

聚焦隐患排查整治 提升安全生产水平

——国务院安全生产和消防工作考核巡查扫描

■新华社记者周周 黄晔

配电箱和动力开关柜没有标识、插线板直接连在配电箱、氧气瓶和乙炔气瓶随意堆放……日前,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组进驻宁夏。在位于贺兰县的一间汽车维修车间内,眼前的景象让考核巡查组专家倍感揪心。

“群众身边的安全生产和消防安全问题隐患,必须要在萌芽之时、成灾之前。”考核巡查组专家检查车间设施设备、查验电焊工作业证、抽问工作人员操作规程,随后将问题隐患详实登记,交给当地相关部门,并跟进监督整改落实。

安全生产是经济社会发展的重中之重。2024年11月初,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查启动。由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个考核巡查组,进驻31个省级政府和新疆生产建设兵团,明查暗访、督促整改,切实提升安全生产水平。

“我们的‘黑气’是从正规气站出来的,进行了加工。给你算便宜一点。”在海南乐东县,考核巡查组进行暗访时,一名气站工作人员推销起掺假的液化气。

燃气安全涉及千家万户,考核巡查组立即固定证据,及时将“黑气”相关线索移交海南省安委会,并由海南省公安厅牵头,市场监管、应急、住建等部门参加的专案督导组开展核查。日前,专案组共发现12处“黑窝点”,扣押“黑气瓶”665个,对5起非法经营刑事案件立案调查,已刑事拘留5人。

城镇燃气等重点行业领域往往事故多发易发,是本次考核巡查工作的重中之重。

在山西朔州市、忻州市,考核巡查组从生产、流通、使用环节着手,检查梳理出当地瓶装液化气存在的诸多问题;在河南,深入煤矿实地检查矿井安全生产、灾害治理、消防应急等举措;在江苏徐州市,走访抽查消防控制室、液氧站及电动自行车集中充电车棚等重点区域……

“我们紧盯突出风险隐患,跟着线索走、奔着问题去,突出强烈的问题导向。”国务院安委会办公室有关负责人介绍,此次考核巡查工作聚焦安全生产治本攻坚战三年行动、城镇燃气安全专项整治、电动自行车安全隐患全链条整治等11项重点工作开展情况,以及重大事故隐患和群众身边的隐患排查整治情况等,精准查找漏洞,督促整改落实,坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

为进一步加强考核巡查工作的实效性,本次以“必查+巡查”的方式,运用重点检查、随机抽查、关联检查相结合的方式,确定明查暗访企业。“我们要求严格执行工作纪律,检查当天才告诉地方政府要去检查的企业名单,部分企业单位是沿途随机选择的,还有一些是发现问题隐患后,就近或者选择可能存在类似问题隐患的企业单位进行检查。”一名考核巡查组专家说。

考核巡查的目的在于解决问题、提升能力。做好专家指导服务,开展“一企一策”专业帮扶,则是重要手段。在湖北武汉市,动态监控驾驶员不安全驾驶行为处理台账上,某客运公司一个月内,有20条违章记录,其中10条是“看手机”“打电话”,8条是“视线不在正前方”。类似的情况几乎每月都有。

为何屡犯不改?考核巡查组现场把脉诊断,走访员工、查阅资料、召开座谈会后,发现了该公司存在的诸多问题。随后,来自交通运输、应急管理领域的专家提供专业指导,从优化企业结构、加强安全管理和安全教育培训、培育安全文化等方面给出中肯建议。

在福建泉州市某燃气公司,考核巡查组当场指出问题隐患,并给出整改意见;现场要安装燃气报警器,尽快组织对钢瓶做抽残、去功能化处理。在湖南常德某学校食堂,考核巡查组现场教学,指导后厨人员了解各岗位的安全风险并掌握相应的安全操作规范,增强预防事故、控制职业危害和应急处理能力……

目前,22个考核巡查组已按计划完成31个省级政府和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计,共延伸考核巡查了64个市级政府,明查暗访重点企业领域企业单位1734家,发现问题隐患6567项,其中已核准重大事故隐患176项,移交倒查责任问题线索96项。

眼下正值岁末年初,各类安全风险交织叠加。“我们以此此次考核巡查工作为契机,督促推动各地各相关部门关口前移、重心下移,将隐患排查整治与专家指导服务相结合,把安全隐患发现在前、解决在先,切实保障人民群众生命财产安全,维护社会大局稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。

新华社1月2日电(记者 董瑞丰 李恒)国家卫生健康委12月31日发布2025年全系统为民服务八件实事,包括:1.全国二、三级公立综合医院均提供儿科服务;2.每个地市至少有一家医院提供心理门诊、睡眠门诊服务;推进全国统一心理援助热线12356的应用;全国举办超过5000场次国家和省市级专家心理健康知识讲座;3.地市内医疗机构之间检验检查结果互认项目超过200项;4.每千人口3岁以下婴幼儿托位数达到4.5个,全国新增普惠性托位66万个;5.取消门诊预交金,医疗机构将医保患者住院预交金额度降至同病种个人自付平均水平;6.常住人口超过10万的县均能提供血液透析服务;7.推进“血费减免一次都不跑”,便捷献血者异地办理血费减免;8.国家卫生健康委举办20场以上“时令节气与健康”健康知识发布会,推进健康知识进万家。

新华社1月2日电(记者 施春)丹麦、希腊、巴基斯坦、巴拿马和索马里5国国旗安放仪式2日在联合国安理会厅外举行,标志着5国作为新当选的安理会非常任理事国开始履行职责。2日是安理会2025年度第一个工作日。哈萨克斯坦常驻联合国代表凯拉特·乌马罗夫当天主持国旗安放仪式。安理会本月轮值主席、阿尔及利亚常驻联合国代表阿马尔·本贾马发表讲话,欢迎安理会新成员,并呼吁安理会为维护多边主义、应对全球挑战不懈努力。5国常驻联合国代表分别发表简短讲话,并将各自国家国旗安插到国旗座上。安理会新成员国旗安放仪式由哈萨克斯坦2018年发起。

丹麦等5国接替厄瓜多尔、日本、马耳他、莫桑比克和瑞士,从1月1日开始担任安理会非常任理事国。安理会另外5个非常任理事国为阿尔及利亚、圭亚那、韩国、塞拉利昂和斯洛文尼亚。联合国安理会共有15个成员,其中中国、法国、俄罗斯、英国和美国为常任理事国,其余10个成员为非常任理事国。非常任理事国任期2年,经联合国大会选举每年更换5个,不能连选连任。10个非常任理事国席位按地区分配:非洲地区3个;亚太地区、拉美和加勒比地区、西欧和其他地区各2个;东欧地区1个。安理会担负维持国际和平与安全的主要责任,是联合国主要机构之一。

新华社1月1日电(记者 姚兵 张健)埃及总理马德布利1月1日表示,2024年埃及接待的游客数量突破1570万人次,创历史新高。马德布利当天在埃及新行政首都举行的新闻发布会上说,这一数字“令人鼓舞”。他表示,2025年,大埃及博物馆预计将正式开放,希望埃及能借此实现接待游客1800万人次的目标。旅游收入是埃及主要外汇来源之一。埃及官方数据显示,2019年埃及接待游客超过1300万人次,2020年受新冠疫情影响急剧下滑,随后逐步回升。2023年,该国接待游客1490万人次。

新华社发(塞巴斯蒂安·库尔吉摄)

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社发(塞巴斯蒂安·库尔吉摄)

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社发(塞巴斯蒂安·库尔吉摄)

自然资源部近日发布《关于高水平保护高效率利用自然资源推动生态产品价值实现的意见》提出,充分发挥市场决定性作用,开展资源权益指标市场化交易,让保护绿水青山获得合理回报。

生态产品价值实现是指生态产品所具有的生态价值、经济价值和社会价值,通过生态保护补偿、市场经营开发等手段体现出来,建立生态环境保护者受益、使用者付费、破坏者赔偿的利益导向机制。自然资源部自然资源所有者权益司有关负责人表示,当前生态产品价值实现机制建设还处于起步探索阶段,一些深层次体制机制障碍尚未有效破除,生态产品“难度量、难抵押、难交易、难变现”等问题仍然比较突出。

2021年4月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》。2024年5月,国家发展改革委印发首批国家生态产品价值实现机制试点名单,加快推进落实重点任务。2024年6月1日,我国实施《生态保护补偿条例》,这是我国生态保护补偿领域的首部法律法规。2024年7月,党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》将健全生态产品价值实现机制列为健全生态环境治理体系的重要任务。

在这些部署下,各地就生态产品价值实现进行了多样探索:2024年8月,青海省与甘肃省正式签署黄河流域(青海—甘肃段)横向生态保护补偿协议,这是黄河流域源头省份间首次签订跨省流域横向生态保护补偿协议。2024年11月,云南省出台《云南省深化集体林权制度改革实施方案》,通过建立集体林权制度,推进生态产品价值实现。要使生态产品价值实现,确权是第一步。自然资源部自然资源所有者权益司有关负责人表示,有序开展自然资源确权登记,加强登记成果应用,明晰自然资源资产产权主体和边界,明确生态产品权属归属。健全不同门类自然资源资产的权利体系,按照自然资源资产所有权与使用权相分离的原则,推动自然资源资产有偿使用。

健全生态补偿赔偿机制。《意见》提出,推动完善重点生态功能区转移支付政策,加大对生态保护红线覆盖比例较高地区支持力度,推动将生态保护红线面积、比例、保护情况作为资金分配和奖惩的重要因素。鼓励生态产品供给地和受益地按照自愿协商原则,通过资金补偿、产业转移、共建园区等多种多元化方式,开展横向生态保护补偿;推进自然资源资产损害赔偿制度建设,逐步建立自然资源资产损害的发现、核实、索赔和报告机制,维护自然资源资产所有者权益。

构建生态产品产业化经营开发机制。《意见》要求,依托洁净水源、清洁空气、适宜气候等自然本底条件和优美自然风光,从事生态旅游、康养、体育等产业开发;发掘海洋生态产品价值,发展海水淡化与综合利用、海洋可再生能源、海洋生态牧场等绿色产业。利用地质遗迹、地热、矿泉水等特色资源,建设地质文化村和相关产业;加快矿山生态修复、矿产资源综合利用、二氧化碳地质封存等绿色技术创新和产业化应用,推动产业绿色转型。

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

拓展生态产品价值实现路径——绿水青山可生金

经济日报记者 黄晓芳



去年国家铁路发送旅客创历史新高

发送货物近四十亿吨,连续八年实现增长

人民日报1月2日讯(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

新华社1月2日电(记者 李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)工作会议获悉:2024年,国家铁路发送旅客40.8亿人次,创历史新高,同比增长10.8%;发送货物39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次突破18万车;完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路高质量发展取得新成效。

客货运输刷新纪录。2024年全国铁路单日旅客发送量创历史新高,达2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。2024年共开行旅游列车1860列,同比增长20%,有效助力旅游经济、冰雪经济、银发经济。货运运输加快转型。2024年,国铁集团大力推行“总对总”营销和物流总包,累计签订物流总包运量5.4亿吨,有力推动了“公转铁”运

健康为民服务 2025年将在这八件实事

新华社1月3日电(记者 董瑞丰 李恒)国家卫生健康委12月31日发布2025年全系统为民服务八件实事,包括:1.全国二、三级公立综合医院均提供儿科服务;2.每个地市至少有一家医院提供心理门诊、睡眠门诊服务;推进全国统一心理援助热线12356的应用;全国举办超过5000场次国家和省市级专家心理健康知识讲座;3.地市内医疗机构之间检验检查结果互认项目超过200项;4.每千人口3岁以下婴幼儿托位数达到4.5个,全国新增普惠性托位66万个;5.取消门诊预交金,医疗机构将医保患者住院预交金额度降至同病种个人自付平均水平;6.常住人口超过10万的县均能提供血液透析服务;7.推进“血费减免一次都不跑”,便捷献血者异地办理血费减免;8.国家卫生健康委举办20场以上“时令节气与健康”健康知识发布会,推进健康知识进万家。

1月1日起“双通道”定点零售药店购药需电子处方

新华社2024年12月31日电(记者 徐鹏航)根据国家医保局此前发布的通知,自2025年1月1日起,配备“双通道”药品的定点零售药店均需通过电子处方中心流转“双通道”药品处方,不再接受纸质处方。根据通知,各地要依托全国统一的医保信息平台,抓紧部署应用医保电子处方中心功能,连通医保经办机构、定点医疗机构、定点零售药店,确保电子处方顺畅流转。特殊情况需要延长纸质处方使用时间的,由统筹地区报省级医保部门同意,并向国家医保