“三北”工程筑起万里“绿色长城”，全民义务植树连成“绿飘带”，大规模国土绿化行动让我国——

“绿色家底”越来越厚

■ 中国自然资源报记者 赵宁

以卫星的视角俯瞰中国版图，一抹跃动的绿色正在960万平方公里土地上蓬勃生长。

“三北”工程筑起蜿蜒近万里的“绿色长城”，全民义务植树连成“绿飘带”……森林覆盖率超25%的背后，是无人机造林、节水抗旱林等绿化技术的创新支撑，更是14亿人对家园、祖国无尽的热爱。

2024年，全国各地、各部门深入践行习近平生态文明思想，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，协同推进高质量发展和高水平保护，持续开展大规模国土绿化行动，共完成营造林444.6万公顷，种草改良322.4万公顷，治理沙化石漠化土地278.3万公顷，森林覆盖率超25%，森林蓄积量超200亿立方米，书写了一份高质量的全球生态治理“中国答卷”。

北京：“花园城市”提升市民生态福祉

花园不仅是城市中的一道亮丽风景线，更成为人们追求高品质生活的重要载体。目前，北京正推动全域森林城市高质量发展、建设森林环抱的花园城市。

近年来，北京贯彻落实习近平总书记“全年尽责、多样尽责、方便尽责”和“把首都建设成为一个大花园”的指示要求，坚持以人民为中心，聚焦建设国际一流和谐宜居之都，不断探索创新，走出了一条具有首都特色的义务植树之路。

北京市园林绿化局副局长沙海江介绍，自全民义务植树运动开展以来，北京已有超过1.1亿人次通过各种形式履行义务，植树2.2亿株。从开展义务植树前的1980年到2024年年底，全市森林覆盖率由12.83%提高到44.95%。首都市民用自己的双手，为河山添锦绣，为京华绘丹青。

持续创新尽责形式，推动义务植树多样化、常态化、全年化。从一季植树，到全年尽责，北京开拓形成了“春植、夏认、秋抚、冬防”四季分明的义务植树活动组织形式。大力推进“互联网+全民义务植树”基地建设，实现线上线下融合发展。目前，全市基地总数已达到127个，市民可全年在线上预约，线下劳动，也可网上参与认种认养、捐资捐物。北京的义务植树工作，已经打破了时间和空间的限制，市民可以随时、随地、随愿参与义务植树。

“为方便市民在履行植树义务的同时助力花园城市建设，北京进一步拓宽义务植树参与方式。”沙海江介绍，新修订的义务植树尽责形式拓展为8大类47种，新增了“花园场景营建类”9种尽责形式。比如，对应花园城市“绿化彩化立体化”的要求，市民在自家庭院、屋顶、墙体等因地制宜进行绿化3平方米，即可折算义务植树3株；开展“庭院一棵树”建设和对阳台绿化1平方米，也可以折算义务植树3株，方便市民“不出家门尽义务、方寸之间添新绿”。此外，新修订的义务植树尽责形式更加契合花园城市建设需要，进一步丰富了义务植树的内涵，让义务植树事业焕发新的活力。

围绕花园城市建设，持续探索共建共治共享新路径。为了打造人人是园丁，处处是花园的城市画卷，北京通过多种形式发动市民参与身边绿化。一是营造绿色生活方式，让市民“家中有绿”。精心组织家庭园艺嘉年华品牌活动，推出了品类丰富的家庭园艺产品，并通过电视、网络等多种宣传方式，引导市民在家中打造“一米花园”“半米阳台”等家庭园艺场景，形成“出门享绿景，家中有花香”的生活日常。二是提升绿色体验感和参与感，带市民“身边增绿”。大力推动义务植树进社区，举办市民花园节，开展社区微花园建设，让市民亲手将身边闲置空地打造成鸟语花香的“金角银边”。比如，东城区仓南胡同12号院通过发动居民共同参与设计、种植和养护，将原本杂乱的空地变为充满生机的花园，不仅美化了社区环境，还增强了居民的环保意识和社区凝聚力。三是弘扬生态文化，为市民“心中播绿”。精心打造了“花园四季”全民游赏IP，统筹全市公园和园艺驿站等生态资源，组织党员双报到、绿地大扫除等主题活动，开展自然教育和园艺体验，方便市民感受生态之美，形成共建共治共享的新局面。

内蒙古：绿涌黄河“几字弯”

作为新时代“三北”工程三大标志性战役之一，黄河“几字弯”攻坚战所涉片区是阻挡北方、西北风沙向南入侵路径的前沿区，也是构建黄河流域生态安全屏障的关键区。内蒙古作为黄河流经最长、荒漠化和沙化土地最为集中的省区，是打好黄河“几字弯”攻坚战的主战场。

打主攻、当主力，一场以解决沙患、水患、盐渍化、农田防护林质量提升、草原超载过牧、河湖湿地保护六大生态问题的战役在内蒙古沿黄7盟市全面打响。

“2024年，内蒙古在‘三北’工程攻坚战取得重大阶段性成果，完成工程建设任务2442万亩，防沙治沙任务1954万亩，均居全国首位。”内蒙古自治区林业和草原局副局长陈永泉介绍。

内蒙古重点开展8个方面创新：创新组织领导机制，将“三北”工程建设纳入林长制考核，形成“书记抓、抓书记”治沙责任体系，党的领导成为防沙治沙最硬核的保障；创新工程融合机制，一体化推进防沙治沙和风电光伏建设，探索推广“板上发电、板下种植、板间养殖”立体化发展模式，实现了增绿、增能、增收多赢；创新多元投入机制，建立以国家投入为主、自治区配套为辅、社会广泛参与的“1+N”多元化投入机制，通过设立防沙治沙基金、成立防沙治沙基金会、开展公益治沙等方式，自筹防沙治沙资金110多亿元；创新多方参与机制，大力推广“以工代赈”“先建后补”等模式，引导企业和农牧民广泛参与沙化治理，实现治沙与群众增收双赢；创新以路治沙模式，在全区推广赤峰市翁牛特旗探索出的“以路治沙”模式，即建设连接乡镇所在地的穿沙公路，用草方格把路两侧的流沙锁住，既修路又治沙，建设穿沙公路510公里，带动治沙95万亩；创新联防联治机制，打破行政区域界限，深化蒙甘陕宁冀辽六省区合作，构建起协同治沙、管沙、用沙工作格局；创新要素保障机制，率先推出防沙治沙降本增效7条举措，大力推广科技治沙、机械治沙，鼓励各地就近育苗、就地取材、变废为宝，用省下来的钱治更多的沙；创新宣传动员机制，三集纪录片《绿色屏障》广受好评，防沙治沙和“三北”工程攻坚战主题展突破5万人次观展，关注治沙、支持治沙、参与治沙已成为新风尚。

“2025年，我们将继续以改革的精神、拼搏的干劲推动‘三北’工程攻坚战，计划完成防沙治沙任务2000万亩以上。”陈永泉表示，内蒙古将大力推动以路治沙、以工代赈扩面增效，带动更多农牧民参与工程建设；深入推进防沙治沙工程机械化，机械治沙覆盖率达到50%以上；围绕黄河“几字弯”沿岸防沙治沙林草带全线贯通、库布其沙漠“四道防线”建设、巴丹吉林和腾格里沙漠之间锁边林草带“合龙”等，在三大标志性战役片区着力打造一批有影响力的示范工程；配合国家林草局办好全国“三北”工程现场推进会，用好第十届库布其国际沙漠论坛，充分展示内蒙古防沙治沙成效，讲好内蒙古防沙治沙故事。

“绿”动山河再升级

党的十八大以来，我国坚持走科学、生态、节俭绿化发展之路，科学开展大规模国土绿化行动，实施“三北”工程攻坚战，创新开展义务植树活动，倡议动员全民参与植树造林、绿化祖国。在全社会共同努力下，我国森林面积、森林蓄积量连续“双增长”，森林覆盖率超25%，人工林面积稳居世界第一，成为全世界森林资源增长最多的国家。

绿化祖国，扩绿不停，“绿色家底”越来越厚。国家林业和草原局生态保护修复司副司长刘丽莉表示，2025年，将深入践行习近平生态文明思想，全面贯彻落实习近平总书记关于国土绿化重要论述，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，强化部局协同，持续推进大规模国土绿化行动取得新成效。

据刘丽莉介绍，2025年国土绿化目标和重点工作是：坚持以项目为核心，按照全链条闭环管理要求，切实组织实施好国土绿化重点工程项目；全面落实系统治理要求，加强项目作业设计管理，科学安排项目用地、用水、用苗和技术措施；把国土绿化项目质量摆在首位，多措并举加强项目监管，组织开展项目质量评价，全面提高项目建设质量效益。

推动“三北”工程三大标志性战役取得重要成果。更加注重系统治理、科学治理，更加注重治理机制、治理模式创新，以重点项目为抓手，在要素保障、工程质量、后期管护上狠下功夫，保质保量完成年度治理任务，确保种一棵、活一棵，治一片、成一片，不断巩固扩大东部片区歼灭战战果，牢牢守住西部片区阻击战总体防线，重点打好中部片区攻坚战，不断夯实祖国北疆生态安全屏障基础。

促进森林草原提质增效。更加注重扩绿、兴绿、护绿并举，绿化、彩化、珍贵化有机结合，大力培育和推广应用乡土珍贵树种，在适宜地区推进单一树种纯林向乡土珍贵树种混交林转变，全面提升森林生态系统质量和多种功能；更加注重统筹产业发展，因地制宜发展木本粮油，林药、林菌等林下经济，发挥国土绿化多种效益。进一步优化乔灌草植被配置，科学开展退化草原修复。

多种尽责方式推进全民义务植树。国家林草局将谋划实施“我为三北种棵树”公益活动；进一步创新组织形式、丰富尽责形式，继续推进“互联网+全民义务植树”，布局更多植树尽责接待点，使“码上尽责”“云端植树”更为便捷。积极探索“义务植树+”新路径，线上线下融合，为尽责人群提供更多绿色福利。

持续巩固国土绿化成果。切实加强国土绿化项目成果管护，推动各地落实管护主体和责任，创新多元化管护机制，确保治理一片、巩固一片；进一步强化森林草原火灾和重大有害生物灾害防控，深入开展重大隐患排查整治，守护好来之不易的绿化成果。严厉打击毁林毁草违法行为，发现一起，查处一起，持续保持高压态势。

持续提升支撑保障能力。进一步优化林木良种基地树种结构，新建、改扩建一批珍贵树种、乡土树种良种基地及采种基地，切实保障国土绿化种苗需求；强化国土绿化项目落地上图管理，开展天空地一体化监测，持续提升精细化管理水平；实施国土绿化关键技术揭榜挂帅项目，加大成熟技术推广应用，科技赋能国土绿化高质量发展。

国家林草局修订发布国家储备林树种目录

中国绿色时报3月20日讯（张家驹） 近日，国家林草局发布新修订《国家储备林树种目录（2025年版）》，收录用材树种49科113属253种5类，明确了长周期乡土珍贵树种用材林、中长周期一般树种用材林和短周期工业原料林三类经营类型和东北、华北、西北、华东、华中、华南、西南等适生区域。

新版树种目录聚焦木材生产核心，突出指导性，选择培育以乡土树种、珍贵树种为主的大径级用材树种，有效提升木材储备能力；突出适应性，选择自然条件优越、年降水量在600毫米以上地区的用材树种；突出实用性，同科同属同适生区内的不同树种可等同纳入国家储备林项目。

国家林草局鼓励各地结合区域资源禀赋，因地制宜，适地适树，科学化选择国家储备林建设树种，采取集约经营措施高效开展国家储备林建设。为更好促进国家储备林项目配套产业发展，地方可结合当地实际，自主选择配套产业树种。

下一步，国家林草局将进一步强化全链条闭环管理，推动国家储备林建设高质量发展，为拓宽“两山”转化新路径贡献更大力量。

林草信息台

自治区启动森林草原火灾隐患动态清零专项行动

内蒙古日报3月19日讯（记者 霍晓庆） 记者从自治区林草局获悉，从3月份起，自治区林草局联合自治区森防办、公安厅、应急厅、能源局持续开展森林草原火灾隐患动态清零专项行动。这已经是5部门连续4年开展该专项行动。

专项行动到11月份结束，主要排查整治森林草原火灾隐患、查处违规用火行为。各地以盟市为单位组织实施，结合当地防灭火工作实际，制定专项行动实施方案。各部门严格落实相关责任，形成了协调顺畅、配合紧密、调度有序的工作机制。逐步构建起“全区建总账、各盟市列分账，账账明晰、责任到人”的管理体系，真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前，全力维护人民群众生命财产安全，筑牢祖国北疆重要生态安全屏障。

内蒙古开发储备18个CCER造林碳汇项目

内蒙古日报3月19日讯（记者 霍晓庆） 2024年1月，CCER（国家核证自愿减排量）全国温室气体自愿减排交易市场重新启动。一年多来，内蒙古抓住机遇，积极开发储备CCER林业碳汇项目，不断推动林业生态价值转化。截至目前，全区开发储备CCER造林碳汇项目18个，其中5个项目已挂网公示，林业碳汇公示项目数与江西省并列全国第一位。

内蒙古横跨“三北”，是我国北方面积最大、种类最全的生态功能区，全区森林、草原、湿地面积分别居全国第一、第二和第四位，是名副其实的超级“碳库”，发展碳汇经济具有得天独厚的优势和潜力。2024年8月，自治区林草局公布内蒙古森林草原湿地碳汇“家底”，以2022年为基准年，全区林草湿年碳储量105.38亿吨、年碳汇量1.19亿吨二氧化碳当量，分居全国第二、第一位。其中，CCER碳汇项目可开发年碳汇量约为236万吨，林草碳普惠可开发年碳汇量约为1800万吨。碳汇“家底”的公布，为林草碳汇项目开发提供了数据支撑。

“全区开发储备的18个CCER造林碳汇项目，开发面积约216万亩，预估首期签发碳汇量112万吨。”自治区林草局碳汇局副局长张亮介绍，2024年，自治区林草局指导兴安盟全域推进CCER碳汇项目，实现协议交易582万元。推动蒙能集团与森工集团、包头市、通辽市签署交易协议，合同总额2100万元。

在做精CCER项目的同时，内蒙古积极做活地方产品，继2023年指导包头市开发内蒙古首笔林草数字碳票后，2024年，指导伊金霍洛旗制发我区首张“县级林业碳票”，包头、鄂尔多斯实现碳票交易73.5万元。

2025年，内蒙古将探索打造“北疆绿碳”碳汇品牌，不断拓展林草碳汇应用场景，力争多途径实现碳汇价值5000万元，推进林草碳汇高质量发展。

3月19日，中国风筝协会理事金月强（左）指导孩子们制作传统风筝。

为迎接即将到来的春分节气，浙江省湖州市龙泉街道学士府社区举行以“轻风托纸鸢”为主题的风筝非遗体验活动，社区居民动手制作并放飞传统风筝。近期，龙泉街道在多个社区开展做风筝放风筝、绿道毅行、游戏互动等丰富多样的春季趣味活动，鼓励社区居民走到户外、感受春意。

新华社记者 徐昱 摄

3月19日，在山西省方山县积翠镇，苍鹭在空中飞翔。

春日里，在山西省吕梁市方山县积翠镇山上的树林中，大批迁徙而来的苍鹭在此筑巢安家，繁衍生息，成为一道独特的生态景观。

新华社发（刘亮亮 摄）

聚焦

提前报废加新购，最高可获得十四万元补贴资金

新一轮老旧营运货车报废更新补贴标准出台

人民日报3月19日讯（记者 韩鑫） 老旧营运货车特别是国三及以下排放标准营运柴油货车，运营年限长、使用强度大、超标排放问题突出。近日，交通运输部等三部门联合印发《关于实施老旧营运货车报废更新的通知》（以下简称《通知》）提出，支持国三、国四排放标准营运货车报废更新，加快更新一批高标准低排放营运货车。

按照《通知》，补贴资金主要支持三个方向：一是提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车，按车辆类型和提前报废年限，给予1.0万元至4.5万元/辆的补贴；二是提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车，在提前报废补贴的基础上，新购国六排放标准货车还可获得2.5万元至6.5万元/辆的更新补贴，新购新能源货车还可获得3.5万元至9.5万元/辆的更新补贴；三是仅新购新能源城市冷链配送货车补贴标准为3.5万元/辆。

以此标准计算，如报废一辆距离强制报废年限4年（含）以上的重型国三排放标准货车，并新购一辆4轴及以上新能源重型货车，最高可累计获得14万元的补贴。“新一轮老旧营运货车报废更新补贴，实施差异化补贴标准，标准设置体现了鼓励引导老旧营运货车更新换代、有序推动新能源货车应用的政策导向。”交通运输部规划研究院环境资源所有关负责人表示。

据统计，2023年末，全国拥有载货汽车1170.97万辆，其中，国三及以下排放标准营运中重型柴油货车40余万辆。实施老旧营运货车报废更新补贴政策，既有助于加快报废高耗能高排放老旧货车，缓解货车运力过剩问题，促进道路运输行业清洁化、低碳化、高效化发展；又有利于扩大投资、推动产业升级，助力交通运输行业高质量发展。

据了解，去年7月31日，交通运输部等部门便已部署相关政策，支持老旧营运货车报废更新。作为延续政策，此次补贴政策实施期限为2025年1月1日至2025年12月31日，按照相关文件要求，直接向地方安排超长期特别国债用于落实老旧营运货车报废更新支持政策。支持资金按照总体9:1的原则实行央地共担，东部、中部、西部地区中央承担比例分别为85%、90%、95%。

胡塞武装宣布将采取“最高级别的升级行动”打击以色列

新华社3月18日电（记者 尹炯） 萨那消息：也门胡塞武装领导人阿卜杜勒·马利克·胡塞18日晚宣布，由于以色列在加沙地带发动了大规模空袭，该组织将采取“最高级别的升级行动”打击以色列。

阿卜杜勒·马利克·胡塞当天在该组织控制的马西拉电视台发表电视讲话说，胡塞武装将恢复“最高级别的升级行动”，尽其所能打击以色列，同时也将应对因此“可能引发的美国对也门的侵略”。

胡塞武装当天宣布，已发射一枚“高超音速弹道导弹”袭击以色列的内瓦提姆空军基地。以色列国防军发表声明说，以军当晚成功拦截一枚从也门发射的导弹。

另据马西拉电视台报道，美军18日再次对也门北部的萨达省、西北部的哈杰省、西部的荷台达省等地发动新一轮空袭。

以色列军队18日对加沙地带多地发动空袭。据巴勒斯坦加沙地带卫生部门18日发表的声明，以军当天对加沙地带多地的空袭已造成至少412人死亡，另有500多人受伤。

shidian 国际视点 guoji