

# “开”在徐州美丽“沃”土的新智造

## 开沃新能源乘用车零部件生产基地项目一期试产

站在新起点 奋发新作为

10月26日中午时分,城市东部的大黄山街道,金港路北隅,一条宽阔的“开沃大道”映入眼帘。

开沃集团旗下的江苏开沃汽车有限公司注册地在这里;市级重大产业项目开沃新能源乘用车零部件生产基地也在这里。

开沃新能源乘用车零部件生产基地项目试产紧张进行中。9月28日,集团旗下首款健康智能纯电中级SUV——天美ET5正式上市。

走进冲压车间,迎面就能看到醒目的电子大屏实时播放着各生产线的画面,只见刚调试好的一条条冲压线上,机器手臂有力挥舞,一块块方正的钢板经过车床的裁剪、冲压,走出流水线时,很快就成了后门板、前门板、引擎盖、底板等各种车身零部件,偌大的流水线上看不到一个工人。

产线是否已调试到最佳状态?试产的零部件是否已达标?

刚刚从长春大学机械工程专业毕业的小伙子孟凌峰,是冲焊线的助理工程师,只见他带着一群技术工人,正对每一

个下线的零部件进行人工复检。“我们复检的结果是百分百合格。”孟凌峰说,从目前的试产情况看,冲压线已具备正式投产条件。

从冲压线上下来的门板、底板等很快被运转至焊装车间。这里的工人明显多了起来,大小的焊接线,焊接的部件不同,工艺也不同,经过一系列纷繁复杂的焊接、总成工艺,原本琐碎的零部件渐渐有了车身、车架的雏形。

“来,快把车身车架再抬来一次!”最大的主焊线上,几位技术工人正在反复模拟机械手抓举车身焊接件时的精准位置,一个厘米一个厘米地进行着调试。

站在主焊线的中央,场面更加蔚为壮观:30多台机器人分侧而立,技术工人一声令下,一个个机器人纷纷舞动臂膀,弯腰抓举、侧举旋转,什么高难度动作都不在话下。

经过焊装之后,原本数以百计、千计的零部件,已然变成了车身总成、地板总成、侧围总成等几大总成,再进入涂装线,有了各自的颜色,外观上,就越

来越接近一辆“车”了。

灯火通明的车间,手持图纸的工人,启动运转的产线,反复的讨论,严谨的比对……

目前,开沃新能源乘用车零部件项目一期的冲压、焊装、涂装、研发试制四大车间均已全面进入试产状态,通线量产后可达15万(台)套零部件生产能力。

二期项目已启动建设,规划建设有电池PACK工厂,并将设立技术中心,进行车辆的造型设计、整车布置及安全性能开发、车身内外饰设计、动力底盘设计、智能驾驶等研发设计。两期项目全部建成后,开沃项目的总规模将超过30万平方米。

“围绕新能源汽车产业,

我们还将持续招引电池、电机、电控等关键零部件,汽车传动轴、减震器、车桥等配饰企业。”面对即将投产的开沃基地,大黄山街道党委书记郑再武信心满怀。他说,以开沃为龙头,我们有决心、有信心吸引产业链集聚发展,打造一个全国有影响的新能源汽车产业新基地。



## 该“降”的降下来 该“升”的升上去

### 大黄山街道全方位开展“百日攻坚”行动

为切实增强“百日攻坚”紧迫感,确保完成年度目标任务,近期以来,大黄山街道直面环境污染顽疾,突出精准治污,大力开展大气污染防治工作。

污染防治工作范围广、任务重,大黄山街道坚持问题导向、源头治理、联合作战,成立“百日攻坚”领导工作小组,专人定岗,推动问题整改并建立长效管控机制。坚决落实扬尘管控“八个一律、六个百分之百”,精细化整治突出环境问题,纵深推进空气质量改善。对重大产业、城建重点工程,建立初次违规“提醒不停工”制度,利用“金龙湖绿网”在线监控,实现“无污不扰、有污帮治”,保障项目建设快、环保质量优,做污染防治工作强有力的“审判官”。前三季度,大黄山街道PM2.5平均浓度为46.8微克/立方米,较去年同期下降了23.3%,优良天数比率73%、提高19.9个百分点。

“随着招商引资力度加大,项目加快落地,我们针对重点企业开通了‘环保服务直通

车’,定期上门服务,加强对建设工地特别是项目工地大气污染防治工作的关注力度,兼顾项目进度和环境保护。”大黄山街道相关负责人告诉记者,我们还充分利用“五色图”差别化监管机制,按照企业污染程度,分别归档在绿、蓝、黄、橙、红五色名单里,为辖区企业“排号定位”;为解决企业工业烟气散逸问题,超额完成辖区内20家企业厂房“屋顶拦截”过滤棉安装工程;加快运输结构调整,创新实施清洁能源货运车替代转型工程,将江苏诚意新能源有限公司作为试点,共完成262辆混凝土搅拌车和100辆物料运输车替代。截至目前,大黄山街道共清理散乱污企业138家,取缔碎石、采石、洗砂等影响大气污染防治的堆场、料场、码头9家。

大黄山街道相关负责人表示,下一步,我们将不断提高政治站位,持续加大环保投入,突出工作重点、抓实工作内容、强化工作力度,坚决打赢环保百日攻坚战。

众志成城 保护环境

## 以“零容忍”态度 抓实污染防治

### 臧晓鹏“四不两直”突击环境保护工作

10月24日上午,开发区党工委副书记、管委会主任臧晓鹏采取“四不两直”方式,突击督查国控点、企业、拆迁及施工工地环保工作。臧晓鹏强调,大气污染防治工作事关民生福祉和发展大局,必须以最大的决心、最强的力度、最严的举措,抓好问题整改落实,提升工作精细化水平,坚决打赢大气污染防治攻坚战。相关领导李欣参加。

桃园路国控站点位于桃园路小学,周围企业密集,1公里范围内涉气企业22家,VOCs排放较为集中。臧晓鹏仔细查看站点周边环境,认真听取国控点小微环境治理情况汇报。他指出,要科学分析周边环境特点,排查一切可能影响数据的污染源,合理制定提升

管控办法,全力保障站点微环境持续改善。要科学指导周边相关企业建设健全污染防治设施,力促污染物达标排放。要加大环境污染惩戒力度,严查环境污染行为,以“零容忍”态度,发现一处、重罚一处,绝不手软。

“洒水频率怎么样?”“出入车辆是否按规定冲洗?”走进陶楼拆迁工地和新微半导体二期项目现场,臧晓鹏重点查询了工地扬尘管控措施落实情况。他强调,要按照质量、安全、环保三位一体的要求,不断加强建筑工地规范化管理,注重细节提升,确保裸土全覆盖、场地湿润整洁、土方作业雾炮使用到位、喷淋开启到位,千方百计压降扬尘污染。要进一步明确责任部

门、制定整改措施、列出完成时限,集中力量、合力攻坚,以“钉钉子”精神推动问题整改落实。

卡特彼勒(徐州)有限公司危废库距离桃园路站点较近,应切实管控其废气散逸排放,目前正在加快安装废气收集处理装置;刘湾工业园存在“厂中厂”问题,造成一定的环境安全隐患,目前已经整改完成。臧晓鹏现场查看问题整改情况,实地了解危废入库、贮存、转移、处置全流程制度建设。他要求,要高度重视危废、固废管理工作,做到入库有登记、贮存有明细、转移有统计、处置有记录,持续提升危废库设计建设标准水平,坚决堵截有害气体散逸直排,杜绝环境安全隐患。