

构建中国特色、世界一流、万物和谐的国家植物园体系

# 《国家植物园体系布局方案》印发

# 中秋国庆假期增开夜间高铁开始售票

中央广播电视总台央视新闻 9月22日讯(记者 郑连凯)记者从中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉,9月21日,铁路部门开始发售10月5日火车票。10月1日至4日各方向余票充足,9月13日至20日已发售火车票1.5亿张。铁路部门将在9月27日至10月1日、10月4日至7日增开200列夜间高铁,车票已陆续开始发售,尽最大努力满足旅客出行需求。

该负责人介绍,根据售票数据和运输能力,铁路部门将在假日运输期间,增开跨铁路局集团有限公司的直通旅客列车320列,包括日间高铁14列、夜间高铁200列、普速旅客列车106列。其中,夜间高铁的主要方向为京沪、京哈、京广、沪昆、广深高铁等热门紧张区段。各铁路局集团公司也进一步挖掘运输潜力,在铁路局管内增开短途旅客列车,尽最大努力满足旅客返程购票需求。该负责人同时提示,10月4日前后,各个方向余票相对充足,旅客也可选择错峰返程;对返程时间有刚性需求的旅客,如果没有买到车票,可通过候补购票、中转换乘的方式,提高购票成功率。

国铁集团客运部负责人介绍,从今日已发售的10月5日火车票情况来看,沈阳至北京、青岛至北京、成都至西安、青岛至上海、南昌至上海、南昌至深圳、成都至广州、成都至北京、南昌至广州、贵阳至广州等方向车票紧张,北京至西安、成都至重庆、北京至太原、深圳至武汉、北京至深圳、深圳至长沙、长沙至深圳、广州至南宁、长沙至上海等方向部分车次仍有余票,北京至上海、北京至南京、北京至青岛、上海至北京、上海至武汉等方向各车次余票充足。

铁路部门提示,利用互联网或手机客户端购票的旅客,铁路12306网站(含客户端)是官方唯一火车票网络售票渠道,且不收取任何附加费用,请旅客朋友通过官方渠道购票,保护自身合法权益和个人信息安全。

中国绿色时报 9月22日讯(记者 果叮咚)近日,国家林草局、住房城乡建设部、国家发展改革委、自然资源部、中国科学院联合印发《国家植物园体系布局方案》,确定在已设立2个国家植物园的基础上,再遴选14个国家植物园候选园,纳入国家植物园体系布局,逐步构建中国特色、世界一流、万物和谐的国家植物园体系,并加强与国家公园体系的统筹协调,形成生物多样性保护新格局。

《方案》进一步明确了国家植物园体系建设的基本原则、发展目标、准入条件、主要任务等内容。国家植物园体系建设将突出国家代表性、科学系统

性、社会公益性,坚持对植物类群系统收集、完整保存、高水平研究、可持续利用,统筹发挥迁地保护、科学研究、资源利用、科普宣教、园林园艺展示等多种功能作用,形成具有国际领先水平的国家活植物迁地保护体系,为遏制野生植物多样性丧失和生态系统修复提供有力支撑。

按照国家植物园体系建设目标,到2025年将设立5个左右国家植物园,使70%以上的国家重点保护野生植物,55%以上我国珍稀濒危野生植物得到迁地保护,初步建立协同高效的国家植物园管理机制;到2035年,力争设立10个左右国家植物园,使80%以上

的国家重点保护野生植物,70%以上我国珍稀濒危野生植物得到有效迁地保护,基本覆盖我国生物多样性保护优先区域,基本建成较为完善的国家植物园体系。

我国是世界上植物多样性最丰富的国家之一,有高等植物3.8万余种,横跨6个气候带,有8个主要植被类型。长期以来,我国共建设植物园近200个,迁地保护植物2.3万余种,约占我国本土植物种类的60%,在维护植物多样性、保护珍稀濒危植物基因等方面发挥了积极作用。2022年,我国已先后分别在北京和广州设立两个国家植物园,为推进国家植物园体系建设迈出坚实步伐。

# 第十八届中国林产品交易会落幕

现场交易额 1.2 亿元,同步开设林交会云平台

中国绿色时报 9月22日讯(徐凡 赵坤 陈永生)9月21日,第十八届中国林产品交易会在山东菏泽中国林展馆圆满落幕。林交会为期3天,吸引全国20多个省(区、市)、近10个国家和地区的8.8万人参展参会,参展企业752家,签订合同意向120亿元,现场交易额1.2亿元。

本届林交会由山东省人民政府主办,省自然资源厅(省林业局)、菏泽市人民政府承办,主题为“聚焦绿色低碳林产业 助力建设高质量发展先行区”。

山东省副省长范波宣布开幕,中国工程院院士李坚、蒋剑春致辞。

相较以往,本届林交会创新办会模式和办会机制,从综合性展会向专业性展会转型,活动内容更加丰富,办会氛围更加浓厚。线下会场展示面积4万平方米,折合标准展位2000个;同步启动中国林交会云平台,入驻商家已超过300家。千年舟、万华禾香、宁丰、徐工集团等一大批板材、全屋定制、林机行业头部企业相聚林交会,4000余名国内外采购商、投资商和贸易商参会。活动内容拓展为10项,其中新增中国式现代化下的木业发展论坛等4项。

中国林产品交易会2004年创办,是全国首个林产品国家级展会。此前的17届展会共吸引20多个国家和地区的9236家林业企业、电商、贸易商、科研教学机构参展,284.2万人次参会,现场交易额20.9亿元,合同、协议金额1096.8亿元,为促进全国林业产业发展作出了积极贡献。

# 中国杯短道速滑精英联赛(呼伦贝尔站)暨“十四冬”资格赛开赛

内蒙古日报 9月21日讯(记者 李可新)9月21日,2023—2024赛季中国杯短道速滑精英联赛(呼伦贝尔站)暨“十四冬”资格赛在内蒙古冰上运动训练中心火热开赛,来自全国的短道速滑顶尖选手齐聚于此,争夺荣耀。

当日上午8点,短道速滑馆内首先进行的是青年组女子和男子1500米比赛,随后进行青年组女子和男子500米和1000米比赛。14点到18点进行公开组男子和女子1500米、500米和1000米比赛。

赛场上,短道速滑选手们争分夺秒,冰刀与冰面的每一次碰撞,竞争对手之间的每一个赶超瞬间,不仅是速度和爆发力的比拼,更是智慧与策略的较量。

中国杯短道速滑精英联赛是目前国内级别最高、规模最大的短道速滑联赛。来自黑龙江、辽宁、山东、内蒙古等地代表队参加了比赛,吸引了武大靖、任子威、林孝埙、范可新等我国短道速滑名将参赛。

此前,精英联赛第一站于9月17日在呼和浩特体育中心落幕,男女各组别全能积分前45名运动员,获得精英联赛第二站(呼伦贝尔站)参赛资格。

本次比赛将持续到9月24日,设有公开组和青年组,4天赛程将进行包括男女500米、1000米、1500米、女子3000米接力、男子5000米接力以及混合2000米接力等项目并最终决出“十四冬”决赛名额,本次比赛成绩也将影响“十四冬”决赛阶段的第一轮分组。



9月20日,在福建漳州建县的木垒县农业产业示范园里,来自福建省南平市光泽县农业农村局的技术员吕军(左)、来自福建省武夷山市经济作物技术站的援疆干部黄文庆(中)和来自福建省漳州市农业局的黄素英在一起探讨试种的新品种番薯生长情况。

近年来,福建省不断加大农业援疆力度,为受援地农民提供技术指导。在新疆木垒哈萨克自治县,来自福建漳州、南平、宁德等地的技术人员在智力援疆的近半年时间里,深入农村、企业,指导农户解决生产上的问题,与企业负责人交流种植管理技术,努力把经验技术留在木垒。

新华社记者 王菲 摄

# 建设人与自然和谐共生的美丽家园

(上接第一版)

——重点行业领域大力实施降碳减排行动。工业生产、建筑运行、交通运输等是消耗能源和产生碳排放的主要环节。党的二十大报告提出,推进工业、建筑、交通等领域清洁低碳转型。

推进工业绿色发展。江苏溧水天山水泥有限公司与当地供电部门合力探索“综合碳管理”,通过开发碳排放在线监测系统,结合分布式光伏、储能电站等建设,年减少碳排放近百万吨。持续深化供给侧结构性改革。坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马,推动产业结构持续优化。截至2022年底,全国共淘汰落后和化解过剩产能钢铁约3亿吨、水泥4亿吨、平板玻璃1.5亿重量箱。

战略性新兴产业发展壮大。以太阳能电池、锂电池、电动载人汽车为代表的“新三样”成为外贸增长新动能,今年上半年“新三样”产品合计出口增长61.6%。

大力发展绿色建筑。北京通州区,中建一局城市副中心160地块项目现场,建设者们忙着对建筑保温隔热情况进行检测。项目经理许有越介绍:“绿色建材应用比例超过一半,仅绿色防水隔气膜一项就能减少15%以上的碳排放。”

2022年,我国新建绿色建筑面积占比由“十三五”末的77%提升至91.2%;推动既有建筑绿色低碳改造,节能建筑占城镇民用建筑面积比例超过65%。

构建绿色交通运输体系。我国首个交通与能源融合示范工程今年5月在山东济宁建成并正式并网发电,利用高速公路边坡等空地建设光伏发电设施,为高速公路服务区的新能源汽车提供绿色电能。“截至8月初,累计发电量超500万千瓦时,节约标煤约1800吨。”中国能建交能融合示范项目技术负责人高抗说。

持续优化交通运输结构,推进交通运输工具绿色转型。2022年全国铁路货运发送量同比增长4.4%,水路货运发送量同比增长3.8%。

——绿色低碳科技攻关和推广应用持续加强。8月,新疆库车绿氢示范项目建成投产,这是我国规模最大的光伏发电直接制绿氢项目。攻坚克难,自主创新,项目所用的光伏组件、电解槽等重大设备及核心材料全部实现国产化。

6月,国家能源集团江苏泰州电厂二氧化碳捕集利用与封存(CCU)项目正式投产,这是亚洲最大火电CCUS项目,每年可捕集消耗二氧化碳50万吨。“我们自主研发了新一代大容量、低能耗吸收剂,集成了新型填料、高效胺回收等技术,二氧化碳捕集率大于90%。”江苏泰州电厂总工程师刘建东介绍。

推进“双碳”工作,科技创新是关键支撑。百

万千瓦级水电机组建造能力领跑世界,量产单晶电池转化效率多次刷新世界纪录,全球首台超大容量16兆瓦海上风电机组成功并网发电,具有自主知识产权的“华龙一号”等三代大型先进压水堆技术批量应用,氢能、燃料电池、新型储能、碳捕集利用与封存等前沿技术不断取得新突破……

“双碳”目标提出以来,我国强化绿色低碳科技创新,建成5个“双碳”领域国家重点实验室,实施可再生能源技术等重点研发专项,形成了覆盖节能、节水、环保、可再生能源等领域的绿色技术装备制造体系,绿色技术装备和产品供给能力显著增强。

**全社会积极行动,协同推进降碳、减污、扩绿、增长**

我国生态文明建设已进入以降碳为重点战略方向的关键时期,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。

习近平总书记在党的二十大报告中强调:“统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。”

全社会积极行动起来,扎实推进碳达峰碳中和,加快推进人与自然和谐共生的现代化。建设森林“碳库”,生态系统碳汇能力稳步提升。

今年4月4日,习近平总书记冒雨来到位于北京市朝阳区东坝中心公园的植树点,同首都群众一起参加义务植树。习近平总书记指出,森林既是水库、钱库、粮库,也是碳库,植树造林是一件很有意义的事情,是一项功在当代、利在千秋的崇高事业,要一以贯之、持续做下去。

公众踊跃参与,简约适度、绿色低碳的生活方式蔚成风气。上海市虹口区嘉兴路街道飘鹰花园苑小区,居民拎着垃圾袋来到垃圾箱房前,分类投放,自动称

重、语音提示……只需10秒就能完成垃圾分类投放,还能了解自己生活垃圾有关数据。

近年来,上海扎实开展垃圾分类工作,垃圾分类和资源化利用全过程处置水平整体提升。从“不愿分、不会分”到“主动分、智慧分”,如今全市居民区和单位垃圾分类达标率均达95%,越来越多的市民自觉将垃圾分类投放。

我国垃圾分类工作持续深入推进,297个地级以上城市已全面实施生活垃圾分类,居民小区平均覆盖率达到82.5%。

绿色出行也日益成为低碳生活新时尚,带动新能源汽车快速发展,产销量连续8年稳居世界第一。7月3日,我国第2000万辆新能源汽车在广州广汽埃安生产线下线。

从参与“光盘行动”,反对餐饮浪费,到夏季空调温度设置不低于26摄氏度,从开通个人碳账户,到点外卖时不要一次性餐具……简约适度、绿色低碳的生活方式渐成时代新风,为守护绿水青山汇聚澎湃力量。

坚定不移实施积极应对气候变化国家战略,中国成为全球气候治理的重要参与者、贡献者、引领者。

展馆内随处可见“零碳服务 人人共享”的标识,观众通过扫描二维码便可加入绿色行动,获得“碳足迹”和“碳中和证书”。9月初在北京举行的中国国际服务贸易交易会,首次以国家体育馆为主场馆推出环境服务专题展,设立低碳能源、碳中和与绿色技术、气候与碳经济、循环经济四大专区,还在首钢园设立低碳科技出行专区。

绿意盎然的展会是一面镜子,映射出随着碳达峰碳中和持续推进,我国经济社会发展迎来深刻变革,并深远影响世界。

积极建设性参与气候变化多边进程,持续深化应对气候变化南南合作,推动“一带一路”绿色低碳发展,海外非化石能源投资已超过化石能源,相继建成一批清洁、高效、优质的绿色能源合作标志性项目……中国坚定不移实施积极应对气候变化国家战略,始终积极为世界可持续发展贡献力量。

“中国是推动全球气候治理的行动派。”中国气候变化事务特使解振华表示,中国绿色低碳转型取得显著成效,走上了一条符合国情的绿色低碳可持续发展之路,用实际行动和成效为发展中国家提供了经验和借鉴,为全球气候治理作出了贡献。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。坚持以习近平生态文明思想为根本遵循和行动指南,保持加强生态文明建设的战略定力,积极稳妥推进碳达峰碳中和,共同建设人与自然和谐共生的美丽家园,以高水平保护促进高质量发展、创造高品质生活。



这是9月21日在柬埔寨首都金边拍摄的中柬“和平天使-2023”卫勤联合演习现场。中柬“和平天使-2023”卫勤联合演习21日举行正式联演和结束仪式。柬埔寨副首相兼国防大臣迪西哈、柬埔寨王家军副总司令兼联合参谋长伊萨拉、中方观摩团团长王树子以及多国驻柬大使馆武官等观摩演习并出席结束仪式。

新华社发 批隆 摄

# 意大利再度涌入大量移民 法国拒绝分摊接收

新华社9月21日电(张旌)意大利地中海岛屿兰佩杜萨近日再度涌入大量移民,当地不堪重负。意大利呼吁欧洲联盟其他国家分摊接收移民,法国政府19日表示愿意帮忙遣返移民,但不会接收来自兰佩杜萨岛的移民。

兰佩杜萨岛位于意大利最南端,是来自非洲、中东战乱地区的难民和非法移民前往意大利本土及欧洲其他国家的主要中转地之一。本月11日至13日,超过8500名移民乘船抵达兰佩杜萨岛,人数超过该岛常住人口,迫使当地政府宣布进入紧急状态。

意大利安莎通讯社20日报道,最近两日又有大量移民涌入兰佩杜萨岛。19日有近900人抵达,20日上午来了171人。当地一处移民收容中心仅能容纳约400人,眼下却有超过1700人,拥挤不堪。

面对汹涌的移民潮,意大利总理焦尔吉娅·梅洛尼呼吁欧盟其他国家承担更多责任,分摊接收移民。

法国内政部长热拉尔·达尔马宁19日接受法国电视一台采访时说,法方已告诉意方,愿意帮忙遣返移民回到“那些与法方有着良好外交关系的国家”,比如科特迪瓦和塞内加尔,但法国“不会接收这些移民”。

此前,法国和意大利多次因移民问题闹矛盾。去年11月,意大利拒绝让一艘载有200多名移民的船停靠,这艘船最终获准在法国停靠。法方痛斥意方“自私”,意方则称法方反应“不当”,令人“无法理解”。

