

为国家发展提供有力的水安全保障

——新中国成立七十五周年水利事业发展成就综述

■ 新华社记者 刘诗平 魏弘毅

民生为上,治水为要。

新中国成立75年来,中国共产党领导全国人民开展了波澜壮阔的水利建设,建立起世界上规模最为宏大的水利基础设施体系,水利面貌发生历史巨变。

党的十八大以来,习近平总书记站在实现中华民族伟大复兴的战略高度,提出“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,确立国家“江河战略”,擘画国家水网建设,把我国治水水平提升到新的高度,推动水利事业取得历史性成就、发生历史性变革。

守护江河安澜 防汛抗旱能力全面提升

2024年夏天,长江经历了多轮洪水的严峻考验。以三峡水库为核心的长江上中游水库群发挥关键作用,成功抵御3次编号洪水,有力守护长江安澜。而在两年前,长江流域发生新中国成立以来最严重旱情,水利部门实施长江流域水库群抗旱保供水联合调度专项行动,保障了1385万人饮水安全和2856万亩秋粮作物灌溉用水需求。

长江流域的防汛抗旱,是全国水旱灾害防御能力的一个缩影。

自古以来,我国水资源时空分布不均,水旱灾害频发。新中国成立初期,全国只有水库1200多座,堤防4.2万公里,大江大河基本没有控制性工程。

新中国成立初期,党和国家高度重视洪涝灾害防治工作,集中力量兴修水利、防治水害,水利基础设施得到恢复和发展。改革开放以后,大江大河治理明显加快,特别是1998年长江、嫩江、松花江特大洪水后,水利基础设施建设大规模展开。党的十八大以来,我国着力推进重大水利工程和灾后水利薄弱环节建设,水利基础设施建设进入新的历史时期。

长江三峡、黄河小浪底、淮河临淮岗、海河流域密云水库等一大批控制性水利枢纽工程建成并发挥效益,长江中下游防洪能力大大提升,黄河下游“三年两决口、百年一改道”的历史彻底改写,淮河紊乱的水系逐步理顺,海水入患得到有效治理。

75年不懈奋斗,我国持续构建完善流域防洪工程体系、雨水情监测预报体系、水旱灾害防御工作体系,水旱灾害防御能力实现整体性跃升,困扰我国数千年的大水大灾难、大旱大饥荒状况

逐步消除。

截至2023年底,全国各类水库从新中国成立之初的1200多座增至9.5万座,总库容从200多亿立方米增至近1万亿立方米,5级以上江河堤防达32.5万公里,大江大河干流基本具备了防御新中国成立以来最大洪水的能力。

构建国家水网 水资源配置格局不断完善

最新统计显示,南水北调东、中线一期工程已累计调水752亿立方米,为沿线40多座大中城市、1.85亿人提供稳定优质水源。

从1952年毛泽东主席提出南水北调的宏伟构想,到2002年国务院正式批复《南水北调工程总体规划》和开工建设,再到2013年11月和2014年12月东、中线一期工程分别建成通水,南水北调工程有力地改善了北方地区特别是黄淮海地区水资源条件和资源承载能力。

展读中国水图,我国基本水情呈现夏汛冬枯、北缺南丰,水资源时空分布极不均衡。

75年来,一批跨区域调水和区域水资源配置工程先后建成。引滦入津结束了天津人民喝苦咸水的历史;东深供水解决了香港和深圳的缺水问题;牛栏江—滇池补水、甘肃引洮一期、青海引大济湟等区域性引调水工程,四川亭子口、贵州黔中等重点水源工程建成,为国民经济和社会区域均衡发展提供了坚实的水资源保障。

党的十八大以来,我国先后部署推进172项节水供水重大水利工程,150项重大水利工程。引汉济渭、珠江三角洲水资源配置等一批跨区域、跨区域重大引调水工程建成通水,环北部湾广东、广西水资源配置工程,吉林水网骨干工程,黑龙江林海水库等一批重大水资源配置和调蓄节点工程开工建设。

新中国成立初期,全国供水总量仅1031亿立方米。75年后,我国水利工程供水能力超过9000亿立方米,有力地保障着经济社会持续快速发展。

75年来,我国工程技术实现从跟随模仿到自主创新的跨越。长江三峡、南水北调、黄河小浪底等世界级水利工程以及溪洛渡、向家坝、白鹤滩等巨型水电项目建成运行,标志着我国水利水电工程设计、施工和建造技术实现重大突破,跻身国际先进水平。

目前,我国正加快构建国家水网,全面增强

水资源统筹调配能力、供水保障能力和战略储备能力。

保障农业命脉 供水保障能力大幅提高

9月8日,随着宁夏盐环定扬水工程一泵站进水闸闸门落下,宁夏引黄灌区夏秋灌顺利结束。

新中国成立初期,我国引黄灌溉面积仅1200万亩,2023年达1.27亿亩,有力地促进了农业发展和保障了粮食安全。

水利是农业的命脉。1949年,我国耕地灌溉有效面积仅2.4亿亩,2023年底达10.75亿亩。在全国耕地面积56%的灌溉面积上,生产了占全国总量77%的粮食和90%以上的经济作物。

新中国成立后,安徽淠史杭、山东位山、河南红旗渠等灌区建立。全国目前已建成大中型灌区7300多处,数亿亩农田从“靠天吃饭”变成“旱涝保收”,彻底改变了过去灌溉能力严重不足、粮食生产能力低下的状况。

75年来,我国始终把节水作为解决水资源短缺问题的根本之策。实施大中型灌区续建配套节水改造,推动了东北节水增粮、西北节水增效、华北节水压采、南方节水减排。在农业用水保持稳定的情况下,灌溉面积和粮食产量稳步增加。

农村饮水安全问题,曾经困扰着亿万农民。我国先后实施人畜饮水和饮水解困工程,解决严重缺水地区饮水困难问题。进入“十三五”以来,农村饮水安全保障工作转入巩固提升阶段。2023年,全国农村自来水普及率达到90%。

农村供水设施从无到有,群众取水从难到易,供水质量从差到好。众多农民祖祖辈辈肩挑背扛才能吃上水的历史一去不返。

75年来,党和政府高度重视水环境治理,水生态保护。特别是党的十八大以来,在习近平生态文明思想指引下,我国河湖治理保护水平不断提升,越来越多的河流恢复生命、流域重现生机;黄河实现连续25年不断流,黑河下游东居延海连续20年不干涸,断流百年的京杭大运河连续3年全线水流贯通,永定河断流26年后实现全年全线有水……

新时代新征程,水利部门正以新的步伐阔步向前,奋力推动水利高质量发展,为以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴提供有力的水安全保障。

(新华社北京9月27日电)

里程从3968公里到23.42万公里

——数看内蒙古75年交通发展——“路”向前

■ 内蒙古日报记者 高慧

曾几何时,草原上的勒勒车排成长队缓缓前行,载着生活的艰辛和前进的希望。如今,在118.3万平方公里的内蒙古大地上,公路织密了乡村,火车拉近了城市,飞机缩短了时空,全区综合立体交通网日益完善,初步形成了横贯东西、纵连南北的运输网络。

1949年新中国成立时,内蒙古铁路公路里程共有3968公里,其中能供汽车通行的公路只有2394公里,全部是土路和简易砂石路,汽车仅有114辆,铁路仅有1574公里,而且路况和运营设施差,货运量只有0.2万吨。

交通是经济的脉络和文明的纽带。“要想富,先修路”“火车一响,黄金万两”,脍炙人口的俗语,寄托着人们对路的真挚期盼,对致富的急迫向往。

从1956年开始,内蒙古在西部沙漠地带动工修建简易公路,到1959年,共建成6条公路,其中约有400公里穿越沙漠地带。1962年,全区所有旗县市都通了汽车,一半以上的苏木(乡镇)通了班车。1978年,内蒙古已经形成从首府呼和浩特到各盟市、旗县、乡镇四通八达的公路运输网。

1993年,内蒙古开工建设呼包高速公路(半幅),实现内蒙古高速公路“零”的突破。直到2001年12月,呼包高速公路另半幅建成通车,自治区才真正拥有了第一条高速公路。

截至2023年底,内蒙古高速公路总里程达6983公里,国家高速公路内蒙古段全部建成,有了2条双向8车道、1条双向6车道高速公路。

2002年,内蒙古省际大通道开工建设,2005年9月14日建成。公路全长2515公里,东起呼伦贝尔市的阿荣旗,西至鄂尔多斯市的苏家河畔,横贯内蒙古东西,穿沙漠,过草原、跨河湖,贯穿9个盟市40多个旗县,辐射地域面积83万平方公里,受益人口1914万人,总投资达340亿元。

在北疆草原的千里铁道线上,车轮铿锵,汽笛嘹亮,一趟趟飞驰的列车呼啸而过,承载着时代的梦想奔向远方。

1955年至1958年,是内蒙古铁路建设的第一个高峰时期,先后开辟了国际联运干线集二线(集宁至二连浩特),跨内蒙古、宁夏、甘肃3省区的包兰铁路,包白、包石、包环线3条国有铁路支线,伸入大兴安岭原始森林的牙林线、伊加线、好冷线、根萨线等铁路。

改革开放以来,内蒙古加快了铁路建设的步伐。1981年由北京至通辽的京通铁路全线通车运营,这是内蒙古东南部地区重要的纵向运输干线。同年增开了呼和浩特至海拉尔的直达快车,途经赤峰、通辽等地,全程2475公里,连续运行50多个小时。

2017年8月3日,内蒙古首条高铁——张(张家口南)呼(呼和浩特东)高速铁路乌兰察布至呼和浩特东段正式开通运营,从此,祖国北疆踏上了“高铁一通,转换时空”的历史新

征程。

截至2023年底,内蒙古综合立体交通网络总里程23.42万公里。其中铁路营业里程1.49万公里,居全国第一,包括高(快)速铁路548公里;公路通车里程21.94万公里,居全国第十一;民用机场49个,居全国第三。铁路、公路网密度分别为125公里/万平方公里、18.55公里/百平方公里,内蒙古交通运输领域面貌焕然一新。呼和浩特、乌兰察布、通辽、赤峰均与北京实现高铁联通,呼和浩特已融入京津冀2小时城市圈。12个盟市行政中心均通高速公路,高速和一级出区通道47条,103个旗县(市区)中79个通高速公路,24个通一级公路,国家高速公路主线内蒙古段全线贯通,12个公路口岸全部通二级及以上公路。

复兴号动车组奔驰在北疆大地上,促进了“呼包鄂乌”城市一体化发展,草原深处持续开行的公益性“慢火车”,让农牧民出行更便捷;从北京出发,京新高速一路向西直达乌鲁木齐,使新疆至北京公路里程缩短1000多公里;从齐齐哈尔经绥满高速驾车7个半小时,就能在满洲里看到雄伟的国门;在万米高空,各盟市支线机场间“支支通”网络,让群众告别“折返飞”……

内蒙古的经济也被形象地称为“车轮上的经济”,在巨型环保万吨煤炭装车基地,万吨煤龙驶进驶出,优质煤炭资源出区达海;新能源重卡(集装箱)三段式运输,实现“呼包鄂乌”及周边以煤炭为代表的大型物料生产、运输、消费的高效无缝衔接;全国首个双挂汽车列车先行先试项目开启了多式联运模块化集装箱双挂汽车列车时代;跨境无人驾驶运输AGV变成了甘其毛都的智慧驼铃,能够实现全时段全天候连续转运……

修路,不仅是对物理空间的改造,更是一场关于梦想、希望与未来的深刻实践。经过75年的发展,内蒙古实现了由“勒勒车,慢悠悠,三天三夜到包头”向日行千里、朝发夕至的历史跨越,不断推动实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

面向未来,到2035年,内蒙古规划综合立体交通网实体线网总规模达到28万公里,形成“9横11纵37联”高速公路,“1横11纵”高(快)速铁路和“1千26支”运输机场布局,加快构建“4横12纵”综合立体交通网主骨架。

从高高兴安岭到巍巍贺兰山,在辽阔无垠的大地上,一条条道路纵横交错,一座座立交桥昂立盘旋,宽阔的国道干线与纵横交错的农村牧区公路交织成网,火车的鸣笛声代替了往日悠长的驼铃。条条大道纵横交错,化作拉动经济的大动脉,农田、牧场、移民新村、工业园区、物流中心,依托大道正在不断延展。

交通变了,速度变了,面貌也跟着变了。交通运输奔腾起百姓安全便捷出行的希望与梦想,催动经济社会发展的巨轮快马追风。

(内蒙古日报10月2日讯)

19条措施为内蒙古自治区能源科技发展提供政策保障

内蒙古日报10月16日讯(记者 康丽娜)记者10月16日从自治区能源局获悉,日前,自治区能源局印发《内蒙古自治区能源科技创新若干政策措施》,从实施重大科技攻坚任务、培育壮大科技创新平台、引育高水平创新人才、推动创新成果转化应用、营造良好科技创新环境等5个方面提出19条政策措施,为能源科技发展提供强有力的政策保障。

在实施重大科技攻坚任务方面,自治区将重点在推动储能高安全低成本长寿命,推动氢能关键装备自主可控、制取效率高和长距离大规模安全储运,推动新型电力系统高占比新能源、柔性智能电网、高比例绿电消费,推动煤炭绿色智能开采利用和高效灵活发电等重点方向实施科技“突

围”。同时将建立能源科技创新培育项目库,对自治区确定的储能、氢能、新型电力系统、煤炭绿色开发和高效灵活发电等重点方向的人库项目,给予重点支持,并帮助项目落地和成果转化。

近年来,全区能源行业以实施科技“突围”工程为主抓手,统筹用好能源科技创新资源,推动关键技术装备攻关,深化科技创新和产业创新融合,能源领域科技成果孵化迎来了新跨越;全国首个万吨级绿氢项目纳日松光伏制氢产业示范项目成功产氢,煤制油、煤制气示范项目稳定运营、相关技术走在全国前列,光伏单晶电池组件等光伏发电技术成果全面推广,达到世界先进水平。

自治区能源局将继续围绕自治区党委部署的

科技“突围”工程重点方向,全面把握能源科技创新在新能源带动新工业进程中的新要求新使命,充分发挥能源技术创新规划的引领作用,加快若干政策的实施和落地,加强统筹协调、上下联动、政企协同,紧盯重点地区、重点行业、重点企业,推动科技创新和产业创新深度融合,推动能源与新兴产业、未来产业深度融合,推动科技创新与能源发展需求、应用场景深度融合,继续保持在煤制油、煤制气等领域的领先优势,尽快在新型能源体系、新型电力系统、新型储能、氢能等前沿领域开展重大技术攻关,率先实现突破,以闯出新路的举措奋勇争先,实现进入上游的目标,完成从能源大区向能源强区的历史性跨越。



10月15日,村民在龙里县晒光山林油茶生态园搬运油茶果。

近日,贵州省龙里县晒光山林油茶生态园种植的油茶果迎来收获季,种植户忙着采收、搬运、晾晒。

近年来,龙里县晒光山林油茶生态园结合山地气候环境,流转3000余亩荒山发展生态油茶种植,带动当地村民到油茶生态园务工,助农增收,促进乡村振兴。

新华社记者 杨文斌 摄



10月14日,在黑龙江北大荒农业股份有限公司友谊分公司科技园区内,无人驾驶收获机在工作。

金秋时节,黑龙江北大荒集团加快收获进度。在垦区各个智慧农场秋收现场,无人驾驶机车大显身手。截至目前,北大荒集团依托新一代信息技术,已建成了多个智慧农场群,无人驾驶机车收获正处于试验推广应用阶段。

新华社发(徐宏宇 摄)

伊朗外长:伊美之间的沟通渠道仍然开放

新华社德黑兰10月16日电(记者 王腾飞 沙达提)伊朗外长阿拉格齐16日表示,伊朗与美国之间的沟通渠道仍然开放。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,正在约旦访问的阿拉格齐对媒体表示,伊朗与美国之间的信息交流对于消除误解和防止出现可能的误判十分重要。伊朗与美国的沟通渠道一直存在并将继续保持开放。

阿拉格齐说,瑞士驻德黑兰大使馆是伊朗与美国交换信息的官方渠道。“只要有需要,我们就会利用这些渠道。”

阿拉格齐14日曾表示,由阿曼斡旋的伊朗与美国就伊朗核计划等进行的间接会谈处于搁置状态,因为在当前地区形势下“伊朗看不到进行对话的基础”。

阿拉格齐16日抵达约旦进行访问,与约旦

国王阿卜杜拉二世、约旦外交大臣萨法迪举行了会见会谈。



朝中社:

朝鲜完全封闭连接韩国的公路和铁路

新华社首尔10月17日电 据朝中社17日报道,朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说,作为彻底分离朝鲜主权行使领域与韩国领土的分阶段工作的一环,朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令,于15日采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。

报道援引朝鲜国防省发言人发布的消息说,15日中午,朝方以爆破方式完全封闭了江原道高城郡甘湖里一带的公路和铁路60米区段以及开城市板门区东内里一带的公路和铁路60米区段。



10月15日,一位行人在观看日本东京的一处众议院议员选举公示板。

日本政府15日发布第50届众议院选举公示,正式打响众议院选举战。“抑制高物价的经济政策”“政治黑金治理”成为选战焦点议题。

新华社记者 张笑宇 摄