

从投资者奔波到服务者奔跑

徐州经开区行政审批改革 有高度有速度有温度

要闻转载

从之前的开办企业3天、不动产登记5天、工业建设项目施工许可50天,到现在的分别2天、3天、30天,不断更新的数字、不断刷新的纪录,是徐州经济技术开发区全面深化“放管服”改革、推进高效集成审批的鲜活注脚。在这场深刻的“自我革命”中,徐州经开区拉高标杆、自加压力,实施“五零”快捷服务,创新“六合”集成审批,让改革彰显新的高度、速度和温度。今年6月3日,央视曾专题报道徐州经开区行政审批制度改革经验。

■ 审批不见面 服务看得见

11月20日,徐州鑫诺信息咨询有限公司陈琳在单位签收了EMS政务专递送来的营业执照。一天前,她通过江苏省政务服务网办事平台,按照提示上传了相关材料,没过几分钟,便收到了业务受理的短信通知,这让她十分惊喜:“不用到现场就能办理,真是太方便了!”

这是徐州经开区借助大数据和“互联网+政务服务”,推行

不见面审批改革的一个缩影。为实现“数据多跑路、群众少跑腿”,徐州经开区以工商登记全程电子化突破口,全面实行企业名称网上自主申报,将传统的“面对面”服务转变为“键对键”服务,实现工商登记24小时“不打烊”。去年7月18日,徐州普盟电子商务有限公司在中国银行经开区支行领取了全市第一张电子营业执照。

不见面审批,让企业群众真正从繁复的材料和申报流程中解脱出来。徐州经开区“不见面”审批事项占全部审批事项的97%以上,新设立企业网上集中办理率、全程在线办理率均达到100%,各审批事项总体办理时限压缩65%以上。

■ 围着项目转 盯着项目干

“从项目立项到取得施工许可,累计办理时间仅花了26个工作日,以前走完审批流程至少需要三四个月,太不可思议了!”近日,在项目施工现场,江苏本优机械有限公司经理李效强感慨地说。

实现惊人的审批效率,关键在于徐州经开区打出了“容缺预审”“区域性联合评估”“多规合一”“一窗收费”等一系列加快项目落地的组合拳,“如果

将这一阶段的审批比作汽车在高速公路行驶,我们通过‘拓宽车道’‘打通堵点’等几个措施,实现了提档加速。”徐州经开区行政审批局负责人唐晓平介绍说,目前工业建设项目从立项到施工许可已由260个工作日优化到30个工作日。

重塑流程“拓宽车道”。项目在未取得土地证前,由项目建设单位提出申请并作出相关承诺,容缺土地手续预审工程规划许可和施工图等事项,将原来互为前置的串联审批改为并联审批,企业获得土地证可当日获得施工许可证,促进重大项目早落户、早投产。

同时,双管齐下“打通堵点”。一方面,由管委会出资,提前编制环评、能评、地灾、压覆矿、水土保持、防雷等六大评估报告,落户企业可直接免费享用评估成果,省却企业委托中介机构评估的时间和费用,切实减轻企业负担,优化投资环境。另一方面,为切实解决企业在项目报建中多头缴费的问题,打造“一窗受理、一同核算、一次缴费、一窗取件”服务平台,将人防易地建设费、工伤保险费、农民工保证金等5项缴费项目归集到一个窗口集中收费,办理环节由原来20个变为3个,办理时限由原来至少10

天变为当日办结。

“这在以前是难以想象的!”徐工矿山机械有限公司项目经理张福鹏虽然已有3年的“跑审批”经验,但此前常常为复杂的流程感到困惑,“现在好了,项目建设审批越来越方便,省时、省力、省心,还省钱!”

■ 全口径通办 全方位便民

8月28日一大早,徐州茗仁堂中医药研究院负责人郑长刚匆匆赶到政务服务中心。他担心办理公共场所卫生许可证的窗口较少,要排很长时间的队,到了之后却发现大厅内忙而有序,办事窗口不再按功能领域划分,而是清一色地改成了“综合窗口”。

原来,为避免窗口“忙闲不均”、提高审批效率,徐州经开区试行“全科通办”改革,将社会事业审批涉及的卫生许可、人社、司法、文广新、教育等61项业务全面整合,实现在任意窗口均可办理。“‘全科通办’的推出,省去了跑‘多窗’的麻烦,我为这项便民举措点赞。”办理

完业务的郑长刚说。

不仅如此,跨辖区办理创业贷款担保、生活补贴等也成为可能。今年8月,徐州经开区在各镇(街)便民服务中心推行基层公共服务事项“全域通办”——选择经开区范围内任意一家便民服务中心,办理民政、计生、就业类等20项审批事项,不再受户籍地或居住地限制,此举极大地方便了群众。

改革只有进行时,永远在路上。“一切改革的出发点和落脚点,都是为了更好地服务企业和群众。”徐州经济技术开发区党工委副书记、管委会主任邱成表示,下一步,徐州经开区还将加大“五零六合”集成审批的改革力度,在前期完成多证合一、多评合一、多规合一的基础上,融合推进多审合一、多测合一、多验合一,努力实现“申请即审批、注册即开业、拿地即开工、竣工即验收、委托即代办”,让服务零距离、审批零等待,全力打造有高度、有速度、有温度的全国一流营商环境。

(转自2018年12月30日《新华日报》)



日夜奋战 科学施工

徐贾快速跨陇海铁路大桥建设加快推进 预计5月1日竣工通车

日前,记者随2019年元旦城建重点工程观摩活动来到徐贾快速跨陇海铁路大桥项目建设现场。工地上虽然冷风飕飕,但正在进行大桥箱梁的预

制工作的工人师傅却忙得热火朝天,丝毫不为寒风所扰。

徐贾快速跨陇海铁路大桥是经开区“1050”城建重点工程,也是经开区“三纵三横”骨干

路网的重要节点,总投资1.09亿元。工程起自和平路东延与徐贾快速路规划交叉口,自北向南,依次跨越陇海铁路、官庄大沟,终点位于与彭祖大道

(S344)交叉口,全长约1.3公里,其中,上立交桥梁全长690米,桥面宽度43.5米。该工程2018年5月份开工建设,经过半年多的日夜奋战,整个工程快速推进。截至去年底,上跨桥桩基完成145根,其中直径1.5m桩基完成121根,直径1.8m桩基完成24根,系梁完成18个,计划今年5月1日竣工通车。该工程对加深徐州整个东部空间的互联互通,加快城市路网完善,促进全市交通优化升级具有极大的带动作用,对助推淮海经济区中心城市经济社会高质量发展具有重要的现实意义。

为了更直观地了解项目进展,记者跟随技术人员钟光耀走近桥体,巨大的桥墩一根根向远处延伸,承载万千期盼,无数的钢筋迎风而立,迎接新一轮工艺。运梁车不停行驶前往预设架梁地点,龙门吊频繁来回搬运

建筑物料,架桥机缓慢移动不停调整对接系数,工人们焊接搭架各司其职……整个工地井然有序而又“自带”快节奏。

“为了保证桥梁的质量,我们正利用先进的技术手段人为操作预制梁的受力情况,以达到预防质量问题和控制张拉效果。梁体作为整个承载的主体部分,将来它肯定会受到上部较大的荷载。为此,我们先通过施加一个预应力,在原有强度之上再提升,使它具有更好的受力性能,以便将来受到这个力的时候能够及时抵消。”该项目部经理曹体帅告诉记者,箱梁预制设计是276片,到目前为止完成了100余片,这个箱梁架设就是现在我们在的这个地方。箱梁架设现在已经完成了48片。我们将持续上足人员,配齐设施,在保证安全和质量的前提下,加班加点,争取早日完工。



项目现场