

想在一起 干在一起 赢在一起

经开区召开企业家交流座谈会 梁伟出席并讲话

1月25日,经开区党工委副书记、管委会主任梁伟主持召开企业家交流座谈会,与来自工业企业、服务业企业、贸易企业、建筑、房地产、重大项目、专业市场、交通运输、供电公司等领域的19位企业家,深入研析产业现状和发展趋势,进一步找准着力点和发力点,认清短板和弱项,同向而行、同频共振,切实促进经开区企业更好更快发展。经开区党工委副书记、管委会副主任陈琳参加。

座谈会上,中润光能、开沃

汽车、天宝电子、恢弘集团、罗特艾德、鑫华半导体、天科合达、美兴光电、美鑫食品、华夏商务、月星环球港、徐州之星、汉邦集团、美的地产、徐工动力、银地市场、欧蓓莎市场、中大物流、城东供电等企业结合自身发展现状,围绕生产经营情况、存在问题及2024年展望和意见建议等方面畅所欲言。与会职能部门就企业反映的问题和诉求进行现场答复。

梁伟对广大企业家对经开区发展的关心、支持表示感谢。他说,各位企业家代表站

位高、视野宽,观点鲜明、针对性强,经开区将认真听取吸纳企业家的宝贵意见,结合实际认真做好企业服务工作。希望各位企业家坚定在经开区发展的信心和决心,与经开区携手并进、共创未来。

梁伟在座谈时指出,要搭建桥梁,提振企业发展信心。经开区是产业集聚、企业集群的高地,企业与产业密切相关,相互依存。在企业爬坡过坎的关键时期,要积极搭建沟通协作的桥梁,并在供电、供水、供气、政策、资金、人才等要素供

给方面拓展更广空间,为企业抱团取暖、增强竞争力蓄势增力。要科技赋能,助力企业转型升级。科技创新是企业转型升级的制胜法宝,不同类型的企业会有不同的感受。传统产业要坚持把增强创新能力作为提高产业竞争力的重点,在细分领域苦练内功、不断创新,加快突破高端工艺技术,使企业发展步伐更加稳健。要龙头引领,打造企业发展集群。龙头企业是行业中的标杆与典范,肩负开拓市场、创新科技、促进园区经济发展的重任。要依托

经开区优势产业,积极延伸产业链,加快打造龙头企业发展集群。要做好园区企业分类工作,确保优质资源向优质企业集中集聚,夯实经开区产业发展根基。要保障到位,消除企业堵点痛点。各相关部门要进一步树牢“把企业家当自家人、把企业事当自家事”的理念,主动作为、精准服务,将企业反映的问题梳理归类、认真分析,一企一策、列出清单,积极与企业沟通对接、跟踪反馈,尽心竭力为企业发展营造更加优质的服务环境。

拓市场 稳增长

全球布局小型车辆

淮海控股集团推广中外交叉持股战略合作发展模式

本报讯:日前,淮海新能源2024年服务营销峰会淮海国际专场会议在徐州召开。面向国际化发展的新要求,淮海控股集团将以世界领先的钠电新技术为核心,计划以中外交叉持股战略合作发展模式与多家外资同类产品强企成立中亚、南亚、东南亚、南美、北美、欧洲、非洲7家中外合资企业,提升淮海集团国际化发展的内涵和质量,为打造“千亿淮海”奠定坚实的基础。

电动化改变了全球车辆产业的格局,迈向“车辆强国”之路要求中国车辆品牌走向国际化,而产业变革新趋势也为中国车辆品牌走向世界提供了市场空间和发展机遇。中国产业海外发展协会秘书长蒋赞对淮海集团稳固老产

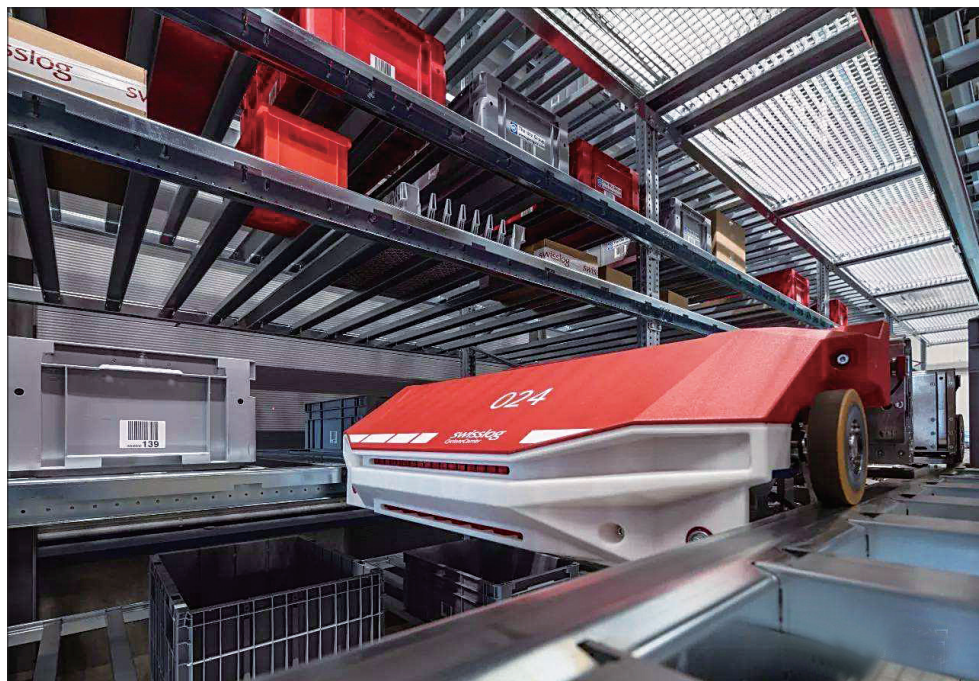
业链主地位,在2024年启航新能源、钠电化经济的新征程给予高度评价。他认为,这是“徐州智造”走出国门,融入国际大市场的生动体现。

在去年11月10日举行的2023中国徐州—马来西亚双向投资推介会上,马来西亚亿能有限公司与淮海控股集团有限公司签署了在马投资1000万元组装两轮高速电动车项目协议。这次在徐州与淮海控股集团再次接洽,敲定了具体合作细节。公司执行主席哈米顿表示,马来西亚新能源汽车市场依旧是“蓝海”,具备消费升级的巨大潜力。此次组装两轮高速电动车项目一期计划年产量6万台,二期增至12万台,在保证马来

西亚市场的同时,可以利用东

盟之间零关税的优惠政策,拓展至整个东南亚的市场。面对来自海外40多个国家和地区的客商,淮海控股集团董事长安继文表示,今年将在全球布局发展耐高温的钠电新能源产业,由7家中外合资企业为主体,分别投资多国淮海钠电两轮车和电三轮车合作公司、新能源汽车合资公司、光储用控检合资公司,做好中外交叉持股战略合作发展模式推广。

印度滚石车辆服务有限公司总经理米什拉对这种合作模式很感兴趣。目前公司已经与淮海集团在加尔各答建立了CKD工厂,期待双方能够合作生产更多更高端的车型,进一步提升新产品在印度的销量。



协鑫自动化升级扩能的智能物流项目是把指定的物品同互联网连起来,执行信息通讯、交换,实现智能跟踪、识别、监控、定位、管理等。据了解,该系统可提高效能三成以上。

以「质量至上」拥抱新客户

瑞马激光与启东金属制品有限公司达成战略合作

本报讯:日前,启东A金属制品有限公司为满足“转型升级、优质增长”的战略需求,与瑞马激光达成战略合作,采购3kw激光切割设备。通过引进智能装备提升生产效率、产品品质,助力国家实现“双碳”目标。

此次采购的瑞马U3旗舰系列3kw单平台激光切割设备,具体型号为RM-C6025HSF-3000W。随着瑞马激光切割机的引进,将会大大降低客户集装箱的制造周期,在生产效率方面也会为其节省大量时间和成本,赋能集装箱降本增效、智造升级。

“全球集装箱生产在过去40年间历经4次产业转移,1993年中国集装箱产量跃居世界第一,随后逐渐确立世界集装箱生产的中心地位。”瑞马激光相关负责人告诉记者,去年,全球商品贸易增速维持低位,世贸组织最新预测显示2024年有更强劲的贸易增长,预计增速将达3.3%,集装箱制造业有望在今年向常态方向恢复,其中个性化定制特种箱的需求呈现强劲复苏态势。集装箱厂家目前处在转型突破迎接挑战的序曲阶段,随着市场风向的变化,需求会由干客一面变成各有所需,各大集装箱生产商在行业趋势下,逐步走向定制化、智能化、标准化的发展之路。

据了解,集装箱制造作为制造业其中的分支行业,面临最大的加工难题依旧是材料的损耗和时间的浪费。再加上行业市场

发展趋势对个性化产品环保、智能等要求的日益增多,复杂性程度也在提高,产品推陈出新速度加快,传统的等离子加工方式显然力不从心。在切割精度方面,等离子可以达到1mm以内,激光可以达到0.2mm以内,在切割断面相比差别较大。锋利的边缘和毛刺是非常危险的,首先工人在操作时很容易划伤,严重时会影响工作的顺利进行;其次在下游加工过程中,会危及产品质量、影响设备使用甚至缩短设备的使用寿命。激光切割设备断面光滑,无需二次打磨,节省工序,提升加工效率至少30%以上。通过切割相同厚度的板材数据对比可知,由于激光束聚焦成很小的光点,同尺寸板材,激光割缝更小,等离子切割机的割缝略大。相较等离子切割,激光切割可节省6-9%材料,且节省钻床与转运环节,工作环境清洁度高。

此次合作充分体现启东A金属制品有限公司对我们产品技术创新、系统解决方案以及高品质服务能力等方面的认可与肯定。瑞马激光相关负责人表示,下一步,我们将以此次合作为契机,坚持以创新为引擎、以质量为核心、以服务为保障,充分发挥自身在激光应用领域的优势,与定制集装箱制造行业客户紧密互动,不断深化双方合作,拓展行业应用边界,为全集装箱行业的智能化变革注入新动能、增添新活力。