

雄途致远通千里 砥砺大道国运兴

——新中国成立七十五周年交通运输发展成就综述

■新华社记者 叶昊鸣 丁怡全 段续

交通是经济的脉络和文明的纽带。历经75载,我国交通运输领域发生历史性变化——交通基础设施连片成网,人民群众出行便捷舒适,智慧绿色发展日新月异。

新中国成立75年以来,交通运输为经济社会发展发挥了重要作用,为提高人民生活水平提供了关键支撑。

大步迈向交通强国

9月20日,盐城至洛阳国家高速公路宿城至泗洪段建成通车。连线成片,苏皖豫大通道“横空出世”。内畅外联、立体互通,这是我国交通运输领域发展的一个缩影。

新中国成立之初,我国交通运输十分落后:8.07万公里的道路里程中,有路面的仅有3万公里;全国铁路总里程仅2.1万公里,奔行在铁轨上的基本都是蒸汽机车;内河航道7.4万公里,水深1米以上的不足三分之一……

从1952年7月新中国第一条铁路成渝铁路建成通车,到1988年10月沪嘉高速公路建成通车实现大陆高速公路“零”的突破;从2019年9月北京大兴国际机场正式通航,到2024年6月深中通道正式通车运营……我国交通运输领域面貌焕然一新。

今日之中国,全国公路总里程543.68万公里,铁路营业总里程突破16万公里,城市轨道交通运营里程超过1万公里,内河航道通航里程12.82万公里,颁证民用航空运输机场259个。

面向更远的未来,《国家综合立体交通网规划纲要》作出部署:到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

聚焦经济社会高质量发展需求,我国正大步迈向交通强国的发展新征程。

通达连接更广区域

8月16日,通往云南怒江傈僳族自治州贡山独龙族怒族自治县独龙江乡的独龙江公路,顺利完成了提升完善养护工程的竣工验收。

“独龙江公路海拔高差大,自然灾害易发多发,对

其进行养护提升是保障独龙族群众安全便捷出行的应有之举。”怒江公路局独龙江公路提升完善养护工程总工程师和君华说。

一路通,则万事通。新中国成立之初,为支援解放军和平进军西藏,10多万人的筑路大军克服天险阻隔、物资匮乏等不利条件,修筑了川藏、青藏公路,创造了世界公路史上的奇迹。

在交通强国的征途上,千千万万交通建设者筑路架桥,发挥着不可或缺的作用。

将镜头拉向祖国西北,莽莽天山横贯东西。数千名中交集团员工在皑皑积雪下紧张施工,全长22.1公里的世界在建最长高速公路隧道——天山胜利隧道,正在一点一点被打通。

“预计隧道2025年将全线贯通,我们正在向着这一目标奋勇前进。”中交乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波抹了一把汗,继续投入到工作中。

斗转星移,在交通运输领域,变化的是技术与装备,不变的是不断向边疆和偏远地区延伸、不断提供更好服务保障的初心。

2000年8月,我国提出实施农村公路“通达工程”。2003年至2004年,全国共建成农村硬化路19.2万公里,超过1949年至2002年间农村硬化路建设的总和。

党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示,要求建好、管好、护好、运营好农村公路。

交通运输部强化顶层设计,打出组合拳。截至2023年底,农村公路总里程达459.86万公里,占公路总里程的84.6%,农村公路通达所有具备条件的乡镇和建制村。

加快建设现代交通运输服务业,我国综合交通运输服务形式更加多样,服务品质、效率不断提高。

出行更加便捷化。2023年,我国铁路客运量、公路客运量、水路客运量、民航客运量在跨区域人员流动量中的占比分别为6.3%、92.3%、0.4%、1%。

物流更加高效化。我国加快发展多式联运,持续推动大宗货物运输“公转铁、公转水”,大力发展高铁快运,加强航空货运能力建设,加快快递扩容增效和数字化转型。

新业态新模式加速发展。网络预约出租汽车日均完成订单量达到3000万单,互联网租赁自行车已在全国400余个城市投放运营……

天堑变通途,江山归咫尺。交通运输领域的新发

展,让人们追梦的征程更顺畅。

共享交通发展成果

车顶安装远程传感器,通过软件即可实现从派单、接驾、行程、到站的自动驾驶全流程。日前在北京首钢国际会展中心内举行的第十六届国际交通技术与设备展览会上,滴滴的自动驾驶技术备受瞩目。

“依托我们自己研发的自动驾驶智能运营中心慧桔港,通过订单业务中心、安全护航中心、远程支持中心、客户服务中心以及自动运维中心五大模块的联合设计,智能化满足车辆在自动驾驶过程中的需求。”滴滴自动驾驶运营负责人李健说。

在交通运输领域突破技术垄断,对推动我国现代化发展更具现实意义。

新中国成立之初,百废待兴,百业待举。那时,马路上跑的都是“万国牌”汽车。

1953年,第一汽车制造厂在长春市西南的孟家屯附近举行奠基典礼。经过3年艰苦的努力,1956年7月13日,新中国第一辆国产汽车下线。这辆名为“解放”的CA10型载货车,结束了新中国不能制造汽车的历史。

“复兴号”实现世界上首次时速420公里交会和重联运行,国产大飞机C919完成首次商业飞行……如今,交通装备技术取得重大突破,为经济社会发展提供强大支撑。

强化交通运输节能减排,对推动环境可持续发展至关重要。

新能源装备设施加快推广应用。截至2023年底,我国城市公共汽电车、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到53万辆、41.2万辆和100万辆。

交通运输碳排放强度持续下降。近年来,交通运输部组织开展“绿色低碳交通强国建设专项试点”等试点工程,不断提升交通基础设施沿线可再生能源利用规模和充电服务保障能力。

绿色出行理念逐渐深入人心。社区公交、定制公交、慢行交通等多样化绿色出行体系在多个城市落地生根,轨道交通、地面公交让人们出行更环保。

75载自立自强、艰苦奋斗,我国交通运输解决了从“有没有”到“够不够”再到“好不好”的问题。面向未来,我国正从交通大国迈向交通强国。

(新华社北京9月25日电)

经营主体从百业待兴到284.58万户

数看内蒙古75年市场活力生肌勃勃

■内蒙古日报记者 李国萍

轻轻翻动一页页品牌手册,从20世纪50年代建厂时的一排排简易平房车间,到拥有现代自动化生产线,获得“中华老字号”荣誉,产品也从单一的纯净方糖到零卡代糖系列、益生元系列……内蒙古正北食品有限公司总经理杜建宇对此感慨颇多。

“我们是新中国成立后较早的国有企业,1956年随着包钢、202.303等国家重点项目在包头兴建,由上海益民食品厂等4家企业联合组建了当时的包头地方国营食品厂,到1997年10月企业实现改制,从濒临倒闭的边缘逐步走向扭亏为盈。几十年来,公司的成长就是一部内蒙古经营主体从小到大、由弱变强、一路奋进、一路高歌的发展史、崛起史。”从老一辈创业者手中接过企业发展的大旗,杜建宇更多的责任是坚守与创新。

新中国成立之初,自治区个体商业、饮食业和服务业共有23522户,从业人员45537人。随后的几十年里,内蒙古个体私营经济快马加鞭,发展迅速,为整个经济社会发展作出了重大贡献。

2011年末,内蒙古经营主体突破百万户大关,达到103.49万户。在促进经济增长、活跃城乡市场、方便群众生活、维护社会稳定等方面发挥着越来越重要的作用。

截至2024年8月底,内蒙古经营主体(含分支机构)发展到284.58万户,已经成为经济社会发展中不可或缺的中坚力量。

经营主体的每一步发展都离不开党和国家方针政策的指引,更离不开相关部门从监管到服务的默默守候。

“我从事市场监管行政执法几十年,变化最大的是执法规范性越来越强,包括落实行政执法公示、执法全过程记录等程序,坚决杜绝了简单粗暴执法、一刀切式执法等问题;另一方面就是现在全面推行‘体检式监管服务型执法’,通过对经营主体实施全流程、全链条指引、规范,指导经营主体规避错误,让服务跑在监管前,让监管跑在风险前。”包头市市场监督管理局综合行政执法局局长安鹏深有感触地说。

经营主体是市场经济的“细胞”,一头连着经济发展大动脉,一头连着城乡居民日常消费。为了让经营主体“生得下、长得好、活得好”,近年来,自治区全方位推动营商环境持续优化,着力在市场准入便利化上下功夫,先后出台便捷市场准入助力招商引资多条措施,取消、下放行政审批事项30多项,减少环节113个。个体工商户设立登记等500多项具体项目实现全区通办。

与此同时,为了惠及更广大的经营主体,自治区市场监管局今年8月份专门制定出台了《关于在全区市场监管系统推广“体检式监管服务型执法”模式的实施意见》,包括在日常监管阶段,要建立常态化沟通机制;在平时检查阶段,要做好事前“把脉式”服务;在行政执法阶段,要做好事中“靶向式”执法;在执法完成阶段,要做好事后“康复式”回访,以此全面实现监管、执法和服务的有机整合。

走过千山万水,仍需跋山涉水。

“有了党和国家的支持,我们企业自己也要争气,讲正气,走正道,发扬老一辈企业家艰苦奋斗的精神,不断增强创新能力和核心竞争力,实现更大发展。”杜建宇信心满满地说。

(内蒙古日报9月29日讯)

美“星舰”第五次试飞 “筷子”成功回收助推器

新华社洛杉矶10月13日电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”13日实施第五次试飞。火箭助推器在降落时由发射塔上被称作“筷子”的机械臂“夹住”,首次实现在半空中捕获回收;飞船溅落在印度洋。

太空探索技术公司的直播画面显示,美国中部时间13日7时25分(北京时间20时25分)，“星舰”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空,不久后,火箭第一级助推器和第二级飞船成功分离。发射约7分钟后,助推器返回发射场,成功被发射塔机械臂捕获。

发射约65分钟后,飞船在印度洋溅落。直播画面显示溅落现场有烟雾和

火光,但截至发稿时,未获关于飞船的详细消息。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,由两部分组成,第一级是长约70米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船,两级均可重复使用。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

这是“星舰”的第五次试飞。今年6月第四次试飞时,火箭第一、二级成功分离,按计划落入墨西哥湾和印度洋。本次太空探索技术公司使用机械臂捕获助推器,这种方式有助更快地回收、重复使用助推器,提高“星舰”发射频率。



10月13日,在陕西神木机场,参与“飞越长城”航空文化活动的飞行员杨元元在起飞前进行绕机检查。当日,参与“飞越长城”航空文化活动的7架飞机从陕西神木机场依次起飞,最终抵达延安机场。本次活动由中国航空学会发起,集结多家航空企业的7架飞机,飞越万里长城。自10月10日至19日,机队从大同出发,途经陕西神木、延安、宁夏中卫、甘肃张掖,最终到达甘肃嘉峪关。活动在沿途重点区域将举办宣讲会,向公众普及航空文化。

新华社记者 杨光 摄

以军坦克强行进入黎黎部队驻地

黎黎部队要求以军解释

新华社贝鲁特10月13日电(记者 谢昊 李军) 联合国驻黎巴嫩临时部队(黎黎部队)13日发表声明说,当地时间当天凌晨4时30分左右,以色列国防军两辆坦克强行进入黎黎部队的驻地,约45分钟后离开。黎黎部队已要求以色列国防军对“令人震惊”的侵犯行为作出解释。

声明说,当天凌晨,该驻地的维和人员观察到以军三个排的士兵越过黎以临时界线“蓝线”进入黎黎部队驻地,两辆以色列梅卡瓦坦克破坏了驻地大门,强行进入驻地,多次要求驻地熄灯。黎黎部队通过联络机制提出抗议,以军坦克大约45分钟后离开。

6时40分左右,同一驻地的维和人员报告附近有数发炮弹发射。由此产生的浓烟进入驻地后,15名维和人员受影响,包括皮肤过敏和胃肠道反应。受影响的维和人员正在接受治疗。

声明还说,以色列国防军12日在黎黎部队驻地杰贝

勒附近阻止了黎黎部队一次重要后勤行动。

声明表示,近日第四次提醒以色列国防军和所有行为体,其有义务确保联合国人员和财产的安全,并在任何时候都尊重联合国房舍的不可侵犯性。任何蓄意攻击维和人员的行为都严重违反国际人道主义法和联合国安理会第1701号决议。黎黎部队已要求以色列国防军对“令人震惊”的侵犯行为作出解释。

据报道,近日黎以冲突升级以来,已有5名黎黎部队维和人员受伤。参与向黎黎部队派遣维和人员的40个国家12日发布联合声明,强烈谴责最近对黎黎部队维和人员的袭击。



聚焦

10月13日,市民在位于北京市丰台区的北京花卉交易中心参观家庭园艺场景秀。北京市丰台区玉泉营地区是北京传统的花卉产业集聚地。近年来,北京市丰台区积极推动“美丽产业”升级,以北京花乡花木集团为龙头,推动传统花卉种植批发业态升级为集研发、生产、销售、观光、服务于一体,的花卉生态全产业链,走出了一条以花创业、以花兴村、以花惠民的乡村振兴之路。

新华社记者 鞠焕宗 摄



凝聚改革共识 勇担时代使命

(上接第一版)

精彩纷呈的宣讲活动让满归森公司党委宣传部副部长、党校理论教员、网信办主任刘海燕深受启发。她在笔记本上认真写下自己的感悟:“作为一名基层工作者,必须切实把思想和行动统一到全会精神上来,坚持目标导向、问题导向、效果导向相统一,扎实推进各项改革落实落地,努力办好职工满意的事。”群众关心什么,改革就推进什么,宣讲就解答

什么。

“如何更好地贯彻落实全会精神,促进改革与发展”“如何在实际工作中贯彻落实全会精神,为推进中国式现代化贡献力量”“在改革发展中,如何让职工享受更多改革红利”“如何推动优质文化资源直达基层”……每场报告会后,宣讲团成员都来到干部职工身边,对关注度较高的热点问题作出回应,进一步增强宣讲效果。

共识在宣讲中凝聚,思想在学习中升华,力量在团结中汇聚。随着各类宣讲活动深入开展,林区大地上,主旋律更加响亮,正能量更加强劲。林区广大党员干部职工纷纷表示,要深入学习、深刻领会全会精神,把改革精神、改革思维、改革方法贯穿各项工作中,以奋力谱写中国式现代化林区新篇章的实干实绩,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献力量。