

三部门联合开展“护松2024”行动

1088人将获2024年全国五一劳动奖章

农民工比重创新高

中国绿色时报4月29日讯(记者 黄山)国家林草局、公安部、海关总署三部门自即日起至7月31日,在全国范围内组织开展“护松2024”打击涉松材线虫病疫木违法犯罪行为专项整治行动。

此次专项整治行动将充分发挥各部门职能作用,坚持集中整治与常态化打击相结合,全面加强松材线虫病疫木管控,深入开展行业整治,全面提升执法能力,依法严惩违法犯罪行为,坚决斩断非法采伐、加工、经营、运输松材线虫病疫木的利益链条,坚决切断人为传播疫情途径,确保松材线虫病疫情防控五年攻坚行动目标如期实现,切实维护国家生态安全和生物安全。

专项整治行动明确了3项主要任务。一是开展线索摸排。林草部门负责系统梳理、全面掌握松材线虫病疫情分布、山场除治及木材

加工企业、木材交易市场等相关情况;坚持常态化排查,加强松科植物及其制品的调运检查和复检,主动发现和收集跨区域违法案件线索。公安机关负责排查涉松材线虫病疫木违法采伐、经营、加工、运输前科人员等重点人群,深入摸排犯罪线索。

二是集中破案攻坚。各地要坚持对违法犯罪行为“零容忍”,积极开展破案攻坚和专项打击,发现一起,查处一起。对跨区域、系列性案件,坚持上下游一起查,源头末端一起打,通过深挖彻查,依法严惩犯罪利益链条上的组织者、经营者、获利者,依法查处涉松材线虫病疫木各类违法行为。林草部门和海关对达到立案追诉标准的案件,要按规定移送公安机关,不得以行政处罚代替刑事处罚。构成犯罪的,公安机关要依法立案侦办。

三是开展行业整治。林草部门要组织开展松材线虫病疫木管理风险排查整治,切实加强疫源管控;对跨区域疫木流通违法案件,要彻查疫木源头管理漏洞,及时消除疫情扩散隐患;对专项整治行动中出现的其他问题,进一步加强制度建设,完善监管措施。海关要加大口岸检疫力度,发现进口松木检出松材线虫或天牛的,按规定予以退回或销毁,并及时向输出国植物检疫主管部门通报,视情况暂停相关企业、产区的松木进口。

专项整治行动由国家林草局、公安部、海关总署牵头组织,各部门有关司局组成协调联络工作组,负责组织协调和日常工作,办公室设在国家林草局生态司。各地林草、公安、海关等部门负责具体实施,推动专项整治行动有序开展。

人民日报4月27日讯(记者 易舒冉)“五一”国际劳动节即将到来。记者27日从中华全国总工会获悉:今年全总将表彰全国五一劳动奖状255个、全国五一劳动奖章1088个、全国工人先锋号1034个。其中,常规奖章表彰对象中有农民工172人,占18.2%,比重再创新高。

全总有关部门负责人表示,今年的五一表彰全面贯彻党的二十大精神,充分发挥评选表彰的重要导向作用,有以下几个突出特点:注重推荐发展新质生产力的对象,在常规表彰对象中,有48.6%的奖状、33.7%的奖章、35.5%的先锋号属于新质生产力对象;向重点产业倾斜,在常规表彰对象中,有84.4%的奖状、71.4%的奖章、74.9%的先锋号属于党的二十大报告强调的产业或本地区的重点产业;面向基层、面向一线、面向普

通劳动者,向产业工人倾斜,常规表彰的表彰对象中,产业工人380名,占40.3%,高出规定比例5.3个百分点。

同时,常规表彰对象涵盖了19个行业大类,以制造业、电力、燃气、建筑业、交通运输、信息传输、软件和信息技术服务业等行业为多。在评选表彰工作中,工会高度重视选树非公企业先进典型和新就业形态劳动者。在常规表彰对象中,奖状、奖章和先锋号非公比例分别占44.0%、39.0%、40.3%,高出规定比例9.0、4.0和5.3个百分点;在常规表彰的表彰对象中,新就业形态劳动者有39人。

在表彰对象中,今年还单列了37个奖状、145个奖章、78个先锋号名额,用于表彰全国职工职业技能竞赛优胜者和在组织国家重大活动、处理突发应急事件中涌现的先进集体和个人。

五一前自治区将提升161条通景区公路路况

内蒙古日报4月28日讯(记者 高慧)记者从自治区交通运输厅获悉,为提升群众出行服务水平,五一前,相关部门采取集中修补病害、整治路域环境等方式,提升161条通旅游景区公路路况水平,目前已完成63条。

为优化出行服务,4月上旬自治区交通运输厅开展包括旅游服务保障水平提升、服务区服务能力提质升级、货车司机“平安守望”行动、巡游出租车服务突出问题专项整治、适老化无障碍交通出行服务扩面提质增效、ETC通行服务专项整治和G6、G7高速公路超限超载专项整治7项行动,一件一件解决突出问题,进一步提升交通运输服务保障水平和群众出行体验。

除提升旅游服务保障水平外,截至目前,内蒙古交通集团已与2家保险公司对接“车货

无忧”保险具体方案。呼和浩特市、乌兰察布市、鄂尔多斯市正在组织高速公路运营单位对接保险公司。各盟市均已开通“一键叫车”服务,11个盟市已完成出租汽车电召。包头市增设60岁以上老人刷身份证设备,方便老年人免费乘坐公交车。乌海市在20辆公交车上加装无障碍设施,对36座公交站台进行适老化改造。“五一”前,对日均ETC车流量1000辆次以上的44个收费站进行维护,实现通行成功率不低于98%,6月底前完成全区其他235个收费站整治。4月15日起,自治区交通运输综合行政执法总队组织开展G6、G7高速公路超限超载专项整治,查处93台违法超限运输车辆,其中“百吨王”31台,非法超限运输得到有效改善。

首次发现新纪录植物北京忍冬和单花韭

内蒙古植物家族又添新成员

内蒙古日报4月28日讯(记者 魏娜 王塔娜)近日,赤峰市林草种质资源普查队在宁城县黑里河国家级自然保护区进行早春开花植物的外业调查期间,发现两种新纪录植物。经内蒙古大学教授、植物分类学专家赵利清现场鉴定,新纪录植物为北京忍冬和单花韭。至此,内蒙古植物家族又添新成员。

“通过现场仔细研究,对比分析及查阅《中国植物志》《内蒙古植物志》(第三版)等相关书籍,最终确定北京忍冬和单花韭在内蒙古境内从未记载过,均为内蒙古新纪录植物。”赵利清说。

据《中国植物志》中记载,北京忍冬为忍冬科、忍冬属植物,落叶灌木,高达3米多,花冠白色或带粉红色,长漏斗状,果实红色,椭圆

形,产河北、山西南部、陕西南部、甘肃东南部等地。单花韭是葱科葱属植物,鳞茎近球状,单生,粗0.5-1厘米;鳞茎外皮黄褐色,有时带红色,具“人”字形脉纹,不破裂,或老时顶端破裂成纤维状,呈极细密的网状,产黑龙江、吉林、辽宁和河北。

“北京忍冬和单花韭的发现,不仅丰富了内蒙古植物名录,也凸显出黑里河国家级自然保护区生态系统生物多样性。”黑里河国家级自然保护区管理局局长周哲东说。

黑里河国家级自然保护区,地处东北针阔混交林向北落叶阔叶林的过渡地带,是燕山山地生物多样性典型地段和物种资源的“基因库”,总面积27638公顷,森林覆盖率达77.2%。

“这两种植物主要生长于山地白桦林下和林间空地,我们在外业调查中发现,它们在黑里河国家级自然保护区生长状况良好。”赵利清说。

赤峰是京津、辽沈地区重要的生态屏障,优越的地理位置、气候等条件有利于野生动植物的生长和繁衍生存,野生动植物资源丰富。

2020年,赤峰市开展林草种质资源普查工作,截至目前,累计录入植物1300多种,其中国家二级保护植物14种,古树387棵,古树群落19处,采集压制标本900多植物种,约6000份,采集林草种质资源240多份。“发现新纪录物种,不仅丰富

植物资源的多样性,而且对于研究植物进化和生态平衡具有重要价值。开展种质资源普查,主要为了摸清全市林草种植资源家底,及时进行记录、保护,为今后的育种、保护、开发、利用,奠定坚实基础。”赤峰市森林草原保护发展中心种质科高级工程师褚秀丽说。

公安部发出「五一」道路交通安全提示

人民日报4月28日讯(记者 张天培)“五一”假期将至,公安部分析研判近年来“五一”假期交通安全形势,28日发出道路交通安全提示。

今年“五一”假期群众探亲访友、旅游出行意愿强烈,预计将持续清明假期出行火爆态势,加之正值物流运输旺季,客货流量将明显上升,道路交通安全风险加大。

公安部研判,假期跨省跨市出游、返乡探亲出行增多,预计公路客运、旅游客运、租赁包车等客运需求将明显增大,预约出租客运、租车自驾等个性化出行安全风险不容忽视。假期公众休闲、聚餐聚会等活动增多,酒驾醉驾肇事高发,公安部统计,近3年“五一”假期酒驾醉驾肇事日均死亡人数较平日高出19.4%。另外,春夏季节转换,驾驶人更容易犯困,疲劳驾驶风险加大。

此外,春耕农忙、民俗活动叠加,农村集中出行风险突出,三轮车、拖拉机违法载人及面包车、摩托车违法超员易多发,群死群伤事故风险大。物流运输持续增长,货车司机疲劳驾驶、超限超载等隐患突出,加之假期公路客货混行交织,造成客货车相撞事故风险上升。据中央气象台预报,“五一”假期气温升高,降雨增加,雨天路滑易引发车辆侧翻、追尾和多车相撞事故。

公安部提示,假期自驾出行,应关注有关部门发布的交通路况信息和交通安全提示,提前安排好出行时间和路线,杜绝酒后驾驶、超速行驶、分心驾驶等违法行为。假期乘车出行,要到客运站选择正规营运车辆,切勿乘坐站外揽客拼团“黑车”及非法营运、超员载客的客车,全程全员系好安全带。高速公路行车,要保持安全车距和车速,错过高速公路出口需从前方绕道前行,严禁急刹车、连续变换车道甚至倒车、逆行。驾车行经景区山区、农村地区,遇急弯陡坡、长大下坡、临水临崖路段,要减速慢行,谨慎超车,不占用对向车道行驶。景区周边道路车多拥挤,要注意避让行人,规范停车。



4月28日,游人在鹤峰县屏山风景区体验乘坐“箬叶”船。湖北省鹤峰县容美镇屏山屏山旅游景区以水质清澈闻名。五一假期临近,屏山景区推出仿生“箬叶”船等新型游船,带给游人漂浮于碧波之上的游览体验。新华社发 胡学军 摄



聚焦

4月28日,山东省青岛市即墨区龙山中心小学的学生在非遗传承人的指导下学习竹编。“五一”国际劳动节临近,各地开展丰富多彩的活动。新华社发 梁孝鹏 摄

南非议会上院通过《气候变化法案》

新华社4月29日电(记者 王雷 王晓梅)南非议会上院日前发表声明说,南非全国省级事务委员会(简称“省务院”,即议会上院)25日通过《气候变化法案》。该法案目前待提交总统签署后成为法律。

声明说,《气候变化法案》将为南非制定有效的气候变化应对措施,实现向低碳和气候适应型经济社会的长期公平转型提供法律基础。负责审议《气候变化法案》的省务院土地改革、环境、矿产资源和能源委员会决定不修改、直接通过该法案。

《气候变化法案》明确了该立法的主要目的,包括实施应对气候变化及其影响的一致性政策;通过增强适应能力,提高复原力及降低气候变化脆弱性,以有

效避免气候变化带来的负面影响;为全球协力使温室气体浓度稳定在对气候系统造成威胁的水平之下做出公平贡献;确保南非根据国情向低碳经济社会公平转型;落实南非在气候变化方面的国际承诺和义务,以及为全人类的利益保护地球等。

《气候变化法案》明确规定了该立法的基本原则,包括承认各国共同但有区别的责任原则,重视气候变化对人权的影响和体现责任自负原则等。该法案还明确了关于政策一致性、总统气候委员会的设立、职责与任命程序以及各省市

气候变化委员会或论坛的设立与职责等问题。

《气候变化法案》是南非第一部专门旨在应对气候变化及其影响的立法,南非国民议会(即议会下院)已于2023年10月24日通过该法案。按照南非的立法程序,该法案在议会两院获得通过后,将提交总统,待总统签署后成为法律。



美国将从乍得和尼日尔撤军

新华社4月26日电(记者 邓仙来)美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗26日确认,美国将从乍得和尼日尔撤出大部分驻军。

布朗当天在美国国防部举行的新闻发布会上说,这是美军“根据不断变化的实地情况不得不做出的调整”。即便如此,美军仍将在非洲执行反恐任务,与非洲国家开展合作,并保持对非洲的影响力。

美国国防部发言人帕特里克·赖德25日在例行记者会上透露,美国非洲司令部计划调整美国在乍得的驻军,部分驻军撤离的日期已经确定,美方正与乍

得官员就该计划进行讨论。他说,这一调整只是“临时措施”,乍得5月6日举行总统选举后,美国与乍得将恢复审议双边安全合作。

赖德还说,美国驻尼日尔大使和美国非洲司令部将领已于25日在尼日尔首都尼亚美与尼官员开启有关撤出美国在尼驻军的讨论。美国国防部两名高级官员将于下周在尼亚美与尼方进一步协调撤军进程。

《纽约时报》援引美国官员消息报道,美国计划从乍得撤出约75名陆军特种部队官兵,并从尼日尔撤出超过1000名驻军。

据报道,本月初,乍得军方以美方驻军缺乏正当性为由,要求美军撤离位于乍得首都恩贾梅纳附近的阿吉·科赛空军基地。今年3月,尼日尔政府宣布撤销与美国的军事合作协议,并要求美国撤走在尼驻军。

尼日尔和乍得位于非洲撒哈拉沙漠以南的萨赫勒地区,该地区近年来饱受贫困、武装冲突和自然灾害困扰。美媒认为,尼日尔和乍得接连要求美国撤军反映出近来出现的一种趋势,即该地区国家选择与美国等西方国家切割,同时与俄罗斯建立日益紧密的伙伴关系。