

供需两旺文旅融合 暑期旅游市场亮点频现

■ 经济参考报记者 袁小康 蔡馨逸

随着暑假结束,各大旅游平台纷纷发布了2024年暑期市场总结。从平台数据来看,2024年国内旅游市场整体延续了增长势头。同时,在重大赛事、热门文化产品等带动下,市场亮点频现。业内人士认为,在我国基础设施、相关制度不断完善的前提下,国内旅游市场供需两方面都在日益拓展。此外,文化、体育等多元素与旅游融合发展趋势日益明显,推动旅游产业不断升级。

整体来看,今年暑期旅游市场呈现出供需两旺的局面。美团数据显示,截至目前,今年暑期文旅订单量同比增长超过11%(含预订单和即时单)。携程发布的《2024暑期出游市场报告》也显示,今年暑假旅游市场继续展现消费韧性,国内游、跨境游持续保持高景气运行,同时,亲子游、避暑游、县域旅游等项目一路走红,演唱会等文化项目受到了年轻人的追捧。

在整体不断增长的背景下,我国旅游市场空间还在日益拓展。一方面,在一系列利好政策以及相关设施完善的推动下,入境游市场高速增长。得益于144小时过境免签等政策,携程数据显示,暑期来华入境游订单同比增长约七成,新的热门入境城市张家界、丽江、重庆等,入境游客总人次同比增长更是超30倍。在去哪儿平台上使用中国护照预订国内航线机票的旅客预订量,同比2023年也增长了1.8倍。

县域旅游同样是今年暑期的一大亮点。去哪儿数据显示,7-8月,四五线及下辖县酒店预订量较暑期前环比增长了113%,同比去年增长了24%,涨幅跑赢一线城市,去县城旅游的客人大多来自一二线城市。外国消费者也开始深度挖掘国内县域旅游空间,携程数据显示,暑期县域市场入境游订单量同比大增102%,高于整体大盘。

县域不仅吸引了越来越多的消费者,来自三线以下城市和下辖县的游客也出现了明显增长。根据去哪儿数据,暑假去一线城市旅游的游客中,来自三线以下城市和下辖县的增幅最高,小机场出发的机票预订量同比增长了七成。

去哪儿大数据研究院研究员蔡木子分析认为,随着许多县城在基础设施建设、旅游特色体验打造方面的进步,越来越多一二线城市消费者愿意去探索相对冷门的县城目的地;而随着消费能力的提高,也有越来越多的三线以下城市和乡镇居民前往一线城市消费。大城小城居民的这种“双向奔赴”,有利于平衡各地的文旅经济发展;人群在旅游场景中的位置互换,也带给当地旅游业者不同的发展机会。

今年暑期文化元素与旅游的进一步融合也是值得关注的亮点,不少文化与旅游结合的产品涌现,大热的文化产品也对旅游市场产生了明显的促进效果。

*暑期年轻游客群体在旅游市场中的比例显著上

升。为精准把握这一年轻群体消费趋势,我们精心策划了多个文旅融合活动。例如我们与热门IP《大话西游》合作的2024大话西游嘉年华,在街区推出主题展位和主题互动,吸引了大量年轻人关注。此外,我们还推出了门票+汉服妆造组合优惠及穿汉服特惠入园等福利,与汉服文化深度融合。“长安十二时辰主题街区文化大使李媛媛告诉记者,在相关活动的带动下,今年暑期街区客流持续爆满,每天都在7000人次以上。

文化产品对于旅游市场的带动作用在今年暑期格外抢眼。同程旅行数据显示,《黑神话:悟空》发布后的一周内,山西晋城相关景区的预订热度环比上升了近40%,运城相关景区的预订热度上升了近70%。其他热门IP和文化演出也在持续引领各地文旅消费热潮,携程平台上,暑期展演类旅游产品环比前两个月增长70%。

中央文化和旅游管理干部学院副研究员孙佳山指出,当下旅游目的地正在发生时代性变化,文化旅游呈现更为复杂、多元、多业态的业态,这背后是消费者个性化、多样化需求的日益增长,为了演出等文化产品而奔赴旅游目的地的文化旅游新业态正在不断涌现,推动文化旅游市场更加个性化和多元化。文旅融合已经到了新阶段,文化旅游从业者需要把握文旅融合的历史趋势,不断创新文化旅游产品和服务,提升游客体验,推动全产业链高质量发展。

六部门部署水库大坝安全管理工作

全面开展水库大坝注册登记

人民日报9月2日讯(记者 王浩)近日,水利部等六部门关于加强水库大坝安全安全管理工作(以下简称《通知》)印发,对水库大坝安全管理工作进行部署。

《通知》要求,严格落实水库大坝安全责任制,确保责任到机构、责任到岗、责任到人;全面开展水库大坝注册登记,及时更新完善水库大坝注册登记信息;切实提升水库工程管理水平,认真做好水库大坝维护养护、安全监测能力提升、管理

和保护范围划定、标准化管理、现代化水库运行管理矩阵建设等重要工作;及时消除水库工程安全隐患,常态化做好水库大坝安全鉴定、除险加固工作,合理妥善实施降等报废,加强风险隐患排查整治和水库库容管理;严格落实水库安全度汛措施,编制完善水库调度规程(方案)和水库大坝安全管理(防汛)应急预案,落实病险水库限制运用和超标标准洪水应对措施,科学调度运用水库,强化水库放水安全预警联动。

中国林科院资源所发布全球首个森林碳汇计量和潜力估算R语言工具包

国家林业和草原局官网9月2日讯(谢栋博)中国林科院资源所林业统计与生物数学研究团队日前开发出全球首个森林碳汇计量R语言工具包“forestat”,并开放源代码,供国内外学者共同使用、协作优化。

森林是陆地生态系统最大的“碳库”和最经济的“吸碳器”,储存了约80%的植被碳储量和40%的土壤碳储量。加强对森林的科学化经营,持续提高森林固碳增汇能力,是现阶段世界各国应对气候变化、推动“碳中和”目标如期实现的重要途径。国内外现有森林碳汇计量和潜力估算方法存在精度低、尺度转化困难、通用性差等问题,如何研发一套全球通用且可行的森林全周期碳汇计量和潜力估算方法是当前林业领域亟需解决的一项难题。

在中国科学院院士唐守正、中国工程院院士刘世荣等权威专家的指导下,中国林科院资源所林业统计与生物数学研究团队结合数学和生态学理论,推导出一套基于

林分生长量的碳汇潜力估算方法,详细给出该方法的数学思想、理论证明、计算流程和应用场景。通过该方法可有效估算任意林分类型(包括天然林)不同发育阶段下的碳储量现实生产力、潜在生产力和提升空间,并给出实现碳汇潜力所对应的最优林分密度,为森林固碳增汇和质量提升提供重要理论支撑。

相关研究成果“forestat: An R package for computing forest carbon sequestration and potential productivity”于近日发表在Ecological Indicators期刊。中国林科院资源所博士生谢栋博、冯林艳为共同第一作者,研究员符利勇为通讯作者。该研究得到国家重点研发计划课题“典型森林生态系统碳汇提升经营技术与增汇潜力”资助。



9月2日,江苏省兴化市人民检察院未成年人法治宣讲团的工作人员走进兴化市文峰小学,给学生们讲解法律知识。当日,全国多地迎来2024年秋季学期开学。新华社发(周社根摄)

聚焦



9月1日,在西藏日喀则市仁布县特色产业孵化园,亚德细羊毛制品农民专业合作社工作人员在车间里织布。亚德细羊毛纺织手工艺是藏区传承千年的民族手工艺,它通过甄选高原绵羊毛,经过人工去杂、漂洗、弹选、碳压、穿织成布后,与植物染料浸泡,所得布匹舒软、透气、保暖、不褪色,展示了高原民族手工艺文化的精华。如今,这一指尖上的高原纺织技艺在西藏日喀则市仁布县康雄乡通过农牧民专业合作社的模式,得到了更好的保护和传承。据介绍,这个乡的亚德细羊毛制品农民专业合作社积极带动周边乡镇群众参与,2023年产值达2000万元,实现农牧民致富增收。新华社记者 孙瑞博 摄



暑运结束! 内蒙古跨区域人员流动量 2.45 亿人次

内蒙古日报9月2日讯(记者 高慧)为期62天的暑运结束,记者从自治区交通运输厅了解到,2024年7月1日—8月31日,内蒙古跨区域人员流动量2.45亿人次,日均395万人次,较2023年同期增长1.55%。

今年暑运期间,公路人员流动量2.24亿人次,比去年同期增长1.64%;铁路部门精心制定列车开行方案,增加热门方向运力,最大限度满足旅客暑期出行需求,铁路客运量1364.1万人次,比去年同期增长0.76%;民航业加大运力投入,丰富航线布局,民航客运量695.13万人次,比去年同期增长0.15%。

内蒙古自然风光秀美、文旅资源丰富,但东西距离长,各景区之间距离较远,为更好地优化游客出行体验,内蒙古加快公路网与旅游景区的衔接,目前内蒙古303个3A级以上景区均通上了公路,同时积极

推进高等级公路限速调整暨优化出行服务工作,超七成高速公路按照120公里/小时限速运行管理。此外,还有一批交通线路投入运营,赤大白铁路首次开通旅客列车,实现赤峰与呼和浩特之间“夕发朝至”;国内最长的支支航线,阿拉善盟首条“支支通”航线,阿拉善左旗=包头=呼伦贝尔海拉尔航线成功首航;鄂尔多斯开通自治区首条至马来西亚国际航线……“暑运期间,我区四通八达综合立体交通网不仅为旅客提供了便捷的出行选择,也为暑期消费市场注入了新活力。接下来内蒙古将继续从重点补齐‘一带一路一区’旅游交通快进主骨架、完善旅游公路服务设施、打造旅游列车特色项目、推进航空与旅游融合发展、探索文旅融合投资新模式等方面发力,继续加大交旅融合工作力度。”自治区交通运输厅相关负责人表示。

8月份中国物流业景气指数为51.5%

人民日报9月2日讯(记者 欧阳洁)中国物流与采购联合会发布8月份中国物流业景气指数为51.5%,较上月回升0.5个百分点;中国仓储指数为50.2%,较上月回升3.7个百分点。

数据同时显示,8月份,新订单指数为51.8%,较上月回升0.6个百分点,新订单指数保持扩张。企业增长预期较好,8月份,业务活动预期指数为56.3%,较上月回升1.7个百分点,连续多月处在较高景气区间。中国物流与采购联合会总经济师何辉分析,8月份,随着各项政策逐步落实和部分地区极端天气影响减弱,产业链供应链上下游联动加速,业务需求量继续保持增长,扩张态势在延续。

胡塞武装再袭商船 红海遇袭油轮拖曳作业启动

新华社北京9月2日电(沈敏)也门胡塞武装8月31日晚确认,前一天晚上在亚丁湾袭击一艘外国商船。另外,这一武装说,先前遇袭后在红海漂浮的“苏尼翁”号油轮的拖曳作业将从9月1日开始。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚在电视声明中说,胡塞武装在亚丁湾实施针对“格罗顿”号的军事行动,所发导弹击中该船。这是8月以来,胡塞武装又一次承认袭击“格罗顿”号,上一次袭击发生在8月3日,当时该船船体受到轻微损伤。

8月31日早些时候,由美国海军主导的多国机构“联合海上信息中心”通报,悬挂利比亚国旗的“格罗顿”号遭两枚弹道导弹袭击,事发地点在也门港口城市亚丁以东约130海里处海域。另据英国海上贸易行动办公室通报,“格罗顿”号的船长报告说,全体船员安全,船“继续驶向下一个停靠港口”。按照上述两个西方海军机构说法,攻击“格罗顿”号的两枚导弹落在船附近海域,未对船体造成损害。

胡塞武装高级官员贾迈勒·阿米尔8月31日在社交媒体上发表声明说,数艘拖船定于9月1日在红海开始实施拖曳“苏尼翁”号油轮的作业。

该油轮8月21日遭胡塞武装袭击,船体严重受损并起火。由于船上载有约100万桶原油,引发对大量原油泄漏污染红海的担忧。胡塞武装8月28日同意救援人员将该船拖走,转移至安全区域。

自新一轮巴以冲突去年10月爆发以来,也门胡塞武装频繁对红海、亚丁湾、阿拉伯海等海域“关联以色列”的船只发动袭击,以策应巴勒斯坦伊斯兰抵抗组织(哈马斯)、施压以色列停止在加沙地带的军事行动。美国 and 英国等盟国组成的联军则对也门境内的胡塞武装目标实施打击。

8月31日,辖区包括中东的美国中央司令部在社交媒体上通报,过去24小时内,美军在也门胡塞武装控制区摧毁一架无人机和一艘无人水面艇,美方判断它们“对美国和联军构成明显和紧迫的威胁”。



国铁集团公布新版铁路旅客运输规程

新华社9月1日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月1日,2024版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》正式公布,积极适应铁路客运业务发展和旅客出行需求,铁路旅客运输相关规则进一步完善,将助推铁路客运服务品质提升,旅客出行便利。

国铁集团客运部负责人介绍,2024版国铁集团客规共有5章114条,对2023版国铁集团客规进行了24处修订,同时新增《铁路旅客购票须知》《铁路旅客旅行须知》《铁路旅客安全乘车须知》等3个附件。主要变化如下:

一是修订车票改签规则。将2023版国铁集团客规“火车票在开车前48小时以上,可以改签预售期内任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车”改为“旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票”,进一步放宽了限制,扩大了车票改签办理范围。原改签范围内“开车前48小时以上”的“开车前不足48小时”以及“开车后”,改签乘车日期(含当日)车票”仍不收取改签费。新增改签乘车日期之后车票的,

根据办理时间梯次核收改签费,即开车前24小时以上、不足48小时办理的,核收5%改签费;开车前不足24小时办理的,核收15%改签费;开车后办理的,核收40%改签费。此项措施已于2024年1月15日起实施。

二是修订报销凭证条款。2023版国铁集团客规对购票、退票报销凭证做出了规定,购票报销凭证可通过车站售票窗口、自动售票机开具,退票费报销凭证可通过车站售票窗口开具。2024版国铁集团客规规范了“报销凭证”定义,统一了凭证式样,增加了改签服务报销凭证相关内容,明确旅客在购票、改签、退票后均可通过车站售票窗口、自动售票机获取报销凭证,报销凭证仅可开具一次,不能重复开具。

三是增加实名制购票有效身份证件类型。2024版国铁集团客规将军人证和警卫证纳入实名制购票有效身份证件类型,此项措施已于2023年6月25日实施。适用于自动售票机购票的有效身份证件增加中华人民共和国护照、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证,此项措施已于2020年起陆续实施。

四是修订学生优惠票核验和购票条款。在2023版国铁集团客规“学生应到车站指定售票窗口或自动售票机办理学生优惠资质手续”基础上,2024版国铁集团客规增加了学生优惠资质线上核验途径,仍保留线下核验渠道,此项措施已于2023年2月6日起实施。将学生优惠票发售区间规则由“近径路”修订为“相对近径路或合理径路”,学生旅客安排行程更加灵活方便。

五是修订联程车票使用规则。2024版国铁集团客规进一步完善了联程车票概念,以联程车票的方式为旅客一次出行的出发地与目的地间提供更多购票选项,考虑到按照列车运行规律,联程车票可在24小时内完成接续换乘,将接续时间明确为不超过24小时。

六是修订越站乘车条款。在2023版国铁集团客规“在列车具备运输能力时,如旅客到站后需要继续旅行,列车工作人员可为其办理补票”基础上,2024版国铁集团客规新增了“无运输能力时,列车有权拒绝旅客补票和继续乘车”规定,主要考虑是防止列车严重超员引发各类风险,有效保障列车运行安全秩序和旅客乘车体验。



9月1日,中国新加坡“中新合作-2024”海上联合演习开幕式在广东湛江举行。新华社发(王文斌摄)