

## 环氧丙烷厂 4P0 车间

## 精准发力 为安全构筑“立体”防线

环氧丙烷厂 4P0 车间严格按照公司安全生产月要求，精准发力，从人员思想和设备消缺等多方面严抓安全管理工作，积极消除安全隐患，为生产安全构筑“立体”防线。

为了更好地将安全工作落到实处，4P0 车间从人员的安全思想抓起，利用周一安全活动会和交接班会等时间进一步强化员工的安全思想，提高安全意识。同时组织员工对各套装置、各个区域进行危险辨识，避免巡检巡查时安全防护不到位造成人身伤害。

除了筑牢安全思想，车间还在设备管理上下功夫，全力以赴确保生产安全。由于 4P0 装置投产时间较长，设备老化严重，为了消除存在的安全隐患，车间按照安全部要求，协同建安公司分期分批对罐区破损严重的防火堤进行重新修整、对罐区入口增加人体静电消除器、对腐蚀严重的整个框架护栏进行修复。

截至目前，车间在生产装置入口处增加人体静电消除器工作和生产现场脱开的防爆电器护套管修复、更换工作已经完成，现场固定式、便携式可燃有毒气体报警器也已全部补足。其他项目都将在规定的时间节点内全部完成。

为尽早消除各类“小”的安全隐患，车间员工自己动手，对缓步台、平

台等可自行修复区域利用螺栓、卡具等进行修复。为避免腐蚀严重的管道连接螺栓承压断裂造成生产事故，车间还组织专人采用间隔更换法对锈蚀严重的螺栓进行带压更换。

从人员到生产装置，4P0 车间构建起“立体”的安全防护网络，为车间实现稳产高产提供了有力保障。

(张艳春)



为确保在时间节点前完成公司安全整改项目，近日，建安公司防腐车间举全车间之力全面投入到环氧丙烷罐区围堰的重新修筑工作中，为确保环氧丙烷装置安全生产、稳定运行提供保障。

图为施工现场。

杨宇文/摄

## 聚醚分公司聚醚车间

## 对标滨化 改造工业水管线降成本

聚醚分公司聚醚车间以技改为切入点，将对标滨化工作层层推进，近期完成的八万吨装置工业水管线改造工作，以工业水替代除盐水洗釜，有效降低生产成本。

聚醚车间八万吨装置一楼中和釜釜底管线经常堵塞，需要定期疏通，以前一直使用除盐疏通管线，后经过试验发现使用工业水代替除盐水洗釜，既不影响产品性能，又能够降低洗釜费用。车间经实地观察研究后决定，采用工业水代替除盐水洗釜。

为了最大限度降低成本，以最小投入完成管线改造，车间技职人员深入现场认真核查管线走向。经核查发现，框架一楼管廊内原有一条用于真空冷凝液回收罐补水的工业水管线。为了方便疏通中和釜釜底管线，车间决定在补水管线上开通一支路，安装 DN25 阀门和脐子，方便连接胶管进行疏通操作。方案确定后，车间立即行动。在关闭工业水总阀后，打开全部补水阀门，放净管内工业水，然后由焊工进行作业，连接阀门和脐子，最后，打开工业水总阀，完成此次改造作业。

车间改用工业水进行洗釜后，不仅降低除盐用水量，而且降低了车间生产成本。(顾铭)

## 树脂厂乙炔车间

## 采纳合理化建议消除安全隐患

树脂厂乙炔车间全面推进对标工作，积极在工作中加强精细化管理，找短板，补差距。近日，组织检修人员对乙炔回收装置进行整改完善，在乙炔回收装置 KV-0101B 排空阀门处增加旁路，解决安全隐患，确保新装置稳定运行，为生产安全稳定运行保驾护航。

该车间刚刚投入使用的乙炔回收装置经过一段时间运行后，发现 KV-0101B 排空阀门没有旁路，当仪表阀门 KV-0101B 损坏无法打开时，无旁路可用，存在一定安全隐患。车间副主任齐前进和生产科技术员张丹杨经过实际观察，反复研究，并查阅相关资料，提出在回收装置 KV-0101B 排空阀门处增加旁路，当该阀门无法打开时，物料可以通过旁路送出，消除安全隐患。

建议提出后得到了相关部门的认可并加以采纳。为了降低材料费用，检修人员利用车间回收来的旧管材，经过除锈刷油处理后，在阀门 KV-0101B 管路上精心制作安装了旁路，经过实际运行，达到了预期目的。(孙琳琳 王德民)

## 地下管线泄漏之后……

——热电厂供水车间抢修地下水管线漏点小记

★周秀雯

早晨八点刚过，一阵突兀的电话铃声在热电厂供水车间主任办公室响起。

“魏主任，我是孙慧瑾，刚刚巡检到车队门口的主路上，发现路面一侧有积水，我判断地下供水管线可能存在泄漏。”“好的，你在那儿等着，我马上就到。”放下电话的魏宝平没有丝毫耽搁，他立即穿戴好劳动保护用具，随手操起图纸，边走边在心里梳理着管线流程。

到达现场核对图纸才发现，此路段地下管线比较复杂。据查，泄漏的管路位于主路中心地下四米处，负责下游各车间生活及消防用水。

供水管线泄漏无小事，为保证下游车间正常供水，魏宝平马上将此情况上

报分厂调度，并组织车间多名技术人员齐聚现场，勘查具体情况，确定漏点的大致位置，初步制定抢修计划。当各种票证和检修器材齐备后，抢修正式拉开序幕。

“上游阀门已关闭！”随着电话里操作员的语音传来，抢修人员立即指挥挖掘机在指定地点作业。由于道路的左侧紧挨高压线塔，给施工造成极大不便。但他们克服困难，几个小时后供水管线终于显露出来。但是新的问题又出现了。有一堵宽两米、高三米的水泥基石横亘在供水管线上，将管路的漏点处全部挡住。如果按照原来抢修计划，还需向下再挖两米，这样不仅增加抢修难度，还将给抢修人员的工作带来极大的安全隐患。

“问题虽然难了点，但我们一定能攻克。”车间主任魏宝平说到。经过多方研究，车间决定废弃下方管路，重新在基石的上方铺设管路。由于铸铁管路的特殊性，必须在指定位置断杠，重新制作碳钢帽头，利用铅口封闭，再用套袖将管路在水泥基石上方穿过。方案确定了，检修人员马不停蹄说干就干，抢修现场“一二一二”的吆喝声、导链的“哗啦”声和敲击管路的“咣咣”声，众声交汇。

经过检修人员四天的紧急抢修，一段崭新的铸铁管路更换完成。随着上游阀门的缓缓开启，输水管线再次投入使用。

一线速递

## 简讯

为进一步提高装卸质量，物流分公司装卸队加强各产品、原料的装卸车管理，对桶装聚醚、PVC 产品和各种小原料的装卸车等提出具体要求，并派专人监管，杜绝野蛮装卸，为公司产品和原料的安全发运提供保障。

(李巧明)

近日，修建公司自控车间仪表、

DCS 两组人员联手对热电厂 5# 炉布袋除尘通讯系统的故障点进行抢修。通过故障排查、更换模块、重新调校后，通讯系统恢复正常运行，保证生产顺利进行。

(于力)

6月22日，后勤服务部利用一天时间将1万棵金叶榆栽种到重新规划的中央路一侧，使厂区环境得到进一

步美化。

(高丹丹)

在对标安全管理工作中，修建公司检修二车间为确保员工高空作业安全，不仅采用唱票、喊话、专人监护等有效安全防范措施，还利用高空作业车对检修人员人身安全加以防护，避免安全事故的发生。

(韩爽)