

李淑侠在重大产业项目情况调度会上要求

精准把握节点进度 全力以赴加快建设

7月3日下午,开发区党工委副书记李淑侠主持召开重大产业项目情况调度会,听取重大产业项目进展情况汇报,分析存在问题,破解难题制约,整合资源要素,完善机制体制,确保项目建设进度有序时,投产见实效。党工委副书记陈锦龙,党工委委员、管委会副主任姚桂梅参加。

开发区2020年度共有省级重大产业项目5个(实施4个、储备1个),年度计划投资额73.2亿元。市级重大产业项目35个(实施31个、前期推进4个),年度计划投资额200.8亿元。31个实施项目中,11个项目已竣工投产或部分产线投产;4个前期推进项目中,协鑫锂电池正极材料项目已转为实施,目前一期5万吨磷酸铁锂厂房正在改造,部分设备订购。区级重大项目72个(实施56

个、前期推进16个),年度计划投资142.9亿元。56个实施项目中,14个项目已竣工投产或运营;15个项目设备安装调试;13个项目主体施工;9个项目基础施工;5个项目需加快推进进度。16个前期推进项目中,13个项目已完成签约,正在办理前期手续;3个项目正在积极洽谈推进。

李淑侠指出,重大产业项目是开发区高质量发展的根本支撑,特别是省市级重大项目,都是高科技实体经济,务必紧紧抓在手中,全力以赴加快建设。受国际国内经济形势和新冠疫情的影响和冲击,项目投资投入和建设推进工作面对诸多困难,当前,时间紧、任务重、推进难,全区上下必须正视这一问题。要坚持问题导向,要学会发现问题,准确分析问题,着力解决问题,要以重大问

题为导向,抓住关键问题,谋势而动,顺势而为,应势而变,点对点、一对一按照清单和节点要求,聚焦项目建设推进中的堵点,破解难题制约。要坚持目标导向。要坚决贯彻新发展理念,以强烈的目标意识引领项目建设,脚踏实地、持之以恒,咬定目标不放松,着力抓重点、补短板、强弱项,步步为营,接续递进、梯次实现。要坚持效益导向。要突出质量意识、绩效意识,加强项目预判,统筹项目成本、税收、综合效益,平台公司要形成“防火墙”,加强资金投向管理和监控,提高资金使用绩效。

李淑侠要求,要心系项目、服务项目、推动项目,精准把握节点进度,全力以赴加快建设,确保重大产业项目早建成、早投产、早达效。要建立闭环机制。做好项目实施过程中从手

续代办、开工建设、节点进度到投产达效期间的全流程服务。针对项目建设中遇到的问题,倒流分析推进过程中存在的问题,多方协调、强化力量、共同推动。要完善项目推进、协作流程、动态调整、项目移交等机制,形成良性的工作运转,加大节点推进力度。要坚持协同推进。各级包挂领导要积极主动深入项目建设一线,各镇(街)、各部门要对职能进行再优化、再提升、再完善,密切配合,明确责任、提前介入、主动靠前,共同推进项目建设落实落快。要树立拼抢意识。抢机遇、抢时间、抢进度,千方百计克服天气、疫情等不利影响,上足人力物力,突破瓶颈制约,科学安全施工,跟紧盯住、不等不拖,确保重大产业项目早建成早投产,用干事创业的“加速度”构筑经开区事业发展新高

度。要优化营商环境。深入推进“有求必应、无事不扰”服务企业机制,做好“店小二”服务;探索建立政企沟通日、服务企业专班、重点企业联络专员等制度,对企业和项目方诉求事不过夜、马上就办,全力提升服务效率。要勇于担当落实。要勇于担当“啃硬骨”、善于攻坚“破难题”,在推进工作中一鼓作气、一气呵成,不留尾巴、不留隐患。大力倡导一线工作法,把敢打硬仗、能打胜仗的干部下沉到项目建设一线,实打实的淬炼干部。要善于整合资源。通过建设“大系统、大平台、大数据”,实现信息系统“网络通、数据通、应用通”,构建以新一代信息基础设施、信息资源开发利用、信息技术产业、网络安全保障为支撑的智慧园区体系框架,集中资源要素,整合综合利用。

有力有序 标本兼治

臧晓鹏深入基层调研高铁沿线环境综合整治工作

7月6日下午,开发区党工委副书记、管委会主任臧晓鹏深入基层调研高铁沿线环境综合整治情况。他强调,要提高政治站位,明确时间节点,紧盯整改清单,强化目标要求,坚持源头整治、精准施策、精细落实,不断加大高铁沿线环境综合整治力度,着力提升开发区在淮海经济区中心城市中对外窗口的良好形象。党工委委员、政法书记张军参加。

高铁沿线环境综合整治工作开展以来,开发区第一时间成立专项工作组,制定综合整治方

案,分阶段梯次推进,第一阶段共拆除各类违建及养殖房95处,61122平方米。第二阶段排查工作已经结束,梳理各类问题238处,主要以各类养殖房和蔬菜大棚为主,总面积近20万平方米;征迁、土地流转等工作正在开展;徐庄镇绿化工作正在加快实施,计划2021年6月底前完成全线绿化建设工程并转入正常养护管理。

调研中,臧晓鹏先后来到李庄村、中铁十二局临时厂房、金鱼园等处,实地察看高铁沿线可视范围内环境卫生、违章

建筑、闲置土地违规使用等情况,详细了解高铁沿线环境综合整治工作开展情况及下一阶段整治计划,现场分析问题、研究解决办法。他指出,高铁沿线环境综合整治关乎高铁安全运行,关乎人民群众的生命财产安全,是一项必须不折不扣完成的政治任务和民生工程。开发区作为国家四纵四横高铁骨干路网中一纵一横的战略要冲,高铁沿线环境综合整治绝不能有一丝一毫松懈。要积极主动作为,明确职责分工,细化目标任务,全面推进高铁沿线

环境综合整治高质高效完成。坚持问题导向,对沿线周边存在的垃圾死角、违章建筑等进行集中整治,有效管控卫生环境,并通过拆违、植绿、造景等措施,努力打造高铁沿线亮丽风景线。

座谈会上,臧晓鹏认真听取情况汇报,深刻分析存在问题,指导部署工作。他强调,高铁沿线环境整治是开发区优化城市功能、推进经济社会高质量发展的需要,是改善人居环境、增进群众福祉的需要。要充分认识到高铁沿线环境综合整

治的重要性,紧紧围绕市委、市政府的总体部署要求,牢固树立“一盘棋”思想,有问题解决,有困难克服困难,达到既定目标,完成既定任务,坚决打好高铁沿线环境综合整治主动战。要进一步完善领导机制,设立工作专班,建立清单制度,抽调精干力量,各司其职、高效推进,抓好沿线“两违”管控、绿化征迁、土地流转等细节工作,提升综合整治水平。要压实责任、守土尽责,主动认领任务,强化整治方案,倒排工作计划,确保任务落实落细落到位。

国家高端工程机械核心零部件创新中心项目签约落地

本报讯:日前,总投资2.5亿元的国家高端工程机械核心零部件创新中心项目签约落地。

该项目由江苏汇智高端工程机械创新中心有限公司投资建设,一期规划办公、研发实验室面积共52000平方米,主要围绕高端工程机械零部件展开研发及成果转化。项目建成后,将进一步夯实徐州“中国工程机械之都”地位,扩大淮海经济区中心城市的影响力和吸引力,促进科技成果转移转化,衍生孵化科技型企业,打造徐州世界级工程机械产业集群。

据了解,江苏汇智高端工程机械创新中心有限公司是由徐工集团牵头,联合中航力源、江阴兴澄特钢、圣邦液压、徐州威

卡等7家企业共同成立江苏省高端工程机械及核心零部件创新中心(以下简称“省级中心”)。省级中心全面对标国家制造业创新中心建设要求,采用“公司+联盟”的运营模式,组建了高端工程机械及核心零部件产业技术创新战略联盟,汇聚了徐工、国机重工、柳工、恒立液压、中航力源、南高齿、浙江大学、北京理工等行业骨干主机企业、零部件企业、高校和科研院所62家单位;集聚行业50%以上国家级创新平台;组建由院士领衔的技术委员会,构成了以“主机企业需求+创新中心协同研发+核心零部件企业制造+原材料及基础件企业支撑”的产业链和创新链融合发展新模式。



众拓光电是一家专门从事第三阶段半导体生产的企业,入驻经开区以来,生产建设同步启动。目前,42万平方米新厂房正在全力推进建设,硅基氮化镓高性能芯片和大功率LED、FBAR滤波器等产品已在改造厂区进入试产。