


创新创造

地下空间“特种兵”

徐工环境卫士X1新一代紫外固化工程车正式下线

它既能对老旧管道实现功能性修复,又不需要将管道“开膛破肚”;它既能在狭窄的区域灵活穿越,又能节约资源和成本、施工效率高,还能在应急抢险中施展非开挖修复“绝技”……它就是号称地下空间“特种兵”——徐工紫外光固化工程车XGH5040XJX06,日前正式下线。

城市地下管网是城市的“主动脉”,肩负着收集、输送雨污水的重任,在当今错综复杂的地下管网及日益拥堵的路面交通环境影响下,地下排水管道的养护、维修变得更加困难。“在完成检测维修的同时,减少对城市交通和市民生活的影响,成为我们市政环卫作业关注的焦点。”徐工环境相关负责人告诉记者,徐工环境卫士X1新一代紫

外固化工程车,引进德国CIPP工艺,采用无需开挖的高科技管道修复技术,具有广泛的社会效益和应用前景,推动国内排水管道修复迎来了高效环保、经久耐用的时代。

据介绍,紫外光固化管道修复技术是利用检查井,将浸渍有光固化树脂的玻纤软管置入到旧管道中,再通过紫外光照射使软管固化,形成与旧管道紧密配合的内衬层,对老旧管道进行功能性修复。与传统的管道修复技术相比,在保障工程周围管线完好、(构)筑物安全、交通畅通方面,具有显著的优越性。

“下一步,我们将继续加快新产品开发和实验,不断完善产品型谱,以自身优势助推生态文明建设。”徐工环境相关负责人表示。

扩大竞争优势 打造行业标杆

瑞马智能业内首条侧进端出式热镀锌脚手架生产线正式投放市场,日产量突破200吨

日前,由瑞马智能承建的业内首条侧进端出式热镀锌脚手架生产线正式投放市场。该生产线自交付运行以来,单日产量屡创新高,达到222.436吨,较传统的脚手架镀锌线,在增产、提质、节能、降耗、环保、安全等方面优势明显。

“侧进端出式脚手架热镀锌专线的建设,是我公司研发技术中心通过大量研究盘扣式脚手架结构、热镀锌要求、生产作业方式等生产的实践数据,结合侧进侧出和端进侧出式生产线的各自优缺点和实际建设场地而优化提出的侧进端出式热镀锌生产线。镀锌板宽深为5.0*2.0*3.2米,在一跨车间内实现L型回转的热镀锌生产线。”该公司相关

负责人告诉记者,该产线在产能不断释放的同时,各项生产指标屡创新高,气耗12方/吨、电耗11度/吨。

该负责人表示,热镀锌生产线的自动化与信息化,不但提高了镀锌的工艺标准、改进了镀锌质量,而且大量的实时数据让镀锌线的生产和经营透明化、信息共享,进一步提升了企业各部门的协同能力和经营管理水平。促进企业持续地增加产量、降低成本,提升市场竞争力、扩大竞争优势,打造行业标杆。下一步,我们将持续完善研发、设计、采购、施工、交付等全方位的质量保障体系,为客商提供更加优质的产品和服务。


民企风景

单月订单产值创历史新高

今年4月,创导空调实现产值近3000万元,同比增长20%以上

本报讯:记者获悉,随着徐工、卡特彼勒等主机厂不断下达订单,创导空调开足马力、高速运转,今年4月,实现产值近3000万元,同比增长超20%,在疫情期间逆势而上,单月产值创历史新高。

江苏创导空调有限公司是专业从事非道路车辆空调系统的研发、制造、学术交流的国家级高新技术企业,为起重运输设备、挖掘机械、铲土运输机械、公路施工压实设备等工程机械及农用机械驾驶室工作环境的改善提供定制化的产品和系统全面的解决方案,是徐工、卡特彼勒等国内外工程机械厂家主要供应商。

“因受疫情影响,公司2月中旬复工。复工初期,公司面临着种种困难。”创导空调相关负责人表示,一是外省、外市人员60

余人不能复工,人员到岗率仅为2/3;二是应收账款增多,库存量加大,资金周转暂时性困难,融资问题也制约了复工复产;三是原材料供应一定程度上也受到了疫情影响。

据了解,由于国家基础设施建设投入加大,加之“一带一路”建设所需,工程机械行业在疫情期间出现了逆风而上的利好,国内及出口订单不降反增。创导空调积极排除疫情带来的用工、融资以及原材料供给等问题,全力以赴满足客户需求,确保按期供货。

创导空调相关负责人表示,我们将趁势抓住工程机械行业发展利好与机遇,持续加大研发力度,增编扩员,改造升级生产线,力争5月产值再创新高,超额完成年度计划。

上门试驾 上门保养

徐州万帮金通4月份销量同比增长30%

近日,记者获悉,今年以来,徐州万帮金通汽车销售服务有限公司迎难而上、强势逆袭,4月份销量同比增长30%。其中,大车占比提升,各项附加值同步上涨。

徐州万帮金通汽车销售服务有限公司是一家经营一类汽车维修、机动车辆保险代理、意外伤害保险代理、进口、国产别克品牌汽车销售、汽车及配件、日用百货、汽车装饰用品、二手车、电子产品的销售、汽车租赁、代办汽车上牌、过户、年审、登记、汽车贷款服务、汽车信息咨询服务、贷款信息咨询、车辆技术检测、道路救援、汽车装

潢、汽车美容服务的企业。自公司营业以来,平均每年销量4000台左右,年度营业额5亿到6亿元,名列全国别克4S店前茅。

该公司相关负责人表示,为减小疫情带来的影响,我们在加大网络、抖音、汽车之家等线上推广的同时,推出提前预约上门试驾、上门保养等服务,定期更换店内布置等活动。开拓新渠道,最早一批将传统的店内销售转化为线上销售。开展一站式业务处理,所有附加增值服务一条龙,提升效率并提升产值。设立监督岗位,不断改进存在问题。

办事导航

新固废法下,建筑项目报建应关注的三大要点

2020年4月29日,十三届全国人大常委会第十七次会议表决通过《固体废物污染环境防治法》。新法将于2020年9月1日起正式施行。新法施行后,建设项目报建有那些变化呢?为此,行政审批局投资建设科环评窗口工作人员为您做出专业解答。

一、减环节,明确固废自主验收

新《固废法》取消了环保部门对固废污染防治设施竣工验收的行政许可,改为由建设单位自主验收。原《固废法》第十四条中“固体废物污染环境防治设施必须经原审

批环境影响评价文件的环境保护行政主管部门验收合格后,该建设项目方可投入生产或者使用”,修改为新《固废法》第十八条第二款“建设单位应当依照有关法律法规的规定,对配套建设的固体废物污染环境防治设施进行验收,编制验收报告,并向社会公开。”至此,所有涉及竣工验收的法律条款都已经修改完毕,意味着环境保护设施竣工验收许可制度彻底退出历史。窗口将于2020年9月1日起,不再受理固体废物污染环境防治设施验收业务。告知企业应当依照有关法律法规的

规定,对配套建设的固体废物污染环境防治设施进行验收,编制验收报告,并向社会公开。

二、重前期,初步设计落实概算

新固废法明确“建设项目的初步设计,应当按照环境保护设计规范的要求,将固体废物污染环境防治内容纳入环境影响评价文件,落实防治固体废物污染环境和破坏生态的措施以及固体废物污染环境防治设施投资概算。”

根据《建设项目环境保护管理条例》(2017修订)第二十二

条的规定,建设单位编制建设项目初步设计未落实防治环境污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算,未将环境保护设施建设纳入施工合同,由建设项目所在地县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正,处五万元以上二十万元以下的罚款;逾期不改正的,处二十万元以上一百万元以下的罚款。

三、严监管,提高违法处罚力度

《新固废法》明确了生产者责任延伸制度和实施最严格的法律责任!增加了处罚种类,提高了罚款额度,对违法行为实行严惩重罚。例如,对擅自

倾倒、堆放、丢弃、遗撒城镇污水处理设施产生的污泥和处理后的污泥的,未经许可从事收集、贮存、利用、处置危险废物经营活动的,将境外的固体废物输入境内的,以及经中国过境转移危险废物的,最高都可罚到五百万元,这在生态环境保护法律中,是最高额度的处罚。

虽然新固废法尚未正式施行,但行政审批局环评窗口已告知建筑施工企业提前学习了解该法律规范中规定的建筑施工企业应承担的义务与责任,制定相关工程管理制度,以提升报建质效。