

一线贯通 一体联动 一抓到底

代办服务中心“4+4”工作法提速提质提效



今年以来,代办服务中心积极推行一张清单一抓到底、一套班子一线贯通、一个平台一张网络、一项机制一体联动的“4+4”工作法,助力项目建设提速提质提效,实现项目从洽谈、落地到投产、运营全流程精准服务。前三季度,牵头实施的4个省级重大产业项目均已实现部分投产或运营;31个市级项目全部开工建设,17个项目已竣工投产或部分投产;“765”计划认定开工项目51个,投产项目36个,完成率分别为87.9%、77.8%,各项指标均居全市前列。

“一张清单”一抓到底。实行一企一策、因企施策。自项目签约后,第一时间与项目单位沟通对接,按照项目推进节点及存在问题,24小时内量身定制项目任务清单,48小时内召开项目专题推进会。摸

清项目单位审批(服务)事项办结底数,对尚未办理的手续提前介入、主动沟通、上门对接;针对项目存在问题进行节点细化,明确责任分工。目前已制定项目清单56份,有效推动了项目报建“零障碍”、项目受理“零阻力”、项目服务“零距离”,审批时长缩短至原来的2/3,其中徐工养护机械项目1天内完成质监、安监、施工许可证办理;华通电气项目从备案到试生产仅耗时60天。严格考评、务求实效,对任务清单完成情况做到一周一通报、一月一考核,对因服务等不到位、推诿扯皮、办事拖沓等原因而遭到企业投诉的,实行“一票否决制”,取消责任人年终评优资格。

“一套班子”一线贯通。建立健全项目跟踪推进机制,实行专班专职攻坚。由主要领导

亲自挂帅,分管领导专职包挂,搭建27组项目服务工作专班,在遵循“有求必应、无事不扰”的原则下,全程跟踪协调、帮办代办、精准对接,推行“一个项目、一位主要领导、一位分管领导、一个服务专班、一套工作方案”的“五个一”工作模式,今年以来,实地走访项目现场256次,实时反馈、解决问题400余条,积极协调鑫晶半导体大硅片项目外籍专家包机来徐事宜,保障了设备安装调试正常推进,成功实现首批12英寸半导体大硅片下线;持续跟进银科5G、幅创生物等项目职工食宿问题,加快推进中建材薄膜电池项目国外设备订购,切实为企业提供保姆式服务。对阻碍进度、拖慢效率的重难点问题,由分管领导牵头会办,相关职能部门协同服务,通过联合咨询协调、联合会签会审等方式,持续跟踪、集中攻关、限期办理,力求急事畅通、难事疏通、特事融通。

“一个平台”一张网络。搭建项目全生命周期管理平台,

涵盖项目洽谈、跟踪、签约、在建、投产及政策兑现反向考核等6大模块,形成线下人工跑腿与线上数据跑路的有机结合。建立“一企一档”电子台账,工作任务实现跨部门网上推送,强化项目招引、手续代办、属地负责、部门协同的协调机制,接力式跟进项目审批手续及现场进展,形成158个项目一套完整的电子审批证件及现场推进过程留痕,平台运行以来共更新重大项目台账1800余次,梳理问题清单200项,项目形象进度调度2575次。建立节点预警机制,对未完成的节点任务将提前15天自动亮黄,系统通过手机APP、短信等方式,对服务领导和具体包挂人发出预警提醒通知;对已达节点时限仍未完成的滞后项目将自动亮红,在徐州经开区展示平台上24小时滚动通报,并成立项目突击队,安排具体包挂人员常驻现场、一跟到底、对症下药,全力协助项目单位破难点、通堵点,保障项目赶超进度、全力冲刺,今年以来

在建项目红色预警9个,其中5个已转绿。

“一项机制”一体联动。构建助力企业健康发展的跟踪服务机制,政企、政银企、政校企一体联动,为企业解决好增资扩股、转型升级、人才招引等问题出谋划策。开展服务企业(政策)大篷车,以企业、在建项目为主要阵地,组织开展国家财政资金引导、投融资、税收优惠、高新技术、产业引导资金、商务流通、人才就业等扶持企业优惠政策宣讲体验活动,助力企业做大做强。集中梳理一批2018年、2019年投产且未列入“四上企业”名录库项目,深入分析企业未全面达产、营业收入未达规上等存在问题的根本原因,有针对性地邀请信贷平台、风险投资公司、人力资源公司、产业链上下游企业,企业通过视频或PPT对项目规模、产出进行宣传介绍,并提出资金、人才、市场需求,实现“点对点”“面对面”精准对接,着力解决企业发展中的“瓶颈”问题。

开启燃油和电力混合应用

徐工环境增程式电动环卫车正式下线



本报讯:日前,为加快环保产业转型和绿色发展,响应“节能减排、绿色环保”号召,徐工环境公司在节能技术方面不断探索创新,与吉利商用车合作推出全新增程式电动环卫车正式下线。

“此次下线的有三款系列产品,分别为密闭式桶装垃圾车、洗扫车和洒水车。”徐工环境相关负责人告诉记者,在强化产品作业性能的基础上,我们针对动力性指标和续航里程

要求,进行增程式动力系统匹配,使其具备更高的环境适应性。通过开创性的燃油和电力混合使用的技术应用,解决了安全与里程的主要矛盾,最大化提高整机性价比。

据了解,产品由电机直接驱动车辆,发动机不参与驱动。当电池电量不足时,通过增程发动机工作来发电,将所发出的电能为车辆行驶、辅助设备和蓄电池提供电力,完成电量精细化管理和高效利用。与传统柴油版环卫车相比,除每车年均减少Nox排放120kg

且不影响之外,在起步、行驶、加速、爬坡等工作下,增程式电动环卫车能够适时将能量回馈积累的电力输出到电力驱动系统,具备能量回收功能。与纯电动环卫车相比,则能够保障连续运行和持续作业,续航里程和作业能力没有限制。

“这一批增程式电动环卫车的下线,是在新动力领域的突破。我们将继续站在绿色可持续发展的角度,加大科技研发力度,为建设绿色环保城市贡献自己的力量。”徐工环境相关负责人表示。



今年以来,利仁机电设备有限公司销售增长强劲,传统产品同比增长23%,保温防腐等环保新产品国内市场占有率稳步攀升,目前已跻身行业前列。



日前,省教育厅下发文件(苏教职函[2020]21号),经过省教育评估院严格材料评审、现场考察、答辩论证等评估程序,徐州机电技师学院成功获评“江苏省优质特色职业学校”。这是该院继“国家级重点职业学校”“国家级高技能人才培训基地”“江苏省四星级中等职业学校”“江苏省高水平示范性中等职业学校”等荣誉称号之后,又添一张亮丽“新名片”。

据了解,自申报工作开展以来,徐州机电技师学院严格对照标准,组织骨干力量,精准体现学院特色。坚持“以服务发展为宗旨,以促进就业为导向”办学理念,形成特色鲜明的“一训三风”,以建设“五大校园”为目标,坚持学校发展“四大理念”,推动学院高质量发展。坚持以德润身、以文化人,有效实施“六径并举”特色育人模式,凝练形成“一节三月两会两团”特色文化。学院连年获评省级文明校园,连续两年获得全国“文明风采”竞赛“优秀组织奖”。以“星级教师评选”“紧缺型人才培养”“青蓝工程”为抓手,全力培养“五类骨干人才”,以严规范、固基础、搭平台、强技能为主题,实施“三教”改革,推进“工学一体”,实现高效课堂,奋力打造一流的教师队伍。紧扣安全生产和应急管理的行业特色,开展面向社会的安全培训,同时把学生的安全生产意识和技能教育融入课堂。

“下一步,我院将以此次获评为契机,把评估工作与学校发展进一步有机融合,继续深化内涵建设,不断打造办学品牌,持续推动学院高质量发展。”该院相关负责人表示。

徐州机电技师学院获评江苏省优质特色职业学校
稳扎稳打铸造一流办学品牌