

我们的起重工 杠杠“硬功夫”

——记修建公司检修二车间起重班组

●韩爽

提起修建公司检修二车间的起重组，在咱们公司内可有着不小的名气呢。这个小组共有4人，由清一色的退伍军人组成，堪称是起重工中的“精锐部队”。工作中，他们不仅保留着军人那种肯吃苦敢打硬仗的精神，在本职业务的钻研上，也有着军人般顽强的钢铁意志。

起重工种在各项检修作业中起着举足轻重的作用。特别是在吊装过程中，从捆绑到起吊到着落，看似简单，实际上有着系统的技术要求。

在前一段时间，检修二车间承揽了树脂厂氯乙烯车间A、B酸雾捕捉器的更换工作，庞大的设备每个都重达

7吨多，而且还需要精准地坐落到高处的支撑上，作业空间又有限。起重组接到命令后，对施工现场进行了全方位考察，根据各角度、高度制定了详细的操作流程，并精挑细选出合适的钢丝绳，经过精心准备，在整个施工过程中，面对高高吊起的庞然大物，起重组的成员有条不紊，按照指挥各司其责，安全顺利地两个大型的酸雾捕捉器坐落在支撑上，在各工种的通力合作下，又牢牢地固定好，为生产单位的安全准时开车赢得了时间。

“若要保证起重安全，牢把钢丝绳索关”，这是起重组每名成员都恪守不渝的铁定准则。他们每个人在插接各

式钢丝绳索方面都有自己的独到的功夫，就连最年轻的员工小裴也能插接出好几种款式的钢丝绳索，并用在了现场工作中。他们插接的绳索不仅样式美观而且实用性强，特别是安全性能极为可靠，可谓优质率达100%，这与他们平时苦练起重工的各项基本功是密不可分的。

相信这个有着军人般战斗力的团队，在公司军民融合双轮驱动的发展之路上，还会创造出新的战绩。



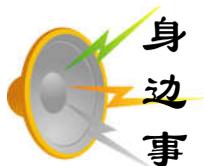
这点雨淋得值

☆田卫东

8月14日早晨，雨浙浙沥沥地下着，丝毫没有停的意思，闷热的天气也似乎凉爽了许多，开完早会的铲车班长李继承刚要出门，就见铲车司机张志走了进来，着急地说道：“班长，2#车发电机底座有一根螺丝断了，而且电机皮带也有些松了……”“马上联系人去处理，不能存在任何安全隐患，要快，不能耽误供盐。”李继承迅速说道，作为安全员的我，也立即同他们一起奔赴现场。

雨还在不停地下，只见两把雨伞搭起了避雨的修车棚，老党员常敬山蹲在铲车后架子上，头探到机箱边，拿着扳手吃力地扭动发电机螺丝，虽然打着雨伞，但是滑落的雨点还是打湿了衣背。这时，他抬起头擦了擦脸上的汗水对我笑道：“这大雨，你咋来了。”我回应道：“这么大的雨你们都能顶着雨修车，我做为安全员不到现场吗？”看着浑身都已经湿透的常敬山，我不禁开口道：“要不等雨停了再修吧，常哥你的衣服已经都湿了，可别着凉。”“不行啊，不能影响生产啊。”常哥头也不回地说道。“对对对，绝不能影响生产，虽然还有1#铲车，但是下雨天本身车也容易出毛病，我们必须保证两台车都是好用的，这样才能有备无患啊。”在一边撑伞的张秋来也插话道。

雨不停地下着，但是大家修车的热情一直不减，争时间，抢进度……“大功告成！”随着一声欢呼，大家在历经了两个多小时的雨中作业后，终于完成了铲车的修复工作。“能保证运盐不耽误，这点雨，淋得值！”常敬山笑着说道。



安装“减速带”解决大问题

☆王德民 杨明

“班长，自从在铁板上焊了一根铁筋后，袋子几乎就不掉了，这个主意谁出的，太好啦！”包装工老王望着眼前一袋接一袋整齐输送着的聚氯乙烯树脂，惊奇地问道。

“这主意是车间王主任和张工程师想出来的，管用吧？这回你也不用为掉袋子发愁啦！”赵班长伸长脖子将嘴贴近王师傅耳边一字一句地告诉他。

原来，在树脂厂聚氯乙烯车间包装岗位，包好的成品袋在皮带传送过程中，因传送速度快，加上袋子本身光滑，经常会出现袋子在传送过程中冲出皮带，发生掉落的现象。

为了解决这一问题，王主任和张工程师急生产之所急，多次来到现场进行实地观察，终于发现问题

的症结，经过周密思考，提出在1#皮带向2#皮带下滑的铁板上焊接一根铁筋，类似于车辆的“减速带”，通过加大摩擦来减缓袋子滑动速度，从而解决掉袋及袋子跑偏现象。

“这个办法既简便又实用，自从在1#输送带下方增设防滑装置，所有的问题迎刃而解。”伴随着机器的轰鸣声，看着躺在皮带输送机上的包装袋，

赵班长抬高嗓门大声地说道。

看似简单的办法，却从一个侧面折射出了公司员工高度的责任心和勇于担当的精神，如果多一些这样的员工，我们企业的明天将会更美好！



氯碱厂变流车间
陈鹏



忙碌的八月已过半，仔细算算，加入到航锦科技这个大家庭也已经十多天了。一个月前，我还在忙碌着毕业论文，还在规划着人生中第一笔工资的分配，还在伤感将要远去的朋友和同学，一个月后的今天，我已经收获颇丰。

不知为何，从报道的第一天开

始，我就十分兴奋，或许是期待的太久，也许是希望的召唤……8月1日，我正式的成为了公司的一名员工，在我们被分配到车间之前，公司对我们进行了四天的培训，其中包括：安全培训、军训、以及人力资源部安排的关于保险以及薪资的一些讲解。经历了四天的培训，我对我即将工作的地方有了更深的了解与认识，对未来也有了新的憧憬，尤其是对公司产生了一种情结，想要马上投入到工作中去的欲望也越来越强烈。

一系列培训过后，我被分配到了氯碱厂变流车间，开始了为期三个月

的实习“生涯”。刚到车间，车间的王主任就简单地向我介绍了变流车间的基本运行流程，并细心地给我讲解了安全生产和遵守劳动纪律的重要性，使我对安全生产的重要性、对工艺流程操作控制有了全新的认识，对责任二字也有了更深层次的认识。随后车间安全员刘师傅和郑班长分别对我进行了车间及班组的安全教育，并进行考核。在考核完之后，郑班长带我分别进入一变流、二变流、三变流，了解机器设备的运行，以及机器设备的名称，它们的工作原理，让我受益匪浅。

俗话说：万事开头难，二十年的寒窗苦读充实了我们的理论知识，然而面对工厂的规模化生产，我们唯有生产与实践相结合，才能更好的适应企业，与企业融合在一起。在未来的工作当中，我会努力工作，并虚心向领导和同事学习。宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。同其他的大学生一样，我们“正青春，一起拼”，我们要为航锦科技的发展贡献自己的力量！

心情驿站