

内蒙古五部门发布深化生态文明体制改革举措和成效并答记者问

6年时间,我国新能源汽车年产量由百万辆增至千万辆

深化体制改革 建设美丽内蒙古

坚定迈向汽车强国

人民日报记者 王政

内蒙古日报11月14日讯(记者 师政)11月14日,自治区政府新闻办召开“进一步全面深化生态文明体制改革”系列主题新闻发布会——“深化生态文明体制改革 建设美丽内蒙古”专场,自治区生态环境厅、自治区发展改革委、自治区自然资源厅、自治区林草局和自治区水利厅有关负责人介绍了深化生态文明体制改革举措和成效,并就下一步如何落实完善生态环境保护责任体系、健全绿色低碳发展机制、优化国土空间格局、打好“三北”工程攻坚战以及全面贯彻“四水四定”原则等方面的生态文明体制改革政策回答记者提问。

消费激励机制,持续用足用好大规模设备更新和消费品以旧换新政策,引导消费者购买绿色产品,鼓励企业实施设备更新和节能降碳技术改造,促进用能结构绿色低碳转型。同时,健全完善推进碳达峰碳中和工作体制机制,不断深化包头、鄂尔多斯、赤峰高新技术产业开发区国家首批碳达峰试点建设。建立健全生态产品价值实现机制,着力打通“绿水青山”“冰天雪地”与“金山银山”之间的转化通道。

套新能源装机1.19亿千瓦目标。同时,探索建立以国家投入为主、地方配套为辅、社会广泛参与的“1+N”多元投入机制,预计到2030年自筹资金可达500亿元以上,并探索推广“以工代赈”“先建后补”“先招后补”“以路治沙”等模式,进一步明确农牧民参与防沙治沙的责任、义务和权利,健全完善相关激励约束机制,奏响防沙治沙“大合唱”。

11月14日,湖北武汉东风汽车云峰工厂,一辆岚图品牌纯电SUV与大屏上10家中国主流车企10款新能源车同步下线。当日,我国新能源汽车年产量1000万辆正式达成。

性试验,26号电机试验室的台架上,下一代昆仑增程系统的增程器和电驱正在进行性能集成标定。“9月上市的阿维塔07搭载的昆仑增程,创下了一升油发电3.63千瓦时的超高油电转化效率。”长安汽车新动力开发部经理王显刚告诉记者,下一代系统的综合效率和用户体验将进一步提升。

据介绍,自治区生态环境厅持续围绕深化生态文明体制改革,推出了一批重要改革政策。制定印发《关于加强生态环境分区管控的实施意见》,建立形成了一张全要素生态环境管理底图,一套三类分区环境管控单元和一份多层次、多维度准入清单,以此科学指导开发保护建设活动;以改善生态环境质量为导向,全面实行排污许可制,将排污单位生产运营期间产生的废气、废水、固体废物全部纳入排污许可证管理;建立水生态环境形势分析会商和预警督办工作机制,推进水生态问题及早发现、尽快解决。下一步,自治区生态环境厅将进一步完善生态环境保护责任体系、健全生态环境法规标准体系、健全生态环境治理体系,以改革为动力不断提高精准、科学、依法治污水平,推动全区生态环境持续改善。

自然资源是生存之基、发展之要、民生之本、生态之依。自治区自然资源厅按照《关于保护和永续利用自然资源扎实推进美丽内蒙古建设的通知》,从优化国土空间格局等6个方面提出48条具体措施。严格落实主体功能区战略和制度,合理优化城市化地区、农产品主产区、重点生态功能区空间布局。同时,落实“三区三线”管控,严守自治区1.7050亿亩耕地红线,探索生态保护红线调整实施路径,确保“十四五”期间不突破城镇开发边界管控线。按照“项目清单+基础指标+奖励指标+存量指标”模式,完善新增建设用地计划指标管理,有序推进农村集体经营性建设用地入市,构建城乡统一的建设用地市场。

自治区党委十一届八次全会将全面贯彻“四水四定”原则作为贯彻落实党的二十届三中全会精神、全面深化水利改革的重要举措。自治区水利厅根据国家下达的用水总量管控指标,现已建立起覆盖自治区、盟市、旗县三级用水管控指标体系,并分水源、分行业细化分解到基本用水户,明确了水资源开发利用“上限”,建立了水资源刚性约束的“红线”,坚持“有多少汤泡多少馍”,超过区域用水总量管控指标以及水效、水耗不达标的项目一律不予审批取水许可。自治区水利厅还聚焦农业节水增效、工业节水减排、城镇节水降损,将通过建立健全科学灌溉制度、水权交易、节水产业发展等措施,提升水资源节约集约高效利用能力,为自治区办好两件大事提供水资源安全保障。

中国成为全球首个新能源汽车年度产量1000万辆的国家。这不仅是我国汽车产业电动化转型进程中的标志性事件,也是我国从汽车大国迈向汽车强国之路上的重要节点。

发动机热效率46.5%,可在零下35摄氏度低温环境中正常工作,极限续航2390公里……10月底,吉利汽车集团发布雷神EM-i超级电混系统,综合运用高效燃烧、11合1混动电驱等首创技术,实现了更长续航、更低油耗,做到车辆在满电、亏电状态下驾驶体验无差异。

内蒙古还着力围绕“健全绿色低碳发展机制”,以改革的思维和方式加快推动经济社会发展全面绿色转型,取得了积极成效。自治区发展改革委相关负责人介绍,自治区将建立健全绿色

内蒙古是我国治理荒漠化的主战场,也是“三北”防护林体系工程建设的重要地区。2024年,内蒙古已完成防沙治沙1954万亩,完成年度任务的113%,跑出了防沙治沙的“加速度”。自治区林草局指导全区各地将“三北”工程建设纳入林长制考核范围,并深入实施防沙治沙和风光电一体化工程,到2030年,通过一体化工程力求达成治理沙化土地1151万亩、配

套新能源装机1.19亿千瓦目标。同时,探索建立以国家投入为主、地方配套为辅、社会广泛参与的“1+N”多元投入机制,预计到2030年自筹资金可达500亿元以上,并探索推广“以工代赈”“先建后补”“先招后补”“以路治沙”等模式,进一步明确农牧民参与防沙治沙的责任、义务和权利,健全完善相关激励约束机制,奏响防沙治沙“大合唱”。

12年实现从1万辆到1000万辆的快速增长,为汽车产业智能化转型奠定坚实基础

在动力电池领域,宁德时代日前推出“骁遥”增混电池,凭借纯电续航超400公里、充电10分钟补能超过280公里,以及零下40摄氏度极寒环境下可正常放电、零下30摄氏度可正常充电、零下20摄氏度性能基本达到正常水平的性能突破,大幅提升了增程和混动车型在西部地区以及冬季极寒的西北、东北地区的使用体验。“为了进一步提升‘骁遥’电池的低温性能,我们围绕钠离子电池技术做了3项技术创新。”宁德时代乘用车事业部首席技术官高焕说,依托AB电池系统集成技术,电池低温续航可提升5%。

国家防总办公室安排部署 扎实做好北方河流防凌工作

人民日报11月14日讯(记者 刘温馨)当前,黄河、黑龙江、松花江等北方河流即将或已经进入2024—2025年度凌汛期。近日,国家防总办公室向山西、内蒙古、吉林、黑龙江、山东、河南、宁夏、陕西等省份防汛抗旱指挥部和黄河、松花江防汛抗旱总指挥部发出通知,要求从防、减、救全链条发力,扎实做好年度防凌各项工作,确保江河防凌安全。

内蒙古日报11月14日讯(记者 白莲)为持续完善科普协同工作机制,推进科技创新资源科普化,加强科普能力建设,夯实科技创新根基,日前自治区科技厅、科协联合印发《内蒙古自治区关于进一步加强科学技术普及工作的实施方案》。

内蒙古出台进一步加强对科普工作实施方案

方案包括7个部分19条具体措施。进一步强化了科普职能职责,完善科普联席会议制度,加强对科普工作的统筹协调、规划引导和督促落实,明确部门职责分工、形成合力。围绕打造品牌化科普服务载体,强化科普阵地建设,提升科普资源供给能力,加强科普人才队伍建设。方案提出,发挥科技创新对科普工作的引领作用以及科普对科技成果转化的促进作用,推动科普普及与科技创新协同发展。要求自治区财政资金支持的各类科技计划项目要合理设置科普工作任务,将科普工作纳入绩效考核,明确科普工作的目标任务和考核指标,发挥应有的社会效益。

2012年,年产1.3万辆。2018年,年产115万辆。2024年,年产预计1200万辆。

坚持合作共赢、战略协同,统筹两个市场、两种资源,实现高质量发展



11月14日,在斯里兰卡首都科伦坡,斯里兰卡总统迪萨纳亚克(前左)参加议会选举投票后离开投票站。斯里兰卡14日举行议会选举投票,将选出由225名议员组成的新一届议会。本次议会选举登记选民超过1700万,斯里兰卡全国共设1.3万个投票站。投票于当地时间14日7时开始,当天16时结束。新华社发(加扬·萨米拉摄)

欢送大熊猫“网网”“福妮”活动 在南澳大利亚州举行

新华社11月14日电(记者 李晓渝 吕薇)中国驻阿德莱德总领事馆与澳大利亚南澳大利亚州阿德莱德动物园14日联合主办欢送旅澳大熊猫“网网”和“福妮”活动,送别这对即将于15日启程回国的大熊猫。

利亚人民紧密相连,她呼吁全世界关注对大熊猫的保护,并表示澳方将与中方继续在大熊猫保护方面展开合作。

“我们将持续深化改革,树立大科普理念,建立健全各级科普工作联席会议机制,建立全域科普工作体系,强化科普工作的基层力量,推动科普工作融入经济社会发展的各领域各环节。”自治区科技厅政策法规处副处长张晓颖说。

抓住电动化、智能化转型的历史机遇,率先改换赛道、培育新动能,铸就新优势。短短12年,我国新能源汽车实现了从1万辆到1000万辆的快速增长,还拥有了改变全球汽车产业竞争格局、重塑产业模式、打造世界级品牌的重要机遇。

“10月11日,领克Z20在意大利米兰发布。”吉利汽车集团高级副总裁、领克销售公司总经理林杰告诉记者,下一步,领克将提升销售比重,为发力欧洲、布局全球的下一阶段发展奠定基础。

南澳大利亚州旅游与多元文化部长佐伊·贝蒂森在致辞时表示,澳大利亚的孩子们非常喜欢“网网”和“福妮”,这对大熊猫已经与澳大利



11月14日,秬归县郭家坝镇百日场村果农在田间采摘脐橙。近日,湖北省宜昌市秬归县6万多亩“早红”脐橙丰收上市,当地果农抓紧采摘、转运、包装、供应市场。秬归县作为“中国脐橙之乡”,持续改良脐橙品种,一年四季有鲜橙上市。脐橙已成为该县果农增收致富的重要产业。新华社发(郑家裕摄)

市场规模快速增长——今年1—10月,我国新能源汽车产销分别完成977.9万辆和975万辆,同比分别增长33%和33.9%。新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的39.6%,新能源乘用车新车销量占比更是连续4个月超越传统燃油车。

前不久,零跑汽车创始人、董事长朱江明先后走访了西班牙、意大利、德国等多座城市,亲身感受到新能源车在欧洲市场的潜在市场需求。“去年与欧洲本地车企成立零跑国际后,我们快速布局销售服务渠道,已在欧洲设立了300家门店。下一步,企业将积极部署本地化生产。”朱江明说。

率先改换赛道、培育新动能,铸就新优势。短短12年,我国新能源汽车实现了从1万辆到1000万辆的快速增长,还拥有了改变全球汽车产业竞争格局、重塑产业模式、打造世界级品牌的重要机遇。

“中国品牌在新能源、智能化方面已形成优势。”长安汽车董事长朱华荣说,在全球化道路上,中国汽车品牌要与当地企业合作共赢。中国品牌坚定布局海外市场,从“走出去”到“融进去”。跨国品牌则纷纷加大与中方合作伙伴、本土供应商联合研发力度,迈入本土化2.0发展新阶段。

大规模量产三元电池单体能量密度达到300瓦时/公斤,建成涵盖基础材料、单体电芯、系统集成、制造装备、回收利用等在内的完备动力电池产业体系;驱动电机峰值功率密度超过10千瓦/公斤,最高转速超过2万转/分钟;800伏碳化硅电驱5C超快充加速普及;纯电动乘用车百公里平均电耗逼近12千瓦时规划目标。

闹市穿梭车流中无保护左转、无车道线小巷绕行路边停靠车辆……前不久,梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松在上海完成了端到端大模型加持的奔驰“无图”L2++城区跨江测试。“这套智驾系统由本土研发团队完成,明年将在新车型上率先搭载。”梅赛德斯-奔驰中国研发和采购负责人欧立甫说,过去5年,奔驰在华研发投入达105亿元,在中国已形成德国以外覆盖领域最全面的研发网络,有超过2000名研发专家。

“三电”(电池、电机、电控)技术逐步建立起竞争优势,智能座舱、智能驾驶应用达到国际先进水平,主流车企相继实现大语言模型上车,并陆续量产端到端高阶智能辅助驾驶,国产大算力芯片、毫米波雷达、中央计算平台等相继取得突破并陆续实现装车应用。

对于成立20周年的广汽丰田而言,秉持开放心态选择有竞争力的本土企业、智舱、智驾供应商,已经成为电动化、智能化转型的战略选择。“明年,由中国本土研发团队主导开发的新能源车型铂智3X将上市。”广汽丰田执行副总经理文大力说。

“新能源汽车产业规模的快速发展,将为汽车产业智能化转型奠定坚实基础。同时,我国汽车产业向新能源转型的先发优势正在转换为引领全球汽车产业变革的新动能,将为全面推动全球汽车产业绿色低碳发展贡献中国力量和中国方案。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说。

跨越年产1000万辆门槛,中国新能源汽车站在了新起点。汽车行业正加大战略转型、产业协同、技术创新、市场拓展、品牌向上力度,向着“汽车强国梦”一路前行。

解决低温性能、纯电续航等用户痛点,拓展新能源车使用地域与场景

11月7日,奥迪与上汽合作开发的全新纯电概念车在上海首发。“这是奥迪在中国发展的重要一步。”奥迪全球首席执行官高德诺表示,中国合作伙伴的创新速度和势能、中德双方团队接力研发的高效率,大大缩短了奥迪新产品进入市场的时间,未来3年,按照奥迪标准打造的3款全新车型将陆续上市。

“今年,新能源汽车市场占有率有望突破40%,2026年将超过50%”,逐步占据汽车市场主导地位。”中国科学院院士、中国电动汽车百人会副理事长欧阳明高表示,城市导航辅助驾驶加速落地、快充技术普及以及极寒工况下“三电”效率的突破,将进一步拓展新能源汽车的使用地域与场景。

当日,为期三天的第二十六届中国国际高新技术成果交易会在深圳国际会展中心(宝安)开幕。来自100余个国家和地区的5000余家知名企业与国际组织参展,4300余个新技术、新产品、新成果将同期发布。新华社记者 毛思倩 摄

比亚迪日前发布全新纯电平台e平台3.0Evo,通过五大全球首创技术集群,在实现92%的系统综合效率的同时,低温充电时间缩短40%,低温续航提升45公里,高温续航提升60公里……比亚迪有关负责人表示,新平台的技术突破,将有效解决纯电动车型用户里程焦虑、充电时间长、低温性能衰减等痛点。

长安汽车全球研发中心N1发动机可靠

