

铭刻!『两弹一星』精神穿越时空

新华社记者 史卫燕 李琳海

历史川流不息,精神代代相传。

10月16日,是我国第一颗原子弹爆炸成功60周年的日子。60年前,巨大的蘑菇云从罗布泊腾空而起,“东方巨响”震惊世界。60年后,我国建设的第一个核武器研制基地中国原子城里,参观纪念的人们络绎不绝,人们追寻铭刻在新中国史册上的“两弹一星”精神,感受中国共产党人精神谱系中蕴含的巨大力量。

祁连山下,金银滩草原寒风猎猎。邓稼先、钱三强、王淦昌、于敏、周光召……位于青海省海北藏族自治州海晏县的原子城纪念馆的钢结构“596”主题长廊内,23位“两弹一星”功勋奖章获得者雕像石碑,31564名基地工作者雕刻人名墙分列两侧。

60年前,我们用实际行动向世界庄严宣告:中国人民依靠自己的力量,掌握了原子弹技术,有力打破了超级大国的核垄断和核讹诈。

伟大事业铸就伟大精神。中国工程物理研究院原院长胡思得说,在党的坚强领导下,我们在万般艰难条件下,创造了“两弹一星”的奇迹,孕育缔造了“热爱祖国、无私奉献,自力更生、艰苦奋斗,大力协同、勇于登攀”的“两弹一星”精神。

今天,在中国原子城这个中华民族挺起脊梁的地方,更能深切理解中华民族从站起来、富起来到强起来的艰辛和不易。

从钱学森“活着的目的就是为人民服务”到王淦昌“我愿以身许国”……新中国成立初期,“两弹一星”的研制者高举爱国主义旗帜,自觉把个人志向与民族振兴联系在一起,把爱国之情、报国之志转化为推进强国建设的实际行动。

金银滩,美丽的名字背后,是3200多米的海拔、年平均0.4摄氏度的气温和高寒缺氧的环境。

来自五湖四海的人们,在缺乏图纸和资料的情况下,与戈壁黄沙做伴;没有先进设备,科技人员用手摇计算器将上万个数据计算出来;在铝锅中浇注炸药时,由于化学反应会产生呛鼻灼伤的气体,每人都戴着厚厚的口罩;锯炸药时,科技人员端着脸盆浇水降温以防炸药爆炸。

金银滩上的千余户农牧民,迁离世代居住的大草原。86岁的藏族老人昂巴家住青海省海北州海晏县青海湖乡达玉日秀村。回忆起当年,这位老党员满含热泪:“为了共和国的国防事业,很多牧民赶着牛羊,举家搬迁,没有一句怨言。”

穿越时空,过去艰苦奋斗的身影与未来勇于追梦的脚步在此交织,中国共产党人的精神谱系在新时代赓续传承。

青海原子城纪念馆馆长马清芳介绍,自开放以来,场馆已接待游客超400万人次,今年1-9月接待游客27.2万人次。

“原子弹不是武器,它是中华民族自强不息的精神。”在现场参观的青海师范大学副教授孔庆蓉动情地说,“两弹一星”壮举,长志气、强骨气、增底气。

从导弹到原子弹、氢弹,再到人造地球卫星,数十年来,一代代中国科技工作者在接力攀登中,以“惊天动地事,做隐姓埋名人”的品格,“自力更生、艰苦奋斗”的实干,万众一心,团结合作,协同攻关,用“铁肩膀”挑起历史重担,突破关键技术,努力把主动权牢牢掌握在自己手中。

“两弹一星”精神,正在更多领域得到诠释——“蛟龙号”载人潜水器突破了耐压结构、生命保障、远程水声通讯、系统控制等关键技术;亚洲最大重型自航绞吸船“天鲲号”实现绞吸船自动挖泥技术在我国的首次应用;“华龙一号”形成了国内首个完整的核电自主知识产权体系,首堆所有核岛设备均已实现国产……

面对世界百年未有之大变局,中国正在经历人类历史上最为宏大而独特的实践创新,前进道路不可能一马平川。建设科技强国,要传承好、发扬好“两弹一星”精神,将爱国之情、报国之志和奋斗精神融入以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的历史进程中,凝聚起勇往直前的强大力量。

新时代,“两弹一星”精神更放光芒。
(新华社10月15日电)

而今迈步从头越

——写在中央红军长征出发90周年之际

■新华社记者 梅世雄

的。”三过雪山草地的老红军刘应启生前接受新华社记者采访时这样说过。

同人民风雨同舟、血脉相通、生死与共,是中国共产党和红军取得长征胜利的根本保证,也是我们战胜一切困难和风险的根保证。

这是一条探索开创新局的道路——从东南到西北,从红土地到黄土地,“红飘带”上的每一步都在创造历史。被国民党认定“流徙千里、四面受制”的红军,走出了一条“向死求生”的新路。

1935年12月27日,毛泽东在《论反对日本帝国主义的策略》中说:“长征一完结,新局面就开始。”

长征途中,我们党通过艰苦卓绝的实践探索,成功把解决生存危机同拯救民族危亡联系在一起,把长征的大方向同建立抗日前进阵地联系在一起,实现了国内革命战争向抗日民族战争的转变,为夺取中国人民抗日战争胜利,进而夺取新民主主义革命胜利打下了坚实基础。从长征的终点出发,我们党领导中国人民展开了中国革命波澜壮阔的新画卷。

回望长征路,可以得出一条根本经验和启示,就是只有坚持马克思主义基本原理同中国具体实际相结合,坚持中国共产党的领导,中国人民才能不断取得胜利,走向光明。

锤炼一支军队——

“长征锻炼了人民军队,长征磨练了人民军队,长征成就了人民军队,长征开启了人民军队发展的新起点。”

金秋时节,华山脚下,渭河之滨。驻守在这里的陆军第83集团军某旅“红一连”官兵,又一次来到连史馆,感悟长征精神,共话强军使命。

长征途中,开创我军“支部建在连上”先河的“红一连”官兵一次次面对生与死、是与非的考验,始终紧跟党中央、坚定追随毛主席。1935年1月遵义会议期间,连队被指定担负会议警卫任务,保卫党中央安全。

连史馆内,珍藏着一个搪瓷斑驳的“红菜盘”。1935年,毛主席曾用它同连队官兵一起就餐。

如今,“红一连”的“红菜盘”换成了分餐盘,五菜一汤取代了红米饭南瓜汤,“铁脚板”变成了新型装甲装备。但“红一连”的红色基因,始终不变。

习近平总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上指出,长征胜利启示我们:人民军队是革命的依托、民族的希望,党对军队绝对领导是人民军队赢得胜利的根本保证。“长征锻炼了人民军队,长征磨练了人民军队,长征成就了人民军队,长征开启了人民军队发展的新起点。”

从长征走来的人民军队,始终坚持听党指挥。

长征路上,红军常常面对生死考验,几乎每天都有一场战斗,随时会从头顶落下炸弹,常常面对10倍于己的敌人围追堵截……血战湘江后,中央红军由出发时的8.6万人锐减至3万余人。

“再大的牺牲,也不能阻止我们前进!”从赣南一直征战到陕北的红一方面军一军团二师四团战士唐进新生前接受新华社记者采访时说,“因为我们有红色的理想,因为我们有党的坚强领导。”

正是因为坚持党的领导,红军战胜了国民党的围追堵截,战胜了恶劣的自然环境,也战胜了张国焘的分裂主义。

党对军队绝对领导的根本原则和制度,是人民军队完全区别于一切旧军队的政治特质和根本优势。

2014年金秋,习主席亲自决策和领导,在古田召开全军政治工作会议,着眼新的历史条件下党从思想上政治上建设军队,郑重提出我军政治工作的时代主题。

2024年初夏,习主席率领我军高级干部来到延安,召开中央军委政治工作会议,强调要坚持党对军队绝对领导,贯彻落实新时代

政治建军方略。

党的十八大以来,党领导人民军队以整风精神推进政治整训,坚定不移全面从严治军,全面从严治军,决心之大前所未有,力度之大前所未有,新时代政治建军取得历史性成就。

从长征走来的人民军队,始终坚持能打胜仗。

“党所领导的红军个个都是英雄汉!”老将军王定烈生前回忆长征时曾豪迈地说,“前有阻挡,后有追剿,没有吃的,缺乏弹药,我们还是保持高昂的斗志,打了一个又一个胜仗。”

他们抢占娄山关、飞夺泸定桥、爬雪山过草地、突破天险腊子口……开辟胜利的道路。

今年106岁的老红军马志选,曾三过草地、两爬雪山,战争年代当过主力团团长。他说:“能打胜仗是核心,反映军队的根本职能和军队建设的根本指向。”

党的十八大以来,人民军队紧紧扭住备战打仗不放松,坚持战斗力这个唯一的根本的标准,拓展和深化军事斗争准备,加强实战化军事训练,加快提升打赢信息化战争能力。

从长征走来的人民军队,始终坚持作风优良。

长征途中,党的领袖与普通士兵生死相依、情同手足;红军指挥员一马当先,冲锋在前。担任过红一方面军一军团政委的聂荣臻生前回忆,红军打仗打的是干部,打的是党团员。每一仗下来,党团员伤亡之数,常常占到伤亡数的25%,甚至50%。红军指战员上下同欲、纪律严明,作风顽强,战无不胜。

“作风优良才能塑造英雄部队,作风松散可以搞垮常胜之师。”党的十八大以来,党中央、中央军委和习主席着眼永葆人民军队性质、宗旨、本色,狠抓全面从严治军,全面从严治军,深入纠治“四风”,军队党风廉政建设和反腐败斗争成效显著,我军政治生态实现根本好转,部队新风正气不断上扬。

新长征路上,人民军队正以只争朝夕的精神推进国防和军队现代化,担负起维护国家主权、安全、发展利益的重大责任。

铸就一种精神——

“长征这一人类历史上的伟大壮举,留给我们最可宝贵的精神财富,就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。”

江西于都,中央红军长征集结出发地。2024年10月11日至13日,第四届中国大学生国旗护卫队展示赛总决赛在这里举行。

“展示赛与‘重走长征路’相结合,是爱国主义教育的有效抓手,是弘扬‘长征精神’的载体。”中国学生体育联合会大学国防体育分会副秘书长、北京科技大学武装部副部长王小宁说,将国魂文化融入长征历史,长征精神,是一次精神火炬的接力、一堂行走的思想政治课。

长征,是漫漫长征夜中的一次艰难跋涉,更是中国精神的一次光明书写。长征标注了人类精神的新高度。

习近平总书记纪念红军长征胜利80周年大会上强调,长征这一人类历史上的伟大壮举,留给我们最可宝贵的精神财富,就是中国共产党人和红军将士用生命和热血铸就的伟大长征精神。

一个不记得来路的民族,是没有出路的民族。不论我们的事业发展到哪一步,不论我们取得了多大成就,我们都要大力弘扬伟大长征精神,在新的长征路上继续奋勇前进。

坚定革命的理想和信念,坚信正义事业必然胜利——

弯弯曲曲的长征路,是一条浸透了鲜血的牺牲之路,更是一条新生之路。在红一方面军的征途上,平均每300米就有一名红军牺牲。

“为什么我们最终能走完长征并取得抗日战争的胜利呢?这是因为有坚定的信仰!”曾三过草地的原南京军区司令员向守志生前接

受新华社记者采访时说,“红军将士懂得,我们的奋斗是为了推翻人压迫人的制度,建立起人民当家做主的政权。”

4支长征大军,出发时总人数为20.6万,沿途补充兵力1.7万,到长征结束仅剩5.7万人,有不少于16.6万名红军将士战死或失踪在长征途中。

革命理想高于天,再大的牺牲,也不能阻止红军将士前进的脚步。

长征胜利启示我们:心中有信仰,脚下有力量。

90年来,一代代中华儿女赓续长征精神,为崇高理想信念而矢志奋斗。

不久前,记者跟随边防官兵登上海拔5100米的西藏阿里军分区普尔楚边防连秋迪俭草拉哨所。在“党旗红”下,边防官兵发出铿锵誓言——

“请党和人民放心,我们誓用生命捍卫守护,绝不把领土守小了,绝不把主权守丢了!”在官兵心目中,“党旗红”早已成为一处精神高地、信仰圣地。

不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲——

安徽省六安市裕安区独山镇一处自建的小院内,106岁的老红军胡正先正在读书看报。这位12岁参加革命、亲历过长征的“红小鬼”,祖上三代都是饕餮。

“为党的事业奋斗,吃再多苦我都不怕!”一辈子都在传承弘扬长征精神的胡正先说,从行军打仗、学习识字到参加红军无线电培训成长为“红色听风者”屡立战功,他做好了牺牲一切的准备。

艰苦卓绝的长征路,留下的是这样一组惊人的数字:红一方面军翻越山脉18座,其中5座被积雪覆盖,跨过大河24条,历经11个省份行程二万五千里;红二方面军行程约一万九千里,攻占县城92座;红四方面军行程一万里,其中有的部队三过纵横数百里的水草地;红二五军行程近一万里。进行重要战役战斗600余次,仅师以上规模的战斗就有120余次,几乎每天都有一次遭遇战……

“艰难困苦,玉汝于成。”长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈,在中国历史上是绝无仅有的,在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。

“要革命就会有牺牲,红军官兵都有这样的觉悟。”担任过红二方面军副总指挥的萧克将军曾这样告诉记者。

90年来,我们党团结带领全国各族人民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲,不断推进革命、建设、改革伟大事业,进行了一次又一次波澜壮阔的伟大长征。

坚持独立自主、实事求是,一切从实际出发——

长征路上,实事求是,一切从实际出发是闯关夺隘的制胜法宝。1935年1月,遵义会议否定了“靠铅笔指挥的战略家”,唤回了“打得赢就打,打不赢就走”等机动灵活战略战术,开启了“毛主席用兵真如神”的传奇历程。

长征的胜利,是解放思想、实事求是的胜利。从自主决定仗怎么打、路怎么走,到把马克思主义基本原理与中国具体实际相结合,我们党始终以唯物辩证的科学精神、无私无畏的博大胸怀不断坚持真理、修正错误,与时俱进地推动社会历史发展。

90年来,中国共产党坚持一切从实际出发,理论联系实际,实事求是,在实践中检验真理和发展真理,夺取一个又一个举世瞩目的伟大胜利。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,坚持实事求是的思想路线,党和国家事业取得历史性成就,发生历史性变革,中国特色社会主义阔步新时代。

每一代人有每一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。进入新时代,全党全军全国各族人民正大力弘扬伟大长征精神,发愤图强、奋发有为,在实现中华民族伟大复兴中国梦新的长征路上续写新的篇章、创造新的辉煌!

(新华社10月15日电)



10月15日,在北京按摩医院朝阳院区,外国友人参观中医推拿。当日,由中国残疾人联合会等单位指导,北京按摩医院等单位承办的中医药健康日活动在北京按摩医院朝阳院区举行,来自多个国家的驻华外交官及国际友人体验了中医按摩推拿、针灸和中医护理等,加深了对中国传统医学的了解。

新华社记者 蔡湘鑫 摄

沙特宣布设立沙中特别经济区

人民日报10月14日讯(记者 管克江)利雅得消息:沙特阿拉伯交通和物流服务大臣萨利赫13日在利雅得举行的首届全球物流论坛上宣布设立沙特—中国特别经济区。该经济区将由萨勒曼国王国际机场和国际投资机构易达资本共同建设,重点发展制造、物流和贸易产业,以推动沙特与中国的经贸合作。

沙特—中国特别经济区将设在萨勒曼国王国际机场内,预计于2025年启动建设,规划占地4平方公里,涵盖三大功能区域:物流/轻工业园区旨在推动建立并完善沙特本地供应链,提升本地工业产能;国际商贸园区将为入驻企业提供一站式服务,简化入驻流程,

降低运营成本,提供贸易便利;生活配套区主要为园区入驻企业的员工及其家属提供生活便利设施与服务。萨勒曼国王国际机场是沙特王储兼首相穆罕默德去年8月宣布的国家级基础设施建设项目。该机场占地57平方公里,设有6条平行跑道。预计到2050年年接待旅客量将达1.85亿人次,年货吞吐量超过350万吨。



这是10月15日在埃及吉萨的大埃及博物馆展厅拍摄的展品。

当日,位于埃及吉萨的大埃及博物馆宣布其12个展厅自16日起将对外试运营,这是该博物馆首次对公众开放展厅部分。

新华社发(艾哈迈德·戈马摄)