全是干货。

（下转第2版）

宝武组织在京干部职工参观《为了民族解放与世界和平》主题展览

■通讯员 鲍武

本报讯 9月12日，宝武组织在京干部职工到中国人民抗日战争纪念馆开展爱国主义教育，参观《为了民族解放与世界和平——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年》主题展览，教育引导干部职工铭记抗战历史、传承伟大精神、凝聚奋进力量。

展览以“铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来”为主题，共分8个部分，通

过1525张照片、3237件文物等，全景式展现了在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，经过长达14年艰苦卓绝的浴血奋战，全体中华儿女同仇敌忾、众志成城，为国家生存而战、为民族复兴而战、为人类正义而战的历史画卷，谱写了惊天地、泣鬼神的雄壮史诗。

参观过程中，干部职工仔细观看一件件饱经沧桑的实物、认真聆听一桩桩可歌可泣的英雄事迹，深刻感受到革命先辈们天下兴亡、匹夫有责的爱国情怀，

视死如归、宁死不屈的民族气节，不畏强暴、血战到底的英雄气概，被中华民族百折不挠、勇毅前行的必胜信念深深震撼。大家在参观中接受了一次深刻的思想教育和精神洗礼，更加深刻地认识到伟大的抗战精神是中华民族弥足珍贵的精神财富，纷纷表示，将继承和发扬先辈们的革命精神和光荣传统，时刻铭记历史、缅怀先烈，以实际行动奋力推动宝武建设世界一流企业，为强国建设、民族复兴伟业贡献智慧和力量。

40年后，宝钢股份这条功勋产线焕新——

钢管条钢事业部开坯线热负荷试车

■记者 钟利红

本报讯 9月15日，宝钢股份钢管条钢事业部开坯线成功热负荷试车，条钢初轧产品结构优化改造项目迎来新节点。这标志宝钢股份初轧产线40年后重焕新生，意味着条钢初轧产品将突破品种规格工艺限制加快迈向高端化，推动汽车用钢、合金圆钢、锻件用钢等长材产品进一步打造高精尖优势，填补国内空白。

钢管条钢事业部初轧产线于1985年

9月投产。从模铸时代到连铸连轧，从规模扩张到精益运营，40年来，该产线累计生产优质钢坯超6400万吨，有力支撑汽车、能源、机械等关键领域的材料供给。在宝武“四化”发展方向指引下，为进一步优化产品结构、推进绿色生产、提高产线效率、降低工序成本，宝钢股份启动条钢初轧产品结构优化改造项目，对初轧产线实施全面升级改造。项目计划涉及1条开坯线与1条小棒线，配备智能数字伺服液压系统等国际先进设备，拓展生产新能

源汽车用齿轮钢、轴承钢等“卡脖子”产品，填补国内高端棒材市场空白，打造更具竞争力的高端长材生产线。

条钢初轧产品结构优化改造项目严格苛求、节奏明确，今年2月打下第一根桩基，5月全面开工，计划9月开坯线投产，明年初小棒线投产。开坯线肩负供坯中心的功能，早投产可早创效。团队直面老厂房施工难度大、异地重装复杂等多重挑战，加班加点推进土建、设备安装调试等改造进程，顺利完成热负荷试车。



日前，新钢集团成功中标战略用户江西省交投集团南昌北二绕城高速公路工程，订单总量为12.6万吨螺纹钢，为今年以来单笔最大订单。这是新钢集团“深耕本土市场、聚焦重点项目”营销战略的重要成果。

自项目启动以来，新钢营销中心严格落实“重点工程重点跟踪”工作机制，从立项阶段便主动跟进，实时掌握项目动态。“新钢造”再次亮相省级重点基建项目，不仅有助于提升品牌影响力，也将为江西省交通物流建设提供坚实支撑。

邓昊 林文韬 摄影报道

落实“四化”“四有” 推进2025

从环境治理到资源创造

■记者 杨波
通讯员 郑大伟

本报讯 日前，随着环科重庆钢渣综合利用及环保提升项目投运，这座承载着绿色转型使命的“固废焕新工厂”正式开启运转。这不仅不是工艺升级的关键一步，更标志着宝武环科、宝武水务助力中南钢铁重庆钢铁在“固废不出厂”“无废城市”建设的赛道上，实现了从“环境治理”到“资源创造”的跨越。

作为钢铁生产的重要副产物，钢渣曾长期是重庆钢铁的“环保之痛”。旧工艺下，钢渣年处理能力仅70万吨，自动化率不足30%。如何让“固废难题”赋能“绿色发展”、让“工业废渣”变身“绿色资源”？经宝武环科、宝武水务和重庆钢铁共同谋划，2025年，环科重庆用200多个日夜的攻坚，给出了一套“分阶段、差异化”的创新方案——重钢钢渣综合利用及环保提升项目。

针对旧工艺的痛点，团队提出“存量优化+增量升级”的双轨策略。一是将原热泼厂房“改头换面”，引入“脱硫渣带罐打水+其余冶金渣环保渣箱”的专属工艺。一次渣冷却效率提升60%，渣坑处理周期从7天缩短至1天，年处理能力稳定在70万吨。二是新建一条专业化二次渣磁选处理线，通过全封闭深加工流程，实现渣与铁“精准分离”。黑色钢渣经破碎、研磨后，在磁选机的作用下，银色铁粒如“金沙”般落下，剩余尾渣则呈均匀颗粒状输出——产线年处理能力达120万吨。

“现在，每月能产出渣钢块和钢渣粒1万吨、钢渣粉1.5万吨。”环科重庆工程师算了笔“资源账”：分离出的渣钢可直接回炉炼钢，磁选粉可作为烧结原料，“过去低价处理的‘废渣’则能做成水泥生料或道路基层材料，价值成倍增长！”

■通讯员 吴福民

本报讯 近日，宝钢教育基金会换届大会即第三届理事会第十一次会议暨第四届理事会第一次全体会议在太原召开。会议由宝武总经理、党委副书记侯安贵主持，宝武党委副书记王绪祥出席。中国工程院院士、北京林业大学原校长尹伟伦，中国工程院院士、上海交通大学原校长林忠钦，中国科学院院士、兰州大学原校长严纯华，教育部教师工作司副司长黄小华等50多名国内教育界知名人士参加换届大会。

会议推选产生第四届宝钢教育基金会理事会和监事会成员。侯安贵兼任基金会理事长，王绪祥兼任副理事长，委任林忠钦院士为宝钢教育奖评审工作委员会主任，聘请尹伟伦院士、严纯华院士，以及北京师范大学维海院士、中山大学原校长黄达人等8名著名学者担任基金会顾问。

换届大会上，基金会秘书处作理事会工作报告。宝钢教育基金会第三届理事会任期五年来，认真按照教育部、民政部及宝武的要求，依法依规、有序规范、严格落实运营管理。坚持党对慈善组织的领导、加强支部建设；坚持守正创新，体系性优化“宝钢教育奖”，持续支持“全国教书育人楷模”选树活动；坚持持续提升品牌和影响力，审慎增加评审学校和优化奖项设计；坚持持续改进日常管理，提升科学化、规范化水平。大会对理事会及秘书处工作给予了充分肯定。

习近平总书记强调，全社会要大力弘扬尊师重教的良好风尚，使教师成为最受社会尊重的职业。宝武积极践行习近平总书记的嘱托，五年来，累计3851名来自国内120多所高校的师生荣获“宝钢教育奖”。“宝钢教育奖”被授予“上海高校2022-2023年度十佳社会类奖助学金优秀项目”，2024年“宝钢教育奖”入选中国企业改革与发展研究会“中国企业ESG优秀案例”。“宝钢教育奖”被公认为是我国高等院校中分布面广、奖金总额多、荣誉度高的全国性奖项之一。

在宝武的大力支持下，宝钢教育基金会将始终秉承宗旨，守正创新，努力把支持教育和人才高质量发展的公益事业办得更好，助力宝武建设世界一流企业，为教育强国建设添砖加瓦。

速览宝武

中钢洛耐牵头的一项ISO国际标准发布

近日，ISO中央秘书处发布消息，由中钢洛耐科技股份有限公司（中钢集团洛阳耐火材料研究院有限公司）牵头提出的ISO 16206:2025《砖砖中残余石英定量相分析-X射线衍射法》正式获得批准发布。这为提升我国标准国际化水平，充分发挥标准对耐火材料行业技术发展的支撑和基础作用作出了贡献。

砖砖中残余石英含量是评价砖砖质量的关键参数，石英的转化率对砖砖质量起着决定性作用。化学分析方法无法分别定量分析，常规的X射线衍射法一般用于定性半定量分析，而该标准中规定的方法能够准确地测出砖砖中残余石英的含量，从而为砖砖质量评价提供了可靠的技术支持和全球统一的评价方法。

（钟 轩）

沉痛悼念 深切缅怀 讣告

中国共产党优秀党员，原武汉钢铁（集团）公司党委书记张明达同志因病于2025年9月17日5时55分在武汉逝世，享年83岁。

兹定于2025年9月21日上午9:00在湖北省武汉市武昌殡仪馆天元厅向张明达同志遗体送别。

中国宝武钢铁集团有限公司
2025年9月18日

联系人：张荣娟

联系电话：027-86893691, 15337236983
传真：027-86865018 邮箱：E78925@baosteel.com