



扫码关注官方微信和宝武资讯小程序

共建钢铁生态圈 共创绿色新未来 成为钢铁及轻金属材料业的世界一流企业

每周二、五出报

宝武学习贯彻党的二十届四中全会精神 宣讲报告会举行

■记者 李忠宝

本报讯 11月21日上午,宝武举行学习贯彻党的二十届四中全会精神宣讲报告会。宝武党委书记、董事长胡望明围绕学习贯彻习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话精神和《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》,以“深刻领会二十届四中全会精神实质,勇担‘十五五’现代化建设新使命”为题,从紧扣“五个讲透”,深刻领会二十届四中全会精神要义;聚焦“五个重点”,着力践行国资央企使命担当;落实“五个强化”,系统谋划宝武未来发展等方面作宣讲报告。宝武总经理、党委副书记侯安贵参加会议,宝武党委副书记王绪祥主持会议。

胡望明指出,学习贯彻习近平总书记

重要讲话精神和党的二十届四中全会精神,要讲透“十四五”时期我国发展取得的重大成就,“十五五”时期经济社会发展的重大意义,党中央关于国内外形势的基本判断,“十五五”时期经济社会发展的核心要义,贯彻落全会精神要着重把握的重点。要聚焦高质量发展首要任务、构建现代化产业体系、发展新质生产力、培育绿色竞争力、提升企业活力等“五个着力点”,切实把充分发挥战略功能价值放在优先位置。

胡望明强调,宝武作为国资央企要认真学习贯彻、主动承接“十五五”规划建议部署的战略任务,将国家蓝图转化为我们的任务书、施工图。要强化规划引领。编制规划要体现科学、民主、法治要求,坚持全局意识和战略思维。将“新阶段、新战略、新模式”基本思路和“三创四

化五策略”高质量发展模式,作为编制“十五五”规划的核心理念和指导方针。要强化创新驱动。“十五五”期间,宝武要紧紧围绕国家所需、客户所需,现场所需,持续加大创新力度。积极推进科技创新与产业创新深度融合,积极发展新质生产力。要强化改革驱动。要以全球视野和国际化思维审视我们的工作,倒逼内部改革。“十五五”规划编制和实施过程中,强化改革驱动要坚持解放思想、战略导向、问题导向、国际视野、突出重点。要强化协同驱动。要善于运用算账经营方法,不断提高算账经营能力,使算账经营与整合协同相互促进。要总结整合协同的实践、提炼协同文化的核心要义和行为规范,使协同成为一种品质、一种习惯。要向创新要动力,向改革要活力,向协同要潜力。要强化党建引领。全面落实“十五五”规划要把提高

干部政治能力放在重要位置,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要科学把握“变与不变”的辩证关系:发展环境变,争创一流钢铁报国的政治本色不变;战略规划变,国资央企的政治使命不变;经营策略变,党的创新理论科学指引的政治定力不变;管理模式变,党的领导的政治原则不变。这是我们编制“十五五”发展规划必须遵循的基本原则。

集团公司领导班子成员,总经理助理、总法律顾问、工会主席、董事会秘书,中央纪委国家监委驻中国宝武纪检监察组,集团公司总部部门负责人、重点管理岗位及C层级以上人员;各二级单位、三级单位领导班子成员及C层级以上人员,胡望明同志所在党支部党员、对口联系点党支部党员等共计5000余人分别在主会场和视频会场参会。



■记者 刘抒

日前,记者跟随宝钢股份营销人员驱车北上,经过江阴长江大桥,进入江苏省南通市市区不久便远远望见一片整洁的厂区,透过围墙可以看到一艘大型集装箱船正在建造,这里就是慕名已久的南通中远海运川崎船舶工程有限公司,国内最优秀的合资船舶制造企业。从2005年起,宝钢股份作为这家船企国内唯一的船板供应商,供货量逐年上升。

■心灵相通——
从千余吨到每年35万吨

南通中远海运川崎船舶工程有限公司(简称南通川崎)与大连中远海运川崎船舶工程有限公司(简称大连川崎)都是中国远洋海运集团与日本川崎重工业株式会社合资成立的大型中外合资造船企业(简称中远海运川崎)。1995年先期成立的南通川崎以生产超大型集装箱货轮、散货船、汽车运输船等著称,迄今共建造交付300余艘高品质船舶。由于坚持持续改善理念,推进精益管理,完善服务体系,公司被誉为造船业标杆企业,长期位居中国造船业十强企业。

走进南通川崎办公大楼,一间间办公室多屏电脑前坐满了设计人员。“我们拥有强大的自主研发能力,追求精益求精的船舶制造,在造船工艺、品质方面长期位于国内最前列”,南通川崎主管采购的副总经理陆挺开门见山。南通川崎成立初期基本选用日本钢企生产的厚板,2005年宝钢5米宽厚板生产线建成后,宝钢船板开始试探性地进入这家船厂。从最初的千吨左右,到如今每年向南通川崎、大连川崎两家联合供货35万吨左右,20年来宝钢与中远海运川崎的合作不断深化,供货量、订单结构逐步优化,高强船板比例逐步提升。目前,随着厚板产品船厂认证的不断拓展,宝钢已基本实现中远海运川崎所有船型厚板品种供货全覆盖。2018年12月,宝钢与中远海运川崎的合作正式突破100万吨,2024年2月,双方合作正式突破200万吨,这是里程碑式的。截止到今年8月,累计供货达到250万吨。

为何始终选择宝钢?陆挺坦言,从大的角度看,以宝钢为代表的中国钢铁工业长足发展,南通川崎愿意支撑民族工业振兴;从企业的角度谈,宝钢产品在品质、成本上完全可以替代进口,宝钢先进规范的管理理念、供货标准、物流服务远远走在国内钢企前列,与南通川崎看重品质和精益管理的企业特性不谋而合。近年来,中国造船业蓬勃发展,接单量跃升世界第一。高效、高质量造船成为南通川崎的重中之重。“船厂最需要的是什么——稳定的质量、稳定地按计划高效供货”,相比于其他产业对材料迭代更新的要求,造船业更重视一种默默无闻、经得起时间考验的稳定,陆挺这么形容:“我们画个坐标,横轴按照长周期时间、一艘艘船统计,纵轴按合适的质量、交货期,如果画一条合格线,宝钢一直在这条线上面。”

对于南通川崎,有宝钢在,是一种安心。2023年受突发状况影响,公司进口船板供应突然中断。宝钢收到南通川崎的求助后,第一时间开辟绿色通道,以极高的效率组织生产供货。

有宝钢在,是一种安心

走进南通中远海运川崎:

速览宝武

刘晓峰创新工作室入选“重庆市劳模和工匠人才创新工作室建设点”

近日,重庆市总工会发布“2025年重庆市劳模和工匠人才创新工作室建设点”名单,中南钢铁重庆钢铁炼钢厂刘晓峰创新工作室成功入选。

工作室锁定“破解炼钢工艺‘卡脖子’难题,推动绿色低碳转型、培育高水平技术人才”的核心使命,在高效连铸、低成本控制、高品种钢开发等关键领域持续发力。工作室先后获评宝武“示范型职工创新工作室”“绿色低碳技术攻关创新工作室”“新质生产力专项攻关创新工作室”,以及重庆市长寿区“转炉冶炼创新工作室”,2022年跻身中南钢铁“十佳科技创新工作室”行列。近三年来,工作室累计实现降本增效超5000万元,输出专利67件。(张颖)

“昆钢”牌高等级钢材直接出口缅甸
实现“零”的突破

近日,“昆钢”牌钢材在缅甸完成进口清关,武昆股份正式实现面向缅甸市场直接出口“零”的突破,为公司跨境业务开辟了新赛道。

此次出口业务由武昆股份联合瑞和锦程公司旗下孙不拉崩公司达成战略合作。双方聚焦缅甸市场准入标准、跨境运输规范、支付结算流程等关键问题,开展多轮专项对接与深度磋商,先后攻克离岸账户支付、境外物流链路搭建等多重壁垒,最终实现了从合作意向到货物交付的全流程衔接。钢材从武昆股份生产基地装车启运后,经中缅边境口岸快速完成通关核验,全程耗时不超过48小时。这一高效交付成果,彰显了武昆股份在跨境物流统筹、通关协调方面的扎实能力。(和启明)

聚势焕新 智启新程

2025钢铁供应链协同向新大会举办

■记者 杨波

本报讯 11月21日,由欧冶云商主办的2025钢铁供应链协同向新大会在上海成功举办。本次大会作为钢铁产业链创新发展的重要活动,以“聚势焕新智启新程”为主题,融合线上线下渠道、搭建主旨大会与五大分会多维平台,汇聚钢铁生态圈各方参与者,立足全产业链视野,共商钢铁行业未来发展,共享最新创新成果,共创产业协同新生态。

宝武党委常委、副总经理费鹏,上海市商务委副主任、一级巡视员刘敏,上海市宝山区副区长杨涛参加大会并致辞;中国钢铁工业协会副秘书长冯超作主旨演讲;欧冶云商党委书记、董事长吕军作

主题报告。会上,生态圈各界伙伴齐聚一堂,共同推动行业资源开放共享。

会上,冯超在主题演讲中系统解读了钢铁行业的发展态势;吕军在主题报告中系统阐述了公司以“聚焦用户、深耕渠道、数智驱动、集能服务”为特点的供应链集成服务体系。大会成功举行了“2025产品种类规则(PCR)”首发仪式,并集中发布了100份环境产品声明(EPD)报告。截至目前,钢铁全产业链EPD平台已发布300份EPD报告,标志着钢铁行业在绿色标准化、数字化协同降碳方面迈出关键一步。在战略签约环节,欧冶云商与建设银行、中铁物资、中集集团、资环链金、江苏大明、中远海散运等六家产业链重要合作伙伴签署钢铁

产业链共链行动合作协议,并共同签署《诚信廉洁协议》,携手倡导阳光、健康、优质的钢铁生态圈。

费鹏在致辞中指出,宝武作为钢铁行业的领军企业,始终胸怀钢铁报国初心,肩负央企使命担当。面对百年变局加速演进与行业深刻变革,宝武以“四化”为战略方向,坚定不移推进高质量发展。通过创新做强、创效做优、创业做大“三创”路径,持续攻坚“卡脖子”技术,培育新质生产力,优化全球产业布局。同时,宝武将全力支持欧冶云商打造数字供应链集成服务平台,协同产业链上下游伙伴共建韧性、高效的钢铁供应链体系,为中国式现代化筑牢钢铁基石。

(下转第2版)



近日,世界最大跨度斜拉桥——常泰长江大桥正式通车。该大桥整体应用钢材中,近50%由宝钢股份湛江钢铁供应。

前期,面对技术难度大、交货周期紧的双重挑战,团队紧急开展生产策划。针对板形及冷却不均匀问题,团队开创性地提出新的工艺模式,实现性能合格率的稳步提升。

鲍刚 摄影报道

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

(第一批 2025年11月17日)

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	D3ZGBW202511160001	武汉市青山区武东街道居民反映,进出武钢厂区的货车产生较大灰尘,厂界围墙和外部马路较脏;同时反映运输车辆未做好防护导致钢材加工碎屑撒落。上述情况影响居住环境和居民出行,希望武钢清洁、美化马路和围墙,改善环境,提升企业形象。	武汉市青山区	群众身边的生态环境问题	<p>1. 反映情况中的“进出武钢厂区”点为武钢6号门,该门外部道路为“青化路”,属青山区市政管辖主要交通干道,该道路车流量较大,区域内有众多工业企业,且附近有地铁站点建设施工,车辆行驶过程存在扬尘现象。核查调取6号门岗近一个月车辆通行记录,该门岗日均进厂货运车辆约113台、出厂140台,其中重载出厂大型货运车辆约50车/日,车型主要为自卸车、平板车,对道路扬尘有一定影响。</p> <p>2. 反映情况中的“厂界围墙”为武钢6号门岗西侧的公司围墙,该围墙因朝向青化路,在其日常道路清扫洒水过程中,部分泥尘飞溅至墙面未及时清除,墙面存在污渍。</p> <p>3. 反映情况中的“运输车辆未做好防护导致钢材加工碎屑撒落”经核实,武钢有限产生的钢材边角料均在厂内循环利用,不存在运输出厂的情况;其他从6号门进出货运车辆均采取了防漏撒措施,但不排除出厂后有偶发性漏撒情况。</p>	部分属实	该路段路面扬尘得到明显改善,厂界围墙保持清洁。	<p>1. 对区域围墙外立面进行清扫,去除墙面污渍。11月18日已组织对6号门侧围墙浮灰、污渍清理,并对墙体进行冲洗。</p> <p>2. 主动与当地政府沟通,共同做好该区域的清洁及环境改善。</p> <p>3. 在做好厂区进出车辆的抑尘管控的基础上,进一步加强出厂车辆“四净”管理,同时开展自卸车后墙板、篷布专项检查,查找、消除车辆漏撒隐患。17日起已开始安排专班对厂内自卸车辆开展防漏撒专项整治。</p>	阶段性办结	无

主编:张萍 责任编辑:顾金枝 设计:徐晨杰

本报邮箱: bgbs@baosteel.com 新闻热线:021-20658244 本报地址:上海市宝山区长江路868号1号楼 邮编:200441