

# 青春有为,『要有事业心、责任感』

孙鲁霞



青春的模样,是奋斗的模样。乡村振兴一线,青年才俊同乡亲们一起挥洒汗水,躬耕希望田野;新冠病毒核酸检测,青年志愿者与广大医护人员、社区工作者合力筑牢人民健康防线;从祖国边防到治安消防,勇毅的青年面孔让万家安乐有了坚实保障……青春身影活跃在党和人民最需要的地方,成为新时代中国青年奋发向上的生动写照。

在四川考察时,习近平总书记同企业员工们亲切交流强调,“大家都是‘80后’、‘90后’,正当其时,要有事业心、责任感,努力奋斗,到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国之时,大家一定会为‘强国圆梦、功成有我’而感到自豪。”时代的责任赋予青年,时代的光荣属于青年。新时代青年生逢其时,重任在肩,施展才干的舞台无比广阔,实现梦想的前景无比光明。激发事业心,厚植责任感,在亿万人民为实现中国梦而进行的伟大奋斗中实现人生价值,广大青年必将续写新的华彩篇章。

事业是锻炼本领的沃野,有事业心才能立身立业。工厂车间、田间地头、建筑工地、城市街巷,正是千千万万青年奋斗的广阔舞台。这里走出了23岁就创造新的桥吊单机作业效率世界纪录的张彦,走出了为“中国碗”装“中国粮”增添底气的水稻专家周雷,走出了世界技能大赛获奖者、砌筑工邹彬,走出了全国五一劳动奖章获得者、快递小哥阮海良。青年激发事业心,增长才干、锤炼品质的动力就更充沛,做好工

作、干成事业的愿望就更强烈。青春因坚守而崇高,青春因奋斗而亮丽,青春因立业而出色。

责任是成就事业的基石,有责任感才能尽职尽责。梦想不能信手拈来,成功不靠纸上谈兵,举凡奔忙打拼的人,无不有着强烈责任感的人。在“悟空”“墨子”“天问”等重大科技攻关任务中,新时代青年担重任、挑大梁,用知识和行动践行初心和使命;在北京冬奥会、冬残奥会筹办举办过程中,广大志愿者用青春和奉献提供了暖心的服务,向世界展示了蓬勃向上的中国青年形象。厚植责任感,一个人就会愈发主动追求成长进步,愈发自觉兼顾个人价值和社会价值。

把每一项工作做好就是责任感,把每一项小事做好就是不平凡。青年用肩膀扛起责任,展现的是青春激昂的风采,展现的是国家的未来、民族的希望。事业心、责任感,落脚点都在踏踏实实奋斗实干。实干是青春最响亮的誓言,行动是青年最有效的磨砺。在庆祝中国共产党百年华诞、在庆祝新中国成立100周年大会上,习近平总书记勉励新时代的广大共青团员“要做刻苦学习、锐意创新的模范,带头立足岗位、苦练本领、创先争优,努力成为行业骨干、青年先锋”。让青春结出累累硕果,广大青年要争做永不停歇的奋斗者,把爱国之情、强国之志转化成报国之行,立足岗位从本职干起,立足本领从点滴做起,立足实践从点滴做起,把责任使命落到实处,不断开辟事业发展新天地。“志之所趋,无远弗届,穷山距海,不能限也。”新时代青年心怀使命、肩负担当,奋斗向前、挺身而出,在全面建设社会主义现代化国家新征程中当好开路先锋、事业闯将,必将创造“强国圆梦、功成有我”的青春佳话。(据人民网)

# 108 外站,有一群可爱的人

韩萍萍



一次偶然的机会,笔者跟随给养车队一同前往大山,体验克一河森工公司108外站队员们守山护绿的工作和生活。

## ——隔绝 没有网的日子

在距离克一河森工公司局址108公里处,驻扎着一支森林防灭火队伍。他们是第一次上山驻防,营房里整齐的被褥、干净的厨房,一切都井然有序。自进入深山后,这支专业扑火队便开始了封闭式作业。早晨5点起床,进行5公里慢跑训练,6:30准时开饭,7:30开始巡山护林。队员们以林班为单位,有的巡护区域离外站远,中午回不来,队员们就自己带饭,这一走就是一大天儿。笔者一路与他们同行,看着队员们风吹日晒,啃着凉馒头,走累了就停下歇一歇,没有人喊苦叫累,大家在一起总是说说笑笑。走着走着,笔者发现队员陈春雷身上挂了一个小音箱,他说:“我以前是一个离开网就活不下去的人,来到108之后,有了它的陪伴,我也习惯了没有网的日子。白天巡山,伴着音乐,我就给大家伙儿唱歌……”

在这些没有网络——与外界隔绝的日子里,他们与山为伴,与鸟为舞,与河为邻,与花为语,全身心的投入到工作中。

## ——寂寞 最难耐的日子

离家的日子越长,越是惦念家人。沉默寡言的李涛,心中时常惦记儿子,自儿子出生后,他就从未离开过这么长时间。李涛的父亲是第一代务林人,作为“林二代”的他对于林区有着深厚的情感。在108外站驻防期间,除了训练和巡山,他们还要种树苗。李涛说:“我不仅要守护好这

片森林,还要竭尽所能种更多树苗,看到它们,就想起了我的儿子。精心栽培,就会越长越高……”他希望儿子能像他种植的幼苗一样茁壮成长。想儿子的时候,他就给儿子写下一段话,传递对儿子的挂念,也把守山护林的每个瞬间都记录下来,就算再寂寞,也会觉得很幸福。

## ——坚守 从不离开岗位

漫长的春防期间,换来的是家人无限的等待。队员潘志刚的爱人从山下捎来口信儿,“这个月该轮到咱家照顾老人了,咱妈总念叨你,说是好久没看见老儿子了,妈想你了,能不能下山回来看看。”潘志刚的心里十分难受,但还是一口回绝了:“防火期间,没有假期,告诉我媳妇儿,等防

火期结束了,我一定回去看咱妈……”平日里只要潘志刚有时间就会去照顾老人,在母亲心中,他是个孝顺的儿子。在同事眼中,他是一个忠诚的老务林人,三十多年的青春年华奉献给了这片林海,从未掉过队。大家都劝他回去看看老人,他倔强地摇摇头,走到院子里又开始鼓捣起风力灭火器具……一个人的坚守是孤独,两个人的坚守是陪伴,二十多个队员的共同坚守就是对守护绿水青山的最好诠释。

清风拂山岗,明月照我心。这些最可爱的人早已把林海装进了心底,用生命守护林海的故事还在继续着……



队员们正在训练

# 吴静: 在林海深处放飞青春梦想

何康红



“虽然是简单的数据,但也需要细心才能做好。”

“做好内业工作,不只是简单地拍个照片、写个说明,需要一套完整的流程。”

“不管什么工作多接触一些,总能学到不少自己不懂不会的东西。”谈起一年来的工作,吴静收获满满。

吴静是绰尔森工公司工会干事,她是通过内蒙古森工集团2021年公开招聘来到绰尔的高校毕业生。从在基层单位实习,到正式分配到工会工作,吴静认认真真做好每一件事,脚踏实地走好每一步。

2021年9月,刚刚参加工作的吴静,正赶上林区开展森林火灾风险普查工作。她和其他同期分配到绰尔的3名大学生员工一道参与到此项工作中,在烘干实验室烘干各种样品、记录数据。实验室内特别热,一开烤箱门,一股热浪便夹杂着各种草木的味道扑面而来。记录、计算各种烘干数据,还要确保数据完全精准。这样的工作打破了吴静的认知。“林业工作真没有想象中简单。”

让她感触更深的是默默工作的务林人。

“看到那些进行可燃物外业调查的森调队员出外业时,头上冒着汗,手上粘着泥,脚上还有草末,露出的手臂、脸庞都是黑黑的,我感到他们的工作才是真的辛苦,和他们比起来,我们的工作太不值一提了。”吴静说。

吴静本来是比较内向的人,但是到绰尔森工公司工作以后,在参与各种文化活动中不知不觉地改变着自己。

2021年12月份,公司举办“强国有我”职工演讲比赛。

不善言辞的吴静,在大家的鼓励下,参与到此项活动中。让吴静没想到的是,在演讲中获得了二等奖,这次经历给了吴静十足的信心。她相信只要用心就会有好成绩。

调入工会工作后,接触的都是全新的工作,吴静感到“本领恐慌”。

“第一次让我起草文稿时,头都大了,一下不知道如何去提笔。”于是,她一边查看同类材料,一边上网学习,向有经验的同事请教,静下心来一点一点儿揣摩、修改,终于交上材料。

工会经常开展各类文化活动,作为工会最年轻的职工,吴静常常被推举出来,做主持人、拍摄图片、撰写新闻稿件……得到锻炼的机会越来越多。

2022年,在工会举办的“三八”国际妇女节系列活动中吴静担任主持人。为了克服自己在人前说话胆怯的心理,她特意在网上学习主持人课程,熟悉自己撰写的主持词,一遍一遍跟着大家彩排。主持当天,她早早来到活动现场拿着麦克风练习,偌大的会议室,坐满了人,她的主持得到了大家的认可,吴静更有信心了。

工作之余,吴静是个“热心人”,总是帮助其他同事。她觉得,作为年轻人,一定要戒骄戒躁,能吃苦。

计熟事定,举必有功。现在,无论接到什么任务,吴静都先进行规划,分解目标,保证在规定时间内完成任务。让吴静欣慰的是,来到单位后,从领导到同事,都给予她信任、鼓励和帮助。“这份工作交给我,我就要负责。但我不是一个人在‘战斗’,有那么多人帮助我。所以,我非常有信心做好每一项工作。”

林区的火热天地,给了年轻人施展才华的舞台。“稳扎稳打走好每一步,不断积累自己,提升自己,忠于祖国、不负时代,在林海深处放飞青春梦想。”这是吴静最大的梦想。

# 张彦: 和“东方大港”一起成长

颜维琦



凌空40多米,坐进3平方米左右的全通透驾驶室,他就是绝对的王者。

只见他目光炯炯,身体微微前倾,两手操控手柄,将重达几十吨的集装箱快速抓起,精准放下,轻巧得像在半空中穿绣花针。每一次起落都平稳精准,没有丝毫偏差。

这时,他俯视图下层层叠叠的集装箱,无边壮阔,就像是大海边一个童话世界,一个彩色的梦,他和这个梦已经共同成长了18年。

他,是上海盛东国际集装箱码头有限公司桥吊司机张彦。他的脚下,是热火朝天的洋山港。

进港18年,他从“码头上新来的年轻人”,成长为全世界驾驶集装箱桥吊速度最快的人,4次打破集装箱桥吊单机作业效率的世界纪录。他工作的洋山港,也发展壮大成名副其实的“东方大港”。在洋山港助力下,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标箱,连续12年位居全球第一。

8月的一天,我们在盛夏中的港口见到张彦。“我是‘海港二代’,从小在港口长大,桥吊的驾驶室是我的舞台。”就这样,张彦开始了他的故事。从上海交通大学职业技术学院毕业后,在父亲的建议下,张彦选择进入外高桥四期码头,开启自己的职业道路。和所有桥吊司机一样,张彦是从轮胎吊学起的。最开始的高空作业,有些心理障碍。堆场的轮胎吊多在15-18米,踩着露天楼梯上去,脚软。但走进驾驶室的张彦,很快就进入状态。从小动手能力就强的他,仅用大半年时间,已经能够独当一面。

从轮胎吊到桥吊,是新挑战。轮胎吊的技术好,桥吊未必能行。一个月的培训结束,原本是业务骨干的张彦,排到了末位。

那开花比别人的时间!上班时,张彦几乎一刻不离驾驶室。师父驾驶的时候,他在旁边看着,心里一遍遍模拟。师父休息时,有时换别的司机来驾驶,他就继续看,继续模拟。就这样,不停看,不停想,晚上睡觉时都感觉在开车。桥吊驾驶的技术要领,一点

点吃透。常规情况,每一名桥吊司机都有相对固定的起吊设备负责驾驶,在外高桥港区独立工作时,张彦没有固定的起吊设备,他必须在15台桥吊中自如切换,这样的磨砺,让他积累了比别人更多的经验,也更有能力应对随时随地的变化。

2006年12月10日,洋山深水港区二期工程建成投产,码头上使用了当时世界上最先进的“双起升桥吊”。处在初创期的洋山港,急需成熟司机支援!年轻的桥吊司机张彦,决定去挑战。

初到洋山港,张彦站在40多米高的巨型桥吊上仰望天空,一个念头清晰地闪过:上海港的未来一定在这里。

2007年5月18日,年仅23岁的张彦以每小时97.7箱的装卸效率,刷新单部桥吊装卸效率世界纪录;2008年,每小时123.23箱;2011年,每小时196.78箱……码头上新来的年轻人,一次次刷新由自己创造的世界纪录。

无数次抓起,放下,抓起,再放下。看似简单枯燥的动作,在张彦手中,充满乐趣。“在离地40多米的高空,把吊具的4个旋锁精准地插入拳头大小的集装箱锁孔,不是件容易的事。一次性抓2大箱或4小箱,最多就要看16个孔。”张彦说,如何保持平衡,什么样的高度最合适,怎样设计最短最优行程,包括和集卡的配合,这里面有很多文章。为此,他坚持学习,不断总结提升。

2012年,盛东公司成立张彦劳模创新工作室,在兼顾一线作业的同时,张彦开始从事培训带教工作,带领团队开展技术攻关。2015年,张彦被评为全国劳模。由他首创的“双吊具边装边卸”工艺每年为单位减少近千万元能耗支出。由他参与编写的《张彦桥吊操作法》和《港口安全事故案例分析》让港口的运营管理能力和服务水平跃上新台阶。奔着建设“智慧、绿色、科技、效率”港口,他和工作室成员一头扎进“优化装卸体系,提升作业能级”项目研发推进中。

亲身参与洋山港的成长,像看着自己的孩子长大一样,就想竭尽全力守护它。“张彦说。这些年,他带领团队不断刷新盛东公司昼夜集装箱吞吐量、月度吞吐量、年度生产作业任务新纪录。“最爱还是堆场的夜景,灯火通明,让每个奋战在这里的人由衷感到骄傲。”

此刻,从半空中的桥吊驾驶室放眼望去,30多公里的东海大桥蜿蜒而行,在夜空中划出最美的弧线。

(据光明网)



# 学会在生活中成长

石亚明

懂得放弃,尽管有时脚步沉重,却不忘追寻更美的风景,我们舍弃不快,选择了前方的彩虹和雪后的初晴。

为了精彩的人生,我们快乐而行,舍弃负重,把阳光和微笑纳入行囊,积累着希望,捡拾着美丽,丰富着我们的旅程。

一路上,有失败也有成功,有泪水也有感动,有曲折也有坦途,有机遇也有梦想。一路走来,我们熟悉了陌生的世界,我们熟悉了陌生的面孔,遇人无数,有些成了我们忘不掉的背影,有些成了我们一生的风景。

相聚,分离,过客匆匆;偶遇,邂逅,进进出出;痛苦,忧伤,品味人生;幸福,快乐,渐渐一切都归于平静。孤独也好,寂寞也好,我们学会了欣赏和宽容,我们在不同的风景中,磨砺身心,在不同的旅途中,享受

过程。人生四季,我们从懵懂到成熟,从纯真到清澈,从繁华到安宁,从学习,领悟到从容。一个起点,一段旅程,整个过程必须亲身体验,才知道是沙漠还是绿洲。

幸福是一段铺满鲜花的旅程,痛苦是一段布满荆棘的旅程,我们不沉迷优越的环境,不惧怕风雨兼程,我们收获无穷的创新和突破,我们收获着不同的风景。

人生是一段旅程,走过的路,就是你编织的生活,我们无法预知以后的路途,但是,我们能把握现在的自己,珍惜身边的一切,脚踏实地地走好自己的人生,不要在生命的留下遗憾。不管人生的路上风景如何,我们一直在默默前行。



我们漫步在人生的旅程中,带着春夏秋冬的痕迹,迎着未知的风景,伴着旖旎的风光,向着灿烂的朝霞,山一程水一程,风一更雨一更,穿过苍茫,走过泥泞,累了,在时光的角落停歇,渴了,在岁月的小溪中畅饮,痛了,我们也从未停下前进的脚步。人生路上我们