

“全微通”打造农村客运服务“隆德模式”

隆德县地处宁夏最南端，现有农村客运车91辆、运营线路33条、公交72辆、运营线路19条、13个乡镇、10个社区、99个行政村全部通客车。但因农村客运资源分散，“开的通、留不住、难持续”，群众乘车难、出行难等问题依然存在。为了推进农村客运发展，经多方努力，“全微通”农村客运服务平台于2019年5月中旬在该县6个乡镇、13个行政村正式落户运营。“全微通”的上线运营，解决了近万名群众的乘车问题，同时优化了客运管理和安全监管，受到了广大群众的一致好评，起到了良好的示范效应。

一是建立“全微通”，解决群众乘车难的问题。“全微通”运用“互联网+定制服务”，整合农村客运资源、凝聚农村客运要素，推进客运、物流、快递、供销、电商、乡村旅游等融合发展。并利用大数据，使农村客运车辆出行情况、出行时间、空座率、

车内外监控数据等与监管部门、村民共享，即车与人的数据互联互通，从而实现人车信息匹配，整个接单过程最多需要10分钟，规避了因乘“黑车”而导致的安全隐患问题。二是借用“全微通”，优化农村客运管理。“全微通”可随时在线查询所有公司运营车辆所在位置、当前驾驶人员、行驶速度等状况，并可结合车辆动态运营情况，对其存在的安全问题进行提醒警示或强制整改，在线对农村客运车辆的载客、行车里程、油耗等情况实施全程可视化监管，对违章驾驶、超速超载行为进行即时预警，通过安全预警管理降低事故发生率。可全程在线操作农村客运班线、包车、租车和临时调整线路的申请、调配、审核、指令业务管理，为乘客提供即时投诉服务，即时向管理部门提交投诉信息和处理建议，即时向待客反馈处理结果。三是运行“全微通”，促进乡村旅游产

业发展。“全微通”启动运行，依托农村客运车辆高效、便捷、低成本把工业品带下乡，把农产品带进城，解决城乡物流最后一公里问题，促进城乡电商与物流双向发展，创新“全微通+农村电商”、全域覆盖、资源共享、城乡一体化的运营模式。打通了乡村旅游闭环，提供乡村旅游班线服务，景点专线服务，通过一键呼叫功能，可在线找车、拼车、包车直达景区及乡村旅游景点，为乡村旅游产业进一步发展奠定了坚实的基础。

“全微通”的正式落地，满足了老百姓出行需求，实现从“走的了”向“走的快”的转变，真正打开了乡村振兴“出”与“进”的“双向道”，拉近和缩短了城村距离，有效满足农村群众生产生活需要，为广大农民生活出行带来方便，为乡村经济发展注入活力。

(隆德县交通运输局)

石嘴山公路分局

扫黑除恶刀刃向内不留情

随着扫黑除恶专项斗争的深入开展，石嘴山公路分局深刻认识到做好扫黑除恶执纪监督问责工作的重要性，把思想和行动统一到自治区党委、厅党委以及管理局党委的部署上来，切实提高政治站位，坚定“破网打伞”决心，推动分局扫黑除恶专项斗争工作向纵深发展。

具体措施有：一是做好安排部署。分局纪委制定并下发《宁夏公路管理局石嘴山分局纪委扫黑除恶专项斗争实施方案》，重点对反映分局党员干部和公职人员涉黑涉恶腐败问题、充当黑恶势力“保护伞”问题和在专项斗争中不担当不作为问题进行监督。二是协助分局扫黑办开展一次扫黑除恶督查。对各养护中心、路政大队和治超站扫黑除恶专项斗争内业资料收集整理工作、线索台账建立工作和干部职工学习情况进行督导；组织干部职工以“集中学习、专题讨论、队伍整训、知识测试”等形式，加强政治理论学习，不断提高思想认识和政治站位。三是扎实开展深挖摸排自查工作。督促分局扫黑办以治超领域为重点，在全局自查“党员干部和公职人员履行职责不力；与涉黑涉恶涉乱人员相互勾结，组织车辆避站绕行、冲卡闯关逃避超限治理并收取好处；执法中对涉黑涉恶涉乱犯罪团伙放纵、包庇，充当‘保护伞’”等问题。分局各养护中心、路政大队和治超站以书面形式向分局扫黑办提交了自查报告。

下一步，分局纪委将重点在线索摸排核查、治超整治方面持续进行攻坚突破。针对石嘴山麻黄沟徐风祥黑恶势力案件，对麻黄沟治超站进行专项督查和线索摸排，进一步加大工作力度，下更大决心、用更大气力深挖彻查涉黑涉恶案件背后的腐败问题和“关系网”“保护伞”，不见底决不罢休。在线索摸排核实过程中，分局纪委将始终坚持“刀刃向内”，惩治纵容包庇、相互勾结、履职不力的党员干部和公职人员绝不手软。

(杨蕊)

银川公路分局

扎实推进扫黑除恶专项斗争工作

为深入贯彻落实党中央和自治区党委关于扫黑除恶专项斗争工作的决策部署，扎实推进扫黑除恶专项斗争工作。银川公路分局高度重视，精心组织，周密部署，以迎接中央督导为契机，在补短板、强弱项上持续用力，推动扫黑除恶专项斗争向纵深发展。

一是深化思想认识。及时召开分局党支部书记例会传达学习中央扫黑除恶第20督导组督导宁夏工作动员会精神和自治区交通运输厅迅速传达学习中央扫黑除恶第20督导组督导宁夏工作动员会上的讲话精神及厅党委书记、厅长、厅扫黑除恶专项斗争领导小组组长曹志斌讲话精神，对深入推进扫黑除恶专项斗争提出具体要求。二是提高政治站位。牢固树立“四个意识”，提高政治站位，强化责任担当，落实督导要求，边督边改、立行立改，全力配合中央督导组开展督导工作。三是强化组织领导。制定实施方案，成立工作组和督导组，多次召开专项工作推进会，安排部署公路行业扫黑除恶专项斗争。四是积极谋划工作思路，细化工作措施，强化工作落实，确保分局扫黑除恶专项斗争各项工作措施落实到位。五是深化宣传教

育。举办专项斗争培训班，深入开展宣传教育“六进”活动，广泛利用公路沿线广告宣传牌、可变情报板、新闻媒体及路政治超、养护宣传栏等，抓好扫黑除恶专项斗争宣传工作。六是强化整改落实。开展督查责任追究专项行动，围绕分局扫黑除恶工作重点，成立2个督查组，深入分局辖区基层单位开展专项督查，切实加强工作监督指导，深入推动扫黑除恶各项任务落实落地。七是开展综合治理。把整治公路领域乱象与扫黑除恶专项斗争有机结合起来，聚焦重点地区、重点领域、重点环节，集中开展冲卡闯卡、绕道躲避治超、恶意讨薪等综合治理，加强与公安、交警、扫黑办等部门的协同协作，从根本上解决公路管理行业突出问题，为社会提供更加安全、优质的公路出行服务。八是全面深挖彻查。做好问题线索的初审和甄别，加强与地方扫黑办和政法部门之间的沟通协调，严格落实涉黑涉恶线索“双报送”制度、扫黑除恶专项斗争主要负责人签字背书制度和会商制度，认真开展线索深挖彻查专项行动，推进扫黑除恶专项斗争取得实质性的进展。

(张建新)

■扫黑除恶进行时

近日，贺兰县运管所执法人员在对一辆非法营运车辆查处过程中，驾驶员拒绝配合检查，驾车拖行执法人员数米后逃逸，目前，涉事车辆已被查扣，贺兰县公安局对该非法营运车辆驾驶员王某某处以10天的行政拘留。

6月28日上午，贺兰县运管所执法人员在对县扫黑办转办线索涉及的一辆非法营运私家车进入查处时，该车驾驶员王某某拒不配合检查，当执法人员欲将其车门拉开时，王某某执法人员生命安危于不顾，突然加油驶离现场，将执法人员拖倒在地。该执法人员受伤后，其同事立即拨打110向贺兰县城关派出所报案，并将其送往医院接受检查和治疗。经检查，所幸只是造成胳膊、腿部及头部多处擦伤。经过5天治疗后，已于7月2日出院。

据调查，驾驶员王某某在接受运管执法人员检查时，因为过于紧张，迅速加油将车驶离现场，并未注意到自己把执法人员拖倒在地，民警让其看了现场监控视频，才承认了自己阻碍运管执法人员执行公务的行为。目前，案件在进一步调查处理中。

据介绍，自开展扫黑除恶专项斗争以来，贺兰县运管所在自治区运管局的大力支持下，运政执法人员开启“白+黑”和“5+2”工作模式，昼夜连续奋战在执法一线，不断加大对非法营运车辆的打击力度。通过持续的宣传和打击，非法营运黑车数量明显减少，行业乱象得到有效整治。

(杨洲)

吴忠公路分局

举办扫黑除恶专项斗争培训班

7月8日，吴忠公路分局举办扫黑除恶专项斗争培训班，传达贯彻交通运输厅、公路管理局扫黑除恶专项斗争相关会议及文件精神，组织业务学习，统一思想认识，交流工作情况，安排部署下步工作任务，进一步推动分局扫黑除恶专项斗争向纵深发展。

培训班上，吴忠市委党校专家及吴忠市检查机关扫黑除恶专项斗争宣讲团成员就如何提高政治站位、线索摸排、深挖彻查等，结合本职工作进行了授课和主题宣讲。这次培训班培训内容丰富，信息量大，既有面上的工作介绍、问题剖析，又有政策精神的解读，还有法律层面的分析，工作亮、业务精、政策透、理论深。参训人员一致反映，这次培训班收获很多，达到了预期目的。分局机关、各单位正副职负责人，共计70余人参加了培训。

(金俊杰)

持续提升公交服务的吸引力，不断方便群众多元化出行需求

银川市公交事业发展成绩斐然

近年来，银川市不断加大公交基础设施建设，打造绿色公交更新新能源电动公交车等举措的基础上，加快推进综合枢纽和公交场站建设，持续提升公交服务的吸引力，不断方便群众多元化出行需求，缓解城市交通拥堵、推动城市经济社会发展。另据了解，目前，银川与北京、天津、深圳等12个城市一同成为全国第二批“国家‘公交都市’建设示范城市”。

银川市制定完成《银川市人民政府关于加快城市公共交通优先发展的实施意见》，全面系统地做好顶层设计，以银川市公共交通有限公司为主体，行使承担的职能提供公交服务。建立了相对稳定的城市公交发展资金投入机制，出台《银川市公交企业成本规制实施方案》，由财政和审计部门核算、审计，并纳入年度财政预算，按照规制进行补贴补偿。建立健全安全检查制度，定期进行安全检查，监督落实城市公共汽电车客运安全生产主体责任、关键岗位操作规程、客运服务设施设备安全生产管理制度、车辆安全管理制度等安全生产管理制度齐全。

银川市在银川火车站综合客运枢纽、滨河新区公交综合客运枢纽以及银川国际航空港

综合交通枢纽等相继建成投用或即将建成；公交自有场站达到30座，(含公交加气站10处，加油站3处)，政府共划拨土地860.11亩，面积57.34平方米，确保公交车辆进场率100%，平均场站面积达216.42平方米/标台。目前，银川市共有公共交通站点2314处，公交候车亭1438座，形成了覆盖全市、衔接高效的城市公共交通基础设施网络，公交车停车难、乘客候车环境简陋等基础设施建设问题得到有效解决。

银川市近年来累计新辟、调整线路150余条，公交线网日趋合理。开通微循环公交车、大站快车以及定制公交等多元化特色服务，更好地满足市民多样化出行需求。目前，银川市已累计推广应用各类纯电动公交车500辆，其余全部车辆为天然气公交客车的清洁能源车型。纯电动公交线路45条，建成纯电站8座、充电桩355个。连同公交专用道，改建港湾站。公交专用道16条，长度达132公里，可以实现城市主干道公交专用道的连接；现有港湾1438座，在公交站点中港湾站占比达到62.14%。推进快速通勤系统。快速公交BRT1号线已经形成了“一主十四支”的公交快速走廊，市民可通过快速公交站台免费换乘同方向其它公交线

路，充分发挥快速通勤系统作用，同时降低了市民出行费用。有效地利用了少部分的道路资源，保障大多数人群在城市中的流动，解决常规公交车高峰期的拥挤和延误等问题，使银川市公交服务保障能力得到大幅度提升。

银川市还围绕“智慧城市”创建目标，加快城市公共交通智能化建设步伐。投资1500余万元，以面向全国公开招标的方式建设GPS智能调度系统。同时完成了银川市城市交通卡收费系统开发工作，并投入使用，通过城市交通卡系统的运行，实现了公交票价优惠，每日为市民节约出行成本13万元，年节约4680万元；办理敬老卡11万张，实现65岁老年人乘车免费，提升银川市文明程度。目前，城市交通卡累计发行154.89万张，较上年同期增加29.94万张，增幅23.96%，日均刷卡51万人次，乘车刷卡率达64.62%；城市交通卡互联互通、银川公交云平台等一系列智能公交建设项目均已经完成并投入使用。完成与“慧行银川”、“掌上公交”、“车来了”等手机APP数据对接，市民通过查询功能，可清楚地了解公交车的实时位置，准确地把控乘坐公交车的出行时间，提供出行效率。

(席小山)

贺兰运管执法人员被“黑车”拖行甩伤



7月10日，为保障公路施工安全，中卫南站黄河大桥工地开展了高空坠落应急救援实战演练。演练针对大桥施工特点，设置了高空坠落伤员抢救等演练科目，按照应急预案，在各小组的通力协作下，完成了高空坠落伤员抢救的任务。

洪源源 王晓东 摄影报道