

雁门关下 跤王争霸：山西省第十届跤坛争霸赛在代县举行

本报讯(记者 刘睿)12月13至15日,2024“华舰杯”山西省第十届跤坛争霸赛在代县新城体育馆举行。15日上午,山西省重竞技运动中心主任张占文,忻州市体育局局长刘江,代县人民政府副县长李海东,山西省重竞技运动中心副主任梁磊,忻州市体育局副局长郭彬,山西省柔道协会主席、华舰赛事公司总经理高二伟,华舰智造公司总经理张文生出席决赛开幕式。张占文宣布决赛开赛,李海东致欢迎词。

决赛开幕式上,李海东指出,2024年代县赛事活动数量突破新高,体育事业发展势头良好。摔跤在代县具有良好群众基础,要办好这次比赛,着力推动摔跤运动普及和发展,是推进代县精神文明建设的一次重要机会。

梁磊指出,山西省跤坛争霸赛已连续举办10届。未来,“跤坛争霸赛”将走出山西、面向世界,吸引更多优秀选手参加,把此项赛事打造成山西特色的品牌摔跤赛,为中国体育做出贡献。

本次赛事由山西省体育局主办,山西省重竞技运动中心承办,山西省中国式摔跤协会、华舰体育赛事发展(山西)有限公司、忻州市体育局、代县体育事业发展中心、代县摔柔协会协办。比赛设置男子轻量级、中量级、重量级和女子轻量级、重量级五个级别。

决赛现场,众多优秀摔跤选手争夺各级别“跤王”称号,运动员互相试探,角力勾腿,缠斗起来,上演抱腿、撑抹、耙拿等经典摔跤技巧,为大家奉献了一场精彩绝伦的对决。

最终,来自朔州队的智雅岩和吕梁队的梁焯分获女子-66公斤级和+66公斤级“跤王”。男子70公斤级、-85公斤级和+85级“跤王”分别由忻州队张浩、内蒙队的乌力吉白乙拉、阳泉队的张祥龙获得。

为了提高群众的参与度,14日晚举行了传统摔跤项目“挠羊赛”,比赛现场高潮迭起,让人热血沸腾。最终梁焯成功牵走一羊,二羊由布仁吉日嘎拉牵走。



代县高铁西站即将开通运营

本报讯 目前,集大原高铁联调联试工作圆满完成,全线进入开通前最后的运行试验阶段。这意味着大西高铁的大同南至原平西段将开通运营,同时大西高铁也将实现全线通车。代县西站作为这条高铁线忻州境内唯一的新建车站,在完成建设和装修后,对站内的各类设备设施进行全面调试,并开展专业培训,组织模拟演练,即将投入使用。

集宁经大同至原平高速铁路设计时速为每小时250公里,新建线路约268.3公里。其中,山西段新建线路约197.1公里。全线共设乌兰察布、丰镇北、大同南、怀仁东、应县西、山阴南、朔州东、代县西8座车站。其中,丰镇北、应县西、山阴南、朔州东、代县西为新建车站,怀仁东为既有改建车站。

代县西站位于代县西部工业园区内,距离代县县城约21公里。站房总面积5999.85平方米,建筑高度20.65米,车站设有4条线路,2个站台,预测代县西站旅客年发送量可达142万人次。

代县西站的建筑以“稳重刚毅,雁门新景”为概念,内装设计以“文庙古韵,守定四方”为主题,设计元素与用色均提炼自“代州文庙”“边靖楼”“雁门关”,传承了传统建筑的经典元素。

代县西站站前综合服务配套工程占地166.30亩,包括站前疏散广场、社会车辆(网约车)停车场(停车位228个,充电桩48个)、出租车停车场(停车位62个,充电桩13个)、公交车停车场(停车位32个,充电桩7个)、旅游车停车场(停车位24个,充电桩5个)、站前道路、绿化及相关配套设施。

代县是国家历史文化名城,属于中国传统建筑文化旅游目的地,境内拥有被誉为“中华第一关”的雁门关、被称为“北方小悬空寺”的赵杲观、代县的标志性建筑之一边靖楼、华北最大的州级文庙——代州文庙,以及历史悠久的佛塔阿育王塔等。高速铁路通车运行,必将带动代县的旅游产业发展,同时对全县整体经济产生有力的促进作用。



台湾青年三晋文化探索之旅在雁门关参访交流

本报讯(记者 李伟蓉)12月9日,三晋文化探索之旅交流团一行40人参访雁门关,此次活动以《黑神话:悟空》游戏取景地为主题线路,突出遗产保护,探寻古建魅力,追溯华夏文明,守护中华文脉,促进两岸青年交流交往交心,为两岸共续家国情怀、共创绵长福祉注入青春力量。

雁门关被誉为“中华第一关”,有“天下九塞,雁门为首”之说。走进雁门关,台湾青年踏上了一场穿越时空的文化探索之旅,雁门关悠久的历史脉络与文化特色在大家心中逐渐清晰而生动。尽管刚下过大雪天气严寒,但是仍不影响台湾青年们的热情。此次参观让台湾青年们了解了雁门边塞文化,亲身感受到了雁门关作为中华第一雄关在中国历史上的重要作用,以及雁门关雄奇壮美的人文和自然风景。通过近距离领略雁门关的魅力,在探寻民族融合发展的历史足迹中,对进一步厚植爱国主义情怀、讲好中国故事、弘扬中华优秀传统文化、铸牢中华民族共同体意识起到了积极的推动作用。

