

国家林草局：湿地保护纳入林长制、河湖长制考核范围

■ 总台央视记者 施韶宇

国家林草局今天发布，我国已将湿地保护纳入林长制、河湖长制考核范围。此前，多项湿地国家标准、行业标准已经发布。

湿地保护纳入林长制河湖长制考核范围
除了将湿地保护纳入林长制、河湖长制考核范围，制定破坏湿地约谈办法之外，我国已实现重要湿地疑似问题卫星图片判读全覆盖，开展违规侵占国家湿地公园等自然保护地排查整治专项行动，加大违法违规行为查处力度。

我国近两年出台了湿地国家标准2项、行业标准5项，定期发布《中国国际重要湿地生态状况》白皮书，建立40处湿地生态定位观测站。根据最新调查结果，全国湿地面积约5635万公顷，包括红树林地、森林沼泽、灌丛沼泽等。目前，全国有82处国际重要湿地、29处国家重要湿地、903处国家湿地公园、13个国际湿地城市，全国湿地保护体系初步建立。

国家林草局表示，下一步，我国将继续实施湿地保护修复重大工程，科学编制重要湿地修复方案，优先在30个重点区域实施湿地保护修复工程项目。

各地采取多项措施 推进湿地保护与发展
不仅是国家层面在发力，为了加强湿地的保护修复，各地也采取多项措施，不断推进湿地保护与发展。

前不久，贵州金沙县新化乡人工湖湿地全面建成。按照“全面保护、科学修复、合理利用、持续发展”的原则，当地严格保护人工湖湿地的自然景观和生物资源，维护湿地生态系统完整性。贵州省金沙县新化乡乡长杨洪庆：我们通过进一步完善人工湖(湿地)周边的生态环境及基础设施建设，在湖中间建有小岛景观，可供游客观赏和鸟类停留。

在浙江杭州余杭区仓前街道东苕溪湿地，芦苇随风摇曳，鸟儿自由飞翔，环境优美，生态良好。浙江省杭州市余杭区仓前街道东苕溪生态保护工作人员沈琦：我们组织巡河队伍，定期对东苕溪水质、水位以及周边环境进行巡查，通过退养还湿，退渔还湿，补植恢复植被，不断提升东苕溪湿地生态保护与修复水平。

新疆玛纳斯国家湿地公园处于世界候鸟迁徙路线的重要节点，为切实改善湿地生态环境，确保候鸟迁徙通道畅通，当地采取清除栖息地芦苇杂草、引用地下水拓宽水面、打通水域通道等措施，让湿地恢复原有自然风貌。

新疆玛纳斯国家湿地公园管理局管护队队长刘永军：湿地生态效益逐步显现，现有各类野生动物315种，其中鸟类279种，生物多样性日益丰富。

在推进湿地生态保护修复中，福建湄洲岛坚持每年实施一批生态廊道、沿海湿地防护林等重点工程，同时，当地林业、电力等部门构建绿色光伏供能系统，确保水质不受污染，保护湿地资源。经过不懈努力，湄洲岛鸟类、水生植物、陆生植物物种不断丰富，生态保护修复成效显著。

我国红树林面积已增长至2.92万公顷
红树林是一种宝贵的湿地资源。国家林草局最新统计数据显示，我国红树林面积目前已增长至2.92万公顷，是世界上少数几个红树林面积净增长的国家之一。预计到2025年，我国红树林面积将达到3.6万公顷。

(据央视新闻客户端)



第二届“兴安盟·五角枫”杯世界疏林草原摄影大展开幕。10月10日，观众参观展出的摄影作品。

新华社发 包宝音德力格尔 摄

聚焦



10月10日，河北省遵化市刘各寨乡高庄屯村的农民将收获的玉米装入粮囤。

金秋时节，在河北省遵化市刘各寨乡由丘陵坡地改造成的梯田中，农民抢抓农时收获玉米等秋粮。近年来，遵化市大力实施土地整治工程，将浅山丘陵坡地和荒草地改造成保水保肥的水平梯田，促进农业增效、农民增收。

新华社记者 杨世尧 摄

人民日报10月10日讯(记者 常钦)记者近日从自然资源部获悉：新一轮找矿突破战略行动取得阶段性成果，“十四五”以来各地新发现157处大中型矿产地。

2022年，油气矿产勘查投入达822亿元，创历史新高，同比增长3.1%；非油气矿产勘查投入近百亿元，同比增长15.6%。“十四五”以来，地质找矿成效显著，新发现8个亿吨级油田、11个千亿立方米级气田、157处大中型矿产地，圈定找矿远景区112个，提交可供商业勘查找矿靶区102个。

山东金矿、江西钨矿和锂矿、贵州锰矿、甘肃晶石墨矿、新疆铁矿、四川和内蒙古锂矿、河南煤层气等取得找矿重大进展，新增一批资源量，以新能源矿产锂为例，新增锂氧化物探明资源量119万吨，提前完成“十四五”找矿目标，为加快能源矿产资源国内勘探开发和增储上产奠定良好基础。

据了解，自然资源部围绕繁荣矿业市场，吸引经营主体投入找矿，制定并出台了一系列政策，各级自然资源主管部门将进一步发挥科技、装备、人才作用，凝聚各方力量，全力推进新一轮找矿突破战略行动。

「十四五」以来新发现157处大中型矿产地

九部门印发意见推进城市公交发展

落实运营补贴 动态调整价格

人民日报10月10日讯(记者 韩鑫)交通运输部等9部门近日联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》(以下简称《意见》)提出，将从落实运营补贴补偿政策、完善价格机制、加强规划引领和用地保障、改善设施条件等5方面15项具体举措，化解城市公交经营困境，推进城市公共交通健康可持续发展。

《意见》提出，要突出城市公共汽车的基本公共服务属性，各地要在确定服务标准并开展服务质量评价的基础上，在不新增地方政府隐性债务的前提下，因地制宜建立并实施城市公共汽车企业运营成本核算和补贴补偿制度，平等对待不同所有制运营主体，及时拨付相关资金，鼓励先行预拨部分资金。

《意见》强调，各地要综合考虑城市公共交通运营成本、公众承受能力、财政补贴等因素，制定城市公共交通价格并建立动态调整机制，对城市公共交通现有价格水平开展评估并及时优化调整，对定制公交等线路实行政府指导价或市场调节价，对长距离公共汽车线路探索采用按里程计价方式等。

《意见》提出，鼓励各地通过多种形式对新能源城市公交车辆充电给予政策支持。各地在保障新能源城市公交车辆夜间充电执行低谷电价的基础上，结合新能源城市公交车辆日间补电需求，可在日间设置部分时段执行低谷电价，以引导新能源城市公交车辆更多在低谷时段充电。同时，利用地方政府专项债券等工具，支持符合条件的公共汽车充电站充换电基础设施建设。

在促进公交服务提质增效方面，《意见》提出，支持发展“公交+旅游”服务模式，适度加密主要客运枢纽至城市景区景点的公交线路，支持城市公共交通枢纽站场拓展旅游服务功能。同时，支持城市公共交通企业拓展站台、车身、车厢内等广告业务，在保障安全运营的前提下，面向社会开放加气、加油、充电、维修等服务。此外，支持现有的城市公共汽车枢纽站、首末站、停车场和轨道交通车站、车辆基地等，在不改变用地性质、优先保障场站交通服务基本功能的前提下，利用场站内部闲置设施开展社会化商业服务。

10月11日起

全国铁路实行第四季度运行图

人民日报10月10日讯(记者 严冰)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，10月11日零时起，全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后，全国铁路计划每日安排开行旅客列车11075列，较现图增加449列；开行货物列车22224列，较现图增加42列，铁路客货运输能力进一步提升，为更好服

务经济社会发展提供有力运输保障。
国铁集团运输部负责人介绍，此次调图，铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区运行图，进一步密切西南和华南地区联系。其中，8月31日开通运营的贵南高铁，安排动车组列车日常线、周末线共68列，较现图增加20列。

成品油价下半年首次下调

经济日报10月11日讯(记者 熊丽)10月10日24时，新一轮成品油调价窗口开启。国家发展改革委发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年10月10日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别降低85元和80元。

自6月28日第13轮调价以来，国内油价已经历6次上涨、1次搁浅。此次调价是下半年首次下调，全年成品油调价整体呈现出“十涨七跌三搁浅”的格局。涨跌互抵后，年内汽油价格累计上涨970元/吨，柴油价格累计上涨935元/吨。

本次调价折合升价，92#汽油每升下调0.07元，0#柴油每升下调0.07元。以油箱容量50L的普通私家车计算，调价后加满一箱油将少花3.5元左右。据隆众资讯成品油分析师徐雯雯测算，按市区百公里油耗7L至8L的车型，平均每行驶100公里费用减少0.5元左右；对满载50吨的大型物流运输车辆而言，平均每行驶100公里燃油费用减少2.8元左右。

国家发展改革委价格监测中心监测显示，本轮成品油调价周期内(9月20日至10月9日)，国际油价大幅震荡。平均来看，伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期略降0.72%。调价周期内，需求下降和地缘政治冲突导致国

际油价大幅震荡。受相关因素影响，油价出现明显回落，10月4日油价一度大跌5%。此后，巴以冲突爆发，市场对中东地区石油供应产生担忧，国际油价应声上涨超过4%。平均来看，本轮调价周期伦敦布伦特、纽约WTI油价分别比上个调价周期略降0.94%、0.51%。

“本轮调价周期内，国际原油价格整体呈现涨后回落的趋势，且下跌幅度较为明显。尽管调价周期末期，巴以冲突升级引发对市场供应的担忧，提振油价再次上涨，但本轮调价周期内，原油价格整体走势依然下行。”金联创成品油高级分析师王延婷表示。

国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看，巴以冲突局势发展将是影响油价运行的主要因素。当前冲突暂未对中东地区石油生产及运输造成实质性影响，但局势发展不确定性仍然较大，不排除地缘政治风险骤然上升、局势恶化的可能，仍需密切关注对油价的影响。

下一次调价窗口将在10月24日24时开启。隆众资讯成品油分析师李彦认为，以当前的国际原油价格水平计算，下一轮成品油调价开局将呈现下调趋势。目前来看，国际原油价格呈现高位震荡态势，多空博弈迹象有所增强，预计下一轮成品油调价搁浅的概率较大。

中国等15国当选联合国人权理事会成员

新华社10月10日电(记者 尚绪谦)第78届联合国大会10日选举产生包括中国在内的15个联合国人权理事会成员，以接替将于今年年底结束任期的成员。

此次选出的联合国人权理事会成员为：非洲地区的布隆迪、科特迪瓦、加纳、马拉维；亚太地区的中国、印度尼西亚、日本、科威特；东欧地区的阿尔巴尼亚、保加利亚；拉美及加勒比地区的巴西、古巴、多米尼加共和国；西欧及其他地区的法国、荷兰。其中，中国、科特迪瓦、古巴、法国、马拉维为连任。新当选的15个成员任期将于2024年1月1日开始，为期3年。

今年共有17个候选国角逐15个席位。俄罗斯和秘

鲁落选。
这是中国第六次担任联合国人权理事会成员，是当次选数最多的国家之一。中国曾在2006年至2012年、2014年至2016年、2017年至2019年、2021年至2023年担任人权理事会成员。

联合国人权理事会成立于2006年，总部设在瑞士日内瓦。人权理事会共设47个席位，其中非洲地区和亚太地区各占13席，拉美及加勒比地区占8席，东欧地区占6席，西欧及其他地区占7席。联大每年改选约三分之一的人权理事会成员，成员任期3年，可连任一次。连续两任后须间隔一年方可寻求新任期。

联合国人权理事会成员由联合国大会通过不记名投票选举产生，候选国需获得会员国半数以上选票方可当选。



利比里亚总统：愿加强利中两国关系实现共同发展

新华社10月10日电(记者 杨喆)蒙罗维亚消息：利比里亚总统维阿9日说，利比里亚愿加强与中关系，深化互利合作，实现共同发展。

维阿当天在接受中国驻利比里亚大使尹承武递交国书时表示，利方坚定奉行一个中国原则，感谢中方长期以来为利国家发展、民生改善提供援助，愿加强两

国关系，深化互利合作，实现共同发展。

尹承武说，中国和利比里亚是患难与共的好朋友、好伙伴。中方高度重视发展对利关系，愿在相互尊重、平等相待、互利共赢基础上，持续巩固深化两国友谊，不断增进政治互信，推动中利全面合作伙伴关系取得新成果。

尹承武于9月26日抵利履新。



10月10日，利比里亚总统乔治·维阿在蒙罗维亚一处投票站投票。

新华社发 塞思 摄

(上接第一版)

“我和爱人从辽宁自驾游到这里，旅行途中听别人介绍说内蒙古大兴安岭林区的日出和云海很美，我们就一路开车过来了。太阳升起的时候整个人仿佛置身仙境中，梦幻而又震撼。”游客王海霞兴奋地对记者说。

走上康达岭，一路好风景；登上卡鲁奔，梦想会成真。卡鲁奔，在鄂温克语中被译为“有宝藏的地方”。近年来，得耳布尔森工公司坚持“森林是立企之本，旅游是强企之路”的发展理念，积极探索“旅游+产业”深度融合模式，在切实保护好湿地资源的基础上，重点打造卡鲁奔国家湿地公园景区。如今，这里是集休闲、度假、康养、漂流、垂钓、滑翔、摄影、采风、森林美食、冬季冰雪项目于一体的休闲胜地，被评为全国森林健康养生50佳旅游推广地。

得耳布尔森工公司卡鲁奔旅游公司党支部书记宋立杰说：“为满足游客自驾露营、特色住宿、休闲康养等多种需求，公司在保护湿地的基础上，适度开发旅游资源。2021年至今投资1800余万元，打造了湿地体验营地新业态，其中新建(增)卡鲁奔湿地体验营地、防火巡护步栈道、美食食堂改造、14个集装箱民宿、白桦科普宣教馆和湿地低空飞行体验在内的6个业态已接待游客1.5万余人次。”

“青山看不厌，流水趣何长”。这既是游客们的赞叹，也是内蒙古森工集团实现旅游产业化的精彩演绎。守护好绿水青山的“颜值”，利用好金山银山的“价值”。今年以

来，在保护好生态的前提下，内蒙古森工集团与属地政府深度融合，积极探索绿水青山和冰天雪地转化为金山银山的生态价值转换路径。立足生态旅游资源优势，进一步确定了旅游发展的思路及布局，通过旅游与文化、康养、餐饮、体育、研学、林下经济的融合，打造“内蒙古大兴安岭”旅游品牌。

目前，由内蒙古森工集团主导，莫尔道嘎国家级旅游度假区、满归自治区级旅游度假区、金河冷极村、额尔古纳界河游船、内蒙古大兴安岭康养旅居合作建设项目等15个创建、建设提升项目正在稳步推进；在林区旅游精品线路上的规划22座生态环保厕所，有13座已对游客开放；河源国家湿地公园栈道、得耳布尔卡鲁奔湿地体验营地、内蒙古大兴安岭旅游运输车队均已投入使用。

与此同时，内蒙古森工集团建立了内蒙古大兴安岭旅游资源数据库，建成了由300人组成的内蒙古大兴安岭旅游营销矩阵队伍。成功举办“2023内蒙古大兴安岭森林旅游系列活动启动仪式暨内蒙古大兴安岭(根河)万顷杜鹃花海赏花季活动”“走进森林、亲近自然”“2023内蒙古大兴安岭森林旅游户外运动季”等活动，进一步提升了内蒙古大兴安岭旅游品牌知名度、美誉度和影响力。

“一花独放不是春，百花齐放春满园。如今的内蒙古大兴安岭林区，通过激发林业潜力、丰富旅游业态，逐步打通绿水青山与金山银山双向转化通道，使绿水青山的“底色”更亮，金山银山的“成色”更足。