

明确目标 坚定信心 全力以赴完成下半年生产经营任务

氯碱厂氯化苯车间

100%的努力只为提升0.1%的纯度

“现在,为提高0.1%的氯化苯纯度,车间的重点工作就是精细化操作,监控好装置的安全稳定运行,确保纯度保持在99.9%以上。”8月23日,记者在氯碱厂氯化苯车间了解生产情况时,车间主任重庆刚开门见山。

据重庆刚介绍,公司原有的氯化苯客户基本为当地药企,产品纯度要求达到99.8%即可。近期随着公司销售渠道的拓宽,新客户要求的产品纯度必须在99.9%以上。

为了满足客户需求,提高这0.1%的纯度,氯化苯车间全体总动员。氯化苯生产装置大部分的设备已达运转周期,既要严格控制消耗

定额又要提高产品纯度难度极大。面对挑战,车间员工迎难而上,在设备管理和精细化控制上双管齐下。首先,车间从加大设备管理力度入手,进一步加强巡回检查,对生产设备的各项运行指标进行仔细核对,发现异常立即处理。面对换热器极易腐蚀泄漏的状况,车间派出专人盯守,避免换热器泄漏造成停车。在生产指标控制方面,为了使氯化苯与二氯苯分离得更加彻底,车间严格各项控制指标,对回流量、塔釜和塔顶温度、加料量、氯化液含量等各项指标进一步细化。由于化工生产牵一发而动千钧,为了提高产品质量,当氯化液含量控制范围由28%-32%

缩窄到28%-30%时,蒸馏系统的各个控制点全部随之而动,原来每10分钟2-3次的塔调节操作,现在增加到5-6次,所有岗位人员均处在紧张的生产调节状态,以100%的努力来保证产品纯度这0.1%的提高。

“我们的各项控制没有止步于达到99.9%。”重庆刚介绍说:“为避免氯化苯在充装倒运过程中出现纯度不稳定状况影响公司信誉,产出的氯化苯成品纯度基本都保持在99.91%-99.92%之间甚至以上。从公司已销售出的氯化苯检测数据来看,各项指标均已高出客户的要求。有过硬的质量作保证,相信公司氯化苯的销路一定会越来越好!” (张艳春)

树脂厂聚氯乙炔车间

更换聚氯乙炔成品包装秤 保产提质

为全面完成公司2018年事业计划,树脂厂聚氯乙炔车间强化主要设备的维护与保养工作,加快对旧设备的更新改造,确保在线设备连续稳定运行。近日,在修建公司检修二车间的大力配合下,成功完成包装秤更换工作,为聚氯乙炔的稳产高产及包装质量的提升,起到积极的作用。

聚氯乙炔车间原成品包装秤已经使用多年,机体老化,计量出现偏差,在包装过程中需要经常进行停车调试,严重影响成品包装的速度和质量,在一定程度上制约了聚氯乙炔产量。为了彻底解决这一问题,经分厂与车间共同研究,决定向公司申请更换新型号包装设备。

8月下旬,聚氯乙炔车间妥善安排各项生产,做好更换准备,修建公司检修二车间进驻现场。由于新设备为整体成型设备,体积庞大,为使新设备顺利通过厂房大门,检修二车间首先清除吊装障碍,对影响作业的门窗等进行适当扩宽,在旧设备拆除运出后,新设备得以顺利进入厂房。由于准备措施充分,检修二车间与设备厂家技术人员密切配合,原计划3天时间,只用1天半就完成了新设备的安装工作。

目前,新的包装秤各项配电工作全部完成,正在对仪器仪表进行调试,正常后即可投入运行。(修芳)



在8月份生产中,聚醚厂SPO车间严抓设备管理工作,认真做好转动设备的维护保养,发现问题,及时消除,为确保生产的连续稳定运行打下坚实的基础。图为车间正在对罗茨风机进行技术消缺。
杨宇文/摄

修建公司检修一车间

“内优”“外强”保生产 精益求精促管理

作为以检修为主业的车间,修建公司检修一车间将安全作为一切工作的首要,以“内优”+“外强”双重保障,助力各项检修工作,精益求精促安全管理提升。

检修一车间是原氯碱厂和聚醚厂两支检修队伍的整编,主要负责氯碱厂、聚醚厂、钛业公司、研发中心和污水车间的检修任务,涉及的检修作业面广,强酸、强碱、有毒烟气及有机杂质多,工艺复杂,所以安全工作至关重要。化工生产的特点决定了设备检修作业具有环境复杂,技术性强,风险大的特点,检修前不但要对装置进行一系列的工艺处理,消除可能存在的各种危险,检修人员更要从思想和行动上

做好各项安全预案。为了确保安全检修,车间从员工“内优”即安全意识抓起,每天早晨进行安全喊话,实行周例会、月例会制度,并且不定期进行安全培训。检修前,严格执行“八大证”制度,遵守各项安全操作规程,根据作业现场的不同,对可能出现的安全隐患进行安全交底,并制定多种防范措施,以确保安全施工。

为避免检修事故的发生,车间还深抓“外强”,即充分挖掘员工检修技能,发挥员工原属地检修经验丰富的优势,遵循以经验定管辖片区的原则,确保安全检修。例如氯碱厂涉及强酸强碱等腐蚀性介质较多,更换管路时,哪个位置容易滴碱,哪个位置容易流

热电厂燃料车间以“大营销”概念为指导,在确保稳定输煤的同时,以优质高效的修车服务为兄弟单位的生产提供保证,1-7月份,车间对内对外共修复各类车辆61台次,为车间赢得效益367956元。

燃料车间修车班组是一个有多年丰富修车经验的班组,他们不仅能对车辆完成大中小修,而且还可以进行钣金喷漆,电路维修等工作,技艺较为精湛。不仅如此,为了给兄弟单位提供更好的服务,他们充分发挥检修技艺,修复或自制零部件,全力以赴降低成本,加班加点满足兄弟单位的生产需求。

8月20日,建安公司安装队又车水箱出水管损坏急需处理,但仓库已经没有同型号的备件,而且经查询,由于该车型号较老,市场上此类备件也早已下架。为了尽快交付使用,检修人员决定自制零部件。他们凭借多年修车经验,利用4分丝头进行改装,焊接在水箱出口管上,作为水箱的接头,不但解决了这一问题,而且为安装队降低了维修成本。

8月22日下午4点多钟,树脂厂乙炔车间用于上电石的铲车刹车盘突然脱落,经上报维修后转到燃料车间修车班组。由于铲车是电石供应必不可少机械,所以需立即进行抢修。接到任务后,虽临近下班,但修车人员二话不说立即投入到检修工作中。经检查,是由于螺丝锈断,造成了刹车盘脱落,他们立即拆下所有锈蚀的螺丝,重新更换,将刹车盘复位,当晚7点半,铲车修复完好,投入到工作当中,保证了生产的电石供应。

类似降低成本、争取时间的事例不胜枚举。优质、高效的修车服务解了兄弟单位的燃眉之急,也让燃料车间赢得了良好的口碑,创造了不菲的经济效益。
(张艳春)

热电厂燃料车间

1-7月修车增效36万余元