



扫码关注官方微信和宝武资讯小程序

共建钢铁生态圈 共创绿色新未来 成为钢铁及轻金属材料业的世界一流企业

每周二、五出报

## 中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

第六批 2025年11月26日

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	D3ZGBW202511250001	2024年10月19日,重庆钢铁集团运输有限责任公司先后多次在该公司位于重庆市长寿区江南街道重钢新区滨江大道的停车场内(地面未硬化),私自掩埋洗车台沉沙池淤泥;2023年起淤泥处理台账记录不全。	重庆市市辖区长寿区	涉及公共利益的生态环境问题	<p>1. 重钢运输公司委托的重庆银佳物业公司管理公司院内洗车场,负责清洗厂内运输生产物资的普通货车、职工通勤客车和小型车。2024年10月19日,物业公司3名员工发现洗车台沉淀池出水口被淤泥堵塞,将清理出来的淤泥,自行利用手推车分多次将淤泥倒在停车场空置场地内晾晒脱水,再将脱水后的污泥当弃土平整场地。</p> <p>2.2025年8月18日重庆市长寿区生态环境局收到环保投诉,投诉内容与交办问题基本一致。并于8月20日到重钢运输公司现场进行检查验证,8月21日在停车场内已全部挖出掩埋物(约1吨),并带走样本检验。目前,按照重庆市长寿区生态环境局要求,挖出的埋物就地用塑料膜包裹保存尚未处理,并保持挖掘现场现状。</p> <p>3. 经在重庆市生态环境局资源库比选,最终委托重庆市生态环境工程评估中心,对车辆冲洗废水沉淀池污泥开展危险特性鉴别,第一次检测结果认定为一般固废,目前正在开展第二次检测。</p> <p>4. 重钢运输公司有淤泥处置台账,但无产生台账。</p>	属实	按固废种类合规处置,进一步完善台账。	<p>1. 在重庆市长寿区生态环境局调查结束前,按照“三防”要求妥善保管好挖出的掩埋物,并做好记录。</p> <p>2. 完善管理制度,制定沉淀池清淤及处置流程,符合合规处置要求,完善记录台账。</p> <p>3. 根据重庆市长寿区生态环境局最终调查结论和处理结果,按要求开展后续整改。</p>	阶段性办结	2名相关负责人被问责处理
2	D3ZGBW202511250002	长江口公司分别在2024年10月份和2025年9月28日前后,多次向其承包的罗泾镇数智宝地园区(由上海宝地不动产资产管理有限公司开发)场地内非法倾倒大量渣土。	上海市市辖区宝山区	涉及公共利益的生态环境问题	<p>1. 查2024年10月份,罗泾镇数智宝地·罗泾园有园区绿化带景观项目施工,该项目于2024年9月16号开工,同年10月结束。此项目为绿化景观造型施工,堆土造型最高点为2.8米,项目用土来源为该场地北侧园区内原有堆土。</p> <p>2. 查2025年9月28日前后,园区内有一处租户开展场地平整。9月29日租户将该场地挖出的土驳运至园区内指定临时堆土点。当日场地平整后,因租户自身方案优化,自9月30日起暂停施工至11月份。</p> <p>3. 园区对入园车辆采取报备审批制,车辆出入园有“电子道闸+门岗门卫”记录。经核查2024年10月1日-10月31日及2025年9月21日-9月30日进出场车辆管理台账记录,未发现有园区外渣土入园倾倒情况。</p> <p>4. 虽然园区有严格渣土管控要求,但内部土方驳运却带来“非法倾倒渣土”错觉,暴露出土方管理在边界界定、项目公示、现场标识等方面仍需进一步提升,为后续精细化管理提供了重要改进方向。</p>	部分属实	查清原因,制定整改措施。	<p>1. 进一步细化管理制度,完善审批流程,要求内部驳运作业提前报备路线、工期、堆放点位。</p> <p>2. 强化现场标识与公示,消除视觉误判。要求内部土方运输车辆统一张贴园区内作业专用标识,并在运输路线沿途、临时堆放点设置醒目公示牌,标注作业内容、审批文号、负责人及联系方式。</p> <p>3. 定期向园区企业、业主公示内部土方作业计划,设立投诉咨询通道,及时解答疑问,避免因信息不对称导致的误判和舆情风险。</p> <p>4. 强化园区巡逻等方式,对入园车辆严格执行备案管理。对入园的自卸车实施行驶证换证管理,换证时检查车厢,一车一证,严防自卸车带土入园。</p>	阶段性办结	无

第七批 2025年11月27日

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	X3ZGBW202511260001	宝钢金属有限公司与云海金属联合上马的安徽宝镁轻合金项目,属于两高项目,但取得了项目批文;另,该公司以应急用气名义建设煤气站,批建不符,将批复的2台2万吨煤气站实际建成2台6万吨的煤气站,并将设备铭牌改换为2万吨。	安徽省池州市青阳县	涉及公共利益的生态环境问题	<p>1. 安徽宝镁年产30万吨高性能镁基轻合金项目属于“镁冶炼”及“有色金属合金制造”,项目创造性地采用大罐炼镁技术提高集约化水平和效率,采用低碳炼镁工艺技术节能减碳,产品生产工艺和装备技术均在行业内处于领先水平。项目审批时履行了相应的行政审批手续,位于依法合规设立并经规划环评的产业园区内。同时,根据《安徽省节能减碳及应对气候变化工作领导小组关于印发安徽省“两高”项目管理目录(试行)的通知》(皖节能〔2022〕2号),镁冶炼项目不属于“两高”项目。</p> <p>2. 根据《池州市生态环境局关于安徽宝镁轻合金有限公司年产30万吨高性能镁基轻合金项目环境影响报告书审批意见的函》(池环函〔2021〕257号),批复同意建设2台2万m<sup>3</sup>/h气化炉,作为应急备用设施。2023年实际采购中因2万m<sup>3</sup>/h气化炉存在发气效率不足问题,难以满足项目实际生产需求,故调整为2台6万m<sup>3</sup>/h气化炉,一直未投入生产使用。</p> <p>3. 设备铭牌改换属实。</p>	部分属实	安徽宝镁轻合金项目煤气站项目手续合规。	<p>1. 气化炉在没有取得环保合规手续前不得投运,就地封存。</p> <p>2. 重新履行6万m<sup>3</sup>/h气化炉手续,取得环评批复手续后再投运。</p> <p>3. 将信息错误的铭牌予以更换,现已更换完毕。</p>	阶段性办结	1名相关责任人被问责
2	X3ZGBW202511270003	宝武集团环境资源科技有限公司原名“宝发展”,自改名成立以来,以“PC铁质校正料”产品名称对外出售含铁尘泥,还将含铁尘泥混入水渣、钢渣和凝胶材料对外销售;从上钢一厂的不锈钢灰尘到宝武集团所有基地的除尘灰污对外销售数量较大;其下属武汉金属资源公司以代加工销售名义将固废业务转包分包。	上海市市辖区宝山区	涉及公共利益的生态环境问题	<p>1. 宝武集团环境资源科技有限公司是宝武集团下属专业化公司,承接了原“宝发展”固废处置业务。</p> <p>2. 宝武环科从含铁尘泥资源化利用出发,以含铁尘泥作为原料之一生产铁质校正料,主要销售给水泥生产企业,用于其水泥熟料生产。</p> <p>3. 宝武环科含铁尘泥接收量、处置量总体平衡,未发现将含铁尘泥混入水渣、钢渣和凝胶材料对外销售的情况。</p> <p>4. 宝武环科未接收过上钢一厂不锈钢灰尘的处置工作,2019年曾接收上海不锈综合污水处理厂的综合污泥作资源化利用,将其作为原料用于生产铁质校正料。</p> <p>5. 宝武集团所有基地大部分含铁尘泥返回于钢铁生产工序,部分用于生产铁质校正料,剩余小部分外售,经确认宝武环科2021年-2025年10月冶金尘泥直接对外销售总量约占涉及钢铁基地全部冶金尘泥量的4%左右。</p> <p>6. 武汉金属资源公司的水渣、钢渣、含铁尘泥三类固废业务以自行处置为主,少部分委托有相应加工能力的单位进行加工处理;胶凝材料业务则采取委托加工模式。2024年6月底已实现包销转自销模式全部切换。</p>	部分属实	推进固体废物资源化、产品化和高值化利用,规范固废全流管理。	<p>1. 为加强对铁质校正料终端用户的管理,2025年9月25日,已制定下发《关于进一步明确含铁含锌尘泥处置利用相关要求的通知》,明确了具体要求,后续将继续加强对执行情况的验证。</p> <p>2. 根据宝武环科修订发布的《委托加工管理办法》,后续将对委托加工管理的规范性情况进行进一步检查。</p> <p>3. 组织对新修订《固体废物管理办法》进行宣贯培训,继续开展对委托加工企业和固废终端用户进行合规性排查。</p>	阶段性办结	无

第八批 2025年11月28日

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	问题类型	调查核实情况	是否属实	办结目标	处理和整改情况	是否办结	责任人被处理情况
1	D3ZGBW202511270001	宝武资源马迹山港装船码头拖轮靠泊处的卸料机,在刮东南风时,卸料机上矿粉会吹落到拖轮和附近海面;卸料机偶有泄漏机油时,会滴落到拖轮和附近海面。	浙江省舟山市嵊泗县	涉及公共利益的生态环境问题	<p>1. 马迹山港装船码头位于浙江省舟山市嵊泗县近海独立的岛屿,主要从事进口铁矿砂中转及仓储和船舶进出港、靠离码头、移泊的顶推拖带服务。拥有自己的拖轮船队,有专属停靠泊位,一般情况下不会停泊在码头的卸船机侧下方。</p> <p>2. 现场查看卸船机及配套环保设施运行状态,并对拖轮靠泊处视频回放,未发现卸船机工作期间有矿粉飘落至拖轮及海面的情况。</p> <p>3. 马迹山港码头每台卸船机受料斗均安装有自动喷雾抑尘装置,目前国内散料卸货码头均采用该装置。通过调查分析,抓斗距离受料斗过高,抓斗打开卸料时,影响抑尘效果。另外,当料性偏干矿石卸船作业时,海面天气突变,风力增强,也会影响抑尘效果。在操作不规范和极端天气下存在矿粉飘散至海面的情况。</p> <p>4. 对码头作业现场设备设施进行检查,卸船机在正常作业时,无明显油脂滴漏现象。进一步检查发现个别卸船机机械房地板存在轻微腐蚀,在底板下有渗漏点。同时对卸船机操作司机、设备点检人员、拖轮船员进行询问调查,有员工反映卸船机在每月进行抓斗钢丝绳表面润滑保养时,如未掌握好油脂涂抹厚度,偶有少量油脂掉落到机械房地板或海面。</p>	属实	控制卸船矿粉扬尘,消除卸船机含油废水渗漏隐患。	<p>1. 对特定卸船作业加强规范管理,将相关要求纳入岗位操作规程修订计划,并下发《关于提高卸船机偏干性料矿种抑尘效果的规定》技术通知单,进行专项管理。</p> <p>2. 疏通维修了卸船机料斗水雾抑尘装置,改善了喷淋雾化效果。</p> <p>3. 完成卸船机机械房地板防渗漏整治。进一步规范润滑油操作,规定在钢丝滚筒下方增设吸油毡后方可作业;对机械房地板孔洞缝隙进行补焊填充,表面清洁刷新。</p> <p>4. 对拖轮停靠加强管理,严格落实拖轮停靠的相关管理规定。</p>	阶段性办结	无

(下转第2版)

主编:张萍 责任编辑:顾金枝 设计:徐晨杰

本报邮箱:bgbs@baosteel.com 新闻热线:021-20658244 本报地址:上海市宝山区长江路868号1号楼 邮编:200441