

用伟大的历史主动精神引领青年

□ 陈文娟 曹子阳

大复兴为己任,增强做中国人的志气、骨气、底气,不负时代,不负韶华,不负党和人民的殷切期望!”历史主动精神彰显着中国共产党人“敢教日月换新天”的壮志豪情、“咬定青山不放松”的顽强意志、“天翻地覆慨而慷”的必胜信心,能够为增强青年做中国人的志气、骨气、底气夯实根基。

要用历史主动精神增强青年的志气。“志之所趋,无远弗届,穷山距海,不能限也。”中国共产党生于忧患,自成立之初就把为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴作为自己的初心使命,团结带领中国人民,“在苦难和挫折中求索,在风雨飘摇中前进,敢于挽狂澜于既倒,扶大厦之将倾”。伟大的历史主动精神正是一代代中国共产党人在理想信念的感召下矢志不渝践行初心使命的真实写照。要用历史主动精神增强青年的骨气。中国共产党之所以能团结带领中国人民攻克坚难,掌握主动,关键就在于中国共产党人有敢于战胜一切挑战

的顽强意志,“没有顽强的意志,没有敢于牺牲的品质,再好的武器装备也不能保证胜利”。伟大的历史主动精神正是对中国共产党人以顽强意志战胜艰难险阻,在危机中育先机、于变局中开新局的生动注解。要用历史主动精神增强青年的底气。当今世界,要说哪个政党、哪个国家、哪个民族能够自信的话,那中国共产党、中华人民共和国、中华民族是最有理由自信的。伟大的历史主动精神彰显了中国共产党的始终站在历史正确的一边,团结带领人民从胜利走向胜利的坚定信心。

用历史主动精神指引青年应对世界百年未有之大变局。习近平总书记指出:“认识世界发展大势,跟上时代潮流,是一个极为重要并且常做常新的课题。中国要发展,必须顺应世界发展潮流。”当代青年作为建设中国特色社会主义事业的主力军,在向第二个百年奋斗目标进军的新征程上要继续赢得主动,离不开历史主动精神的引领。

历史主动精神体现了中国共产党人对历史发展规律的正确认识,对历史发展大势的准确判断,对历史发展机遇的精准把握,为当代青年成长成才引航定向。习近平总书记指出:“历史发展有其规律,但人在其中不是完全消极被动的。只要把握住历史发展规律和趋势,抓住历史变革时机,顺势而为,奋发有为,我们就能够更好前进。”基于对世界经济科技发展潮流的深刻洞察,党作出改革开放的重大决策,顺应经济全球化的历史趋势,我国经济发展迈上新台阶,大踏步赶上了时代,中国特色社会主义进入了新时代。我们能够如期打赢脱贫攻坚战,实现全面建成小康社会的第一个百年奋斗目标,与党能够抓住历史机遇顺势而为是分不开的。中国共产党在领导人民推进革命、建设、改革事业的百年实践中孕育的伟大历史主动精神,推动着中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。百年未有之大变局充满挑战,但同时也充满

机遇。历史机遇稍纵即逝,机不可失,时不再来。以伟大的历史主动精神为指引,当代青年就能够更加清醒地认识当今世界和中国的发展形势,更加准确地判断未来世界和中国的发展方向,从而更好地找到自己的位置,在大变局中劈波斩浪,勇毅前行。

用历史主动精神引领青年投身于中华民族伟大复兴。习近平总书记指出:“五四运动以来的100年,是中国青年一代又一代接续奋斗、凯歌前行的100年,是中国青年用青春之我创造青春之中国、青春之民族的100年。”青年兴则国兴,青年强则国强。中华民族伟大复兴必将在一代又一代中国青年的接续奋斗中实现,而伟大的历史主动精神正是引领青年不懈奋斗的精神力量。

百余年前,一群新青年高举马克思主义思想火炬,在风雨如晦的中国苦苦探寻民族复兴的前途,参与并见证了中国共产党的诞生这一开天辟地的大

事变。抗日战争时期,青年学生奋不顾身掀起救亡运动的浪潮,义无反顾地成为救亡图存的主力军,促进了民族精神的伟大觉醒。进入和平年代,广大青年精神昂扬地投身轰轰烈烈的社会主义建设洪流。新时代的中国青年继续挑大梁、扛重担,争做经济高质量发展的积极推动者、社会主义民主政治建设的积极参与者、社会主义文化繁荣兴盛的积极创造者、社会主义文明进步的积极实践者、美丽中国的积极建设者。需要指出的是,化解少数当代青年因社会压力和消极文化影响而产生的“躺平”等精神焦虑,坚持以历史主动精神为引领才是一剂真正的良药。要不断以历史主动精神之“矢”射当代青年之“的”,教育青年、鼓舞青年、激励青年,让广大青年坚定不移听党话、跟党走,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献青春力量。

(据光明网)



习近平同志在党的二十大报告中明确指出:“全党同志务必不忘初心、牢记使命,务必谦虚谨慎、艰苦奋斗,务必敢于斗争、善于斗争,坚定历史自信,增强历史主动,谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章。”当代青年与新时代同向同行,生逢盛世,重任在肩。伟大的历史主动精神将引领新时代青年担当使命、主动作为,以更加饱满的志气、骨气、底气,应对世界百年未有之大变局,全面推进中华民族伟大复兴。

用历史主动精神引领青年增强志气、骨气、底气。习近平总书记指出,“新时代的中国青年要以实现中华民族伟大复兴

铁道上的「青年突击队」:初心如磐「青」尽全力

□ 刘尚君 潘晓文



青年突击队成员正在进行检修作业

抗汛抢险、重点工程建设、重大项目落实保障……在每一个“急、难、险、重”的任务背后,总有“青年突击队”的身影。

11月12日,习近平总书记回信勉励中国航空工业集团沈飞“罗阳青年突击队”队员,不仅让致信的12名队员深受鼓舞,更让千千万万个英勇奋斗的青年突击队成员备受鼓舞。

在万里铁道线上,奋发有为的铁路青年不断弘扬和践行着“青年突击队精神”,近年来,在中国共产主义青年团全国铁道委员会的带领下,各级团组织组建团员青年先锋队、青年突击队共14448支,共完成应急抢险任务199211次、专项攻坚任务52668次、志愿服务活动206232次,他们为推进交通强国铁路先行作出了强有力的青春示范。

在内蒙古自治区东北部兴安岭腹地,气温已骤降到零下30,拥有一百多年历史的“滨洲铁路”盘踞于“老虎口”之上。它是中国东北地区的交通大动脉,更是连接亚欧大陆的重要通道,平均十多分钟就要通过一趟客货列车,年货物运输能力超过一亿吨,中欧班列开行突破15000列。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司海拉尔工务段兴安岭线路车间83名“打虎”青年突击队常年驻守在这里,主要负责110公里滨洲铁路线路的养护维修工作,全力确保铁路线路安全畅通。

入冬后,清晨的兴安岭一片寂静,冷空气凝聚成薄雾,沉沉的游走在绵延的山脉之间,太阳刚跳出地平线便被山体挡住,天际线才逐渐明亮起来。在滨洲铁路线561公里处,响起一阵急促有力的脚步声,“天窗给点了,防护设置完毕,可以作业”青年突击队队员孙洪斌开始下达作业指令。冬季气温变化大,钢轨、夹板特别容易折断,队员们需要“加细加密”检查,尽量减少突发状况发生。

由于管内线路地处高寒高纬度地带,恰是滨洲线通过兴安岭的最高地段,岭大岭高,小半径曲线多,作业环境复杂,线路零件又常常被积雪掩埋,突击队员们常常要在零下30的极寒天气里将积雪清除。

“现在的轨距差是6mm,我们需要调整2mm左右,使这处轨距达到标准值范围内,列车通过才能更安全。”突击队骨干白秀方正与队友们开展设备整修作业。为了方便调整轨距,突击队员王旭博、吴玉龙、丛雨生需单膝跪在钢轨旁互相配合着拆卸钢轨上的零配件,这样的动作一次钢轨整修作业他们要重复十几次,干就是4.5个小时,有时冻得队员们手脚都不听使唤。

13时,随着白秀方对现场作业质量进行回检合格后,防护员孙洪斌下达下

道指令,他们才结束了上午的作业。从作业地点到车间,他们还需步行4公里的路程。望向线路上呼啸而过的列车,此刻,他们一天的疲惫才得到放松。

83名青年组成的“打虎”青年突击队战高温、斗严寒,常年扎根在大山深处,全力确保铁路线路安全畅通。

中国铁路人不仅能“逢山开路”,更能“遇水架桥”。在中国铁路济南局集团有限公司铁道战备舟桥处“共青团练兵场”上,青年突击队仅用时48分钟即完成全桥架通。

铁道战备舟桥处是我国唯一一支铁路舟桥专业战备保障队伍,多次参加抗汛抢险等紧急任务。近年来,舟桥处团委在各类急难险重任务中成立青年突击队19支。

战备保障青年突击队传承了父辈抗震救灾、应急抢险中的“铁血精神”,逆洪而行,15小时架起一座钢便桥。2021年7月25日,舟桥处接到支援太焦线白河水桥抗汛抢险工作,快速架起一座钢便桥。当天,铁道战备舟桥处立即启动一级应急响应预案,在战备保障大队动员现场就地组建了青年突击队,120名团员青年连夜递交请战书。

第二天清晨,由22名团员青年组成的应急抢险青年突击队迅速集结,抢险队伍兵分两组,迅速就位。起重指挥许鑫熟练运用旗语、手势、哨语指挥现场吊装作业,他的嘴巴由于长时间吹哨子磨出了血泡,却浑然不觉,仍坚持高标准完成作业,另一位青年突击队队员邵众则铆足劲抡起大锤,将销钉打入销孔,汗如雨下却干劲不减。

抢险任务进行时,青年突击队队员们每天连续作业13小时以上,长时间高温作业且现场无遮阳条件,大家的脸和脖子晒得火辣辣的疼,甚至晒脱了皮,脸上两道“帽带痕”格外醒目。自现场基础场地平整到桥梁架梁完成,有效作业时间仅15小时,昼夜连续奋战10天,队伍完成了桥梁应急抢修抢架8次。

年轻的建设者不仅是抢工期时的生力军,更是技术创新的急先锋。

今年四月,随着最后一方混凝土成功入模,湖南常益长高铁关键控制性工程—沅江特大桥主跨顺利合龙。常益长高铁是我国“八纵八横”主通道中渝长厦通道的重要组成部分,其中大桥的深水桩基基础和超高双壁钢箱施工难度为同类型桥梁之最。

为更快完成好桥梁建设,舟桥处兼职团委副书记赵允墨集结了23名青年,成立了常德项目青年突击队,作为项目的主力军,青年队员们把全部的精力都投入到了大桥建设中。

封底是一场“攻坚战”。钢箱箱下沉到位后,因箱内水深且结构复杂,水下吸

泥很难精确调控套箱内河床平整度,导致底隔仓刃角未全部插入河床,部分区域存在悬空现象,潜水员共探摸到10多个洞,其中最大的洞有3.5米长,1米高。如此大的孔洞出乎所有人预料,马上封底绝无可能。23名青年突击队队员经过反复比照分析后,最终确定了堵漏方案。

说干就干,青年突击队利用现有的防洪编织袋,就地取材,装上河沙,开始堵漏。出现新的问题,又改用工程沙替代河沙,同时研究加工堵漏钢板填充大的孔洞,终于顺利完成堵漏任务。

套箱施工最后关键的一项“浇筑封底混凝土”,需一次性浇筑混凝土2800立方米,12套导管。从最初的铺设封底平台,到导管的拼装和安放,从机械设备的正常运行,再到创新工艺的科学运用,任何一个环节,都是对身体和意志的极大考验。

敢闯的青年,不会被“过于大胆”“缺乏先例”等质疑所惑,经过项目全体人员的共同努力,钢箱箱拼组下沉精准定位,填补了舟桥处乃至国内该项施工工艺的技术空白。

铁路建到哪里,通信网络就铺到哪里。

2021年5月,中国铁路昆明局集团有限公司成立弥蒙高铁施工青年突击队,主要负责管内新建弥勒至蒙自铁路的通信工程建设。弥蒙高铁是我国西南地区出境至东盟国家的铁路大通道的重要组成部分,对加强沿边地区开发开放具有重要作用。

昆明通信段团委书记卢胜介绍,弥蒙线施工工期紧、配合任务重、安全风险交织,青年突击队员们在排查过程中必须细致到一颗螺丝钉,为此队员们共同整理建立了隐蔽工程数据资料库。

施工图片及视频汇总到群里,季雄斌会一个一个地对对照哪个地方需要完善,并将这些问题导入到问题库中,第二天再进行整改,“小到一颗螺丝钉的安置位置,大到通信设备的安装调试,都必须将标准落实落地,将隐患消除在开通运营之前。”

在昆明通信段全线建设过程中,从组建突击队到现在总共排查隐患问题888个,这群“90后”通信职工,用小老虎般的朝气和满满的活力,从源头上把好了通信工程的质量关。

8月,首趟动态检测列车从云南弥勒至蒙自高铁弥勒站鸣笛发车。11月,新建弥蒙至蒙自铁路项目初步验收报告通过,弥蒙高铁开通在即。

如今的铁路网越织越密,织出的不仅是经济社会发展的锦绣路,更是人民群众的幸福路,“铁道上的中国”正焕发出蓬勃生机。

近年来,在全国铁道团委的带领下,青年突击队的足迹已遍布于万里铁道线上。结合工作实际,铁道战备舟桥处团委书记王欣欣表示无论是在淬炼本领的“练兵场”,还是在复杂艰苦的“主战场”,青年突击队都在用实际行动践行“请党放心、强国有我”的青春誓言。

“让青年突击队的旗帜永远飘扬。”海工团委书记黄丽君表示将继续践行“团结互助、顽强拼搏、迎难而上”青年突击队精神,做“老虎口”上一名让人民放心的“守路人”。

昆明通信段团委书记卢胜认为“青年突击队精神”体现在服务铁路系统安全生产当中,在各种急难险重的任务当中,“我们能做的就是坚守岗位职责,展现我们的青年作为。”(据中青网)



这5个实用的回答 希望对你有帮助



1 如何进行时间管理?

每个人一天只有24小时,无论你努力或不努力,时间不会多出一小时,不会少一小时,真正的时间管理,不是在一小时中做很多事,而是在一小时中做最重要的那一件事。比如,你不必想方设法利用追剧、玩手机的时间看五分钟书,而是按照事情的优先级去规划时间,用一段时间专注看书,安排一段时间来娱乐。

你把时间用在哪里,你就会成为什么样的人。

2 在面对选择时,如何才能不遗憾?

一个人在患得患失时,说明他的目标还不明确。如果选A,可以选B也行,无论选哪一个,你都会留有遗憾。很多时候,我们不是因为无法预判好坏做出错误的选择,而是因为贪心错过真正的好机会。

在面对选择时,不要犹豫和纠结你要选什么,而是去确定你真正想要和需要的是什么。

3 如何才能活得更加幸福?

幸福的人,不一定是拥有最多的人,而是最懂得感恩的人。学会感恩自己拥有一个健康的身体,感恩自己拥有一个幸福的家庭,感恩自己平安地度过了每一个平凡的一天。

当你内心装满感恩,幸福就会充满生活的每个角落。

4 如何学会放下?

日子是一天天往前走的,人也要始终往前看。一个人不能永远揪着昨天不放,因为过去的已经过去。更重要的是今天,是此时此刻。

当你学会把专注力放在每一个无可复制的今天,就不会纠结于每一个无法挽回的昨天。

5 觉得努力得不到回报怎么办?

有些人总是抱怨,努力了但是没有回报,看不到成果。其实,有时候不是努力没有回报,而是你太急功近利。生活就像养花,你无法分清是哪一次浇水、哪一次除草,让种子开花,但随着时间的积累,那些一次次的努力终究变成了最绚烂的花朵。

在你感到迷茫时,不要轻易地放弃,也许再坚持几次,就能等到花开。

(据人民网)



近日,满归森工公司团委在大学生员工公寓举行了“青年爱里”揭牌仪式。“青年爱里”即“青年之家”,是内蒙古共青团青少年综合服务平台的统一称谓,更是共青团联系服务青年的“门店”。

吕秋彦 摄