党委直接领导 派驻监督指导 垂直考核评价

交通运输系统建立纪检监察管理新模式

为进一步加强对纪检监察干部的监督管理,更加有效发挥各级纪委执纪、监督、问责职责。近日,交通运输厅党委制定印发《自治区交通运输系统纪检监察工作管理办法(试行)》,探索建立交通运输系统纪检监察机构"党委直接领导、派驻监督指导、垂直考核评价"的管理模式。

在领导体制上,厅党委委托驻厅纪检监察组对厅属单位纪委工作进行统一管理和监督指导,各级纪检监察机构负责人的提名由交通运输厅党委商驻厅纪检监察组提出人选。建立由驻厅纪检监察组统筹领导、统一指导,系统内纪检监察工作人员统一调配、问题线索统一查处、难题统一协调解决的工作机制。对厅属单位纪委工作的考核和绩效评价以驻厅纪检监察组意见为主。在工作职责上,建立监督执纪工作实行分级负责制,对问题线索进行统一管理,分工负责,分级办理。围绕监督这个首要职责,定位向监督聚焦、责任向监督压实、力量向监督倾斜,健全监督体系,形成监督合力,推动监督执纪工作从被动向主动转变,确保系统内执纪监督工作不留死角、没有空白。在组织保障上,完善纪检机构建设,厅属单位均设立纪检监察室,配备2—6名专职纪检监察干部;建立各级纪委书记由领导班子成员担任,纪检监察室主任同时任纪委副书记的模式。厅属单位纪委对下级单位纪委工作实行垂直管理,下级单位纪委书记教育、培训、考察等事宜,由上级纪委提出意见。下级纪委书记年度履职情况,由上级纪委统一考核,并向上级党委、纪委述职述廉。在干部管理和责任追究上,各级纪委书记自觉接受所在单位党组织、干部职工的监督,在同一单位工作满5年的,原则上进行交流。对纪检干部的考核由驻厅纪检监察组统筹组织、分级实施,商所属单位确定考核等次。各级纪委书记、纪检监察干部履行全面从严治党监督责任不力的,由上级党委、纪委依法依纪依规追究责任。

(马 宏)

■不忘初心 牢记使命

交通运输系统开展领导干部亲属及其他特定关系人违规经商办企业承揽工程问题专项治理

在"不记初心 牢记使命"主题教育中,交通运输厅党委正视问题、刀刃向内,决定自即日起至10月底,在全系统开展为期100天的领导干部亲属及特定关系人违规经商办企业、承揽工程专项治理活动,集中整治交通运输行业"靠路吃路"突出问题,严查领导干部亲属及特定关系人在公路建设领域违规经商办企业、承揽工程和利益输送等违规违纪行为,进一步促进领导干部廉洁从业、秉公用权。治理对象范围为:厅机关副处级以上干部,厅属各单位领导班子成员、中层干部、下属单位中层以上干部。亲属和特定关系人关系包括:夫妻关系、直系血亲关系、三代以内旁系血亲以及近姻亲关系,与领导干部有近亲属以及其他有共同利益关系的人。治理的违规行为包括:默许、纵容、授意亲属及其他特定关系人,以本人名义谋取私利;为亲属及其他特定关系人经商、办企业、承揽工程提供便利条件,充当掮客,或者党员领导干部之间利用职权相互为对方亲属及特定关系人经商、办企业、承揽工程提供便利条件;允许、纵容亲属及其他特定关系人在本人管理、服务的企业和业务范围内从事可能与公共利益发生冲突的经商、办企业、社会中介服务等活动;允许、纵容亲属及其他特定关系人在异地工商注册登记后,到本人任职的单位和业务范围内从事可能与国家利益发生冲突的经商、办企业活动。

治理活动分调查摸底、清理整顿和检查巩固三个阶段实施,领导干部要按照要求首先进行主动申报、自查自纠,作出不违规经商办企业承诺;各单位及驻厅纪检监察组将组织监督检查,发现有违规违纪问题不主动整改的,漏报、瞒报的,按党纪法规严肃处理;同时及时总结经验,巩固活动成果,健全长效机制,筑牢反腐防线,杜绝领导干部亲属及其他特定关系人在系统内做生意、揽工程等一切不合规行为。

(马 宏)

京藏高速掌政互通枢纽施工进入收尾

银川市区到河东机场交通全部恢复主线通行

8月15日,记者从京藏高速改扩建工程第14合同段项目部获悉,由中国铁建大桥局西北公司承建的京藏高速改扩建工程银川过境段跨青银高速天桥最后一片预制梁吊装完成,这标志着京藏高速改扩建工程重点控制工程掌政枢纽互通主体工程全部完成。

京藏高速公路改扩建银川过境段第JZ14合同段位于银川市东郊,项目全长6.9公里,总投资4.3亿元,起点为兴庆区掌政镇春林村,终点于永宁县望远镇通桥村,总体呈南北走向。主线上跨青银高速,设有变形苜蓿叶式掌政枢纽互通立交,是青银高速公路与本项目的重要控制点工程。

今年2月下旬,为完成主线及匝道桥梁施工,对青银高速在掌政互通范围内实施交通导改,采取主线封闭式交通管制,过往车辆经由便道通行。此次主体施工结束,银川与机场间过往车辆将全部恢复青银高速主线通行。

"为保证各项施工任务的顺利完成,项目部精心组织,严密部署,严格按照施工计划推进各项施工任务。由于整个掌政枢纽互通工程涉及到路基、路面、交安、机电等多家单位交叉施工,在此期间,经监理单位协调,多次组织参建单位召开现场会,确保了各单位交叉施工相互衔接。"现场工程师王鑫介绍说。

(苏 艺)

隆德县完成农村客运班线公交化改造

近年来,隆德县高度重视城乡客运一体化发展和建设,秉承"服务为民,让利于民"的服务宗旨,积极谋划,创新实践,完成了农村客运班线公交化改造。目前,全县拥有城市公交车72辆、运营线路19条;农村客运车91辆、运营线路33条,服务范围半径约54公里,实现了县城范围及周边区域10个社区、3个乡镇、99个行政村的全覆盖。在全区率先实行60岁以上老人、残疾人、军警免费乘车的优民惠民政策,开通学生、园区工人专线,满足了广大群众的出行需求,受到社会各界的普遍赞誉和好评。

(隆德县交通运输局)

G344线红寺堡过境段公路初步设计获批

近日,自治区发展改革委批复了G344线红寺堡过境段公路初步设计。该项目全长19.43公里,线路起自G344线和滚新公路交叉路口,终点止于G344线与原S304线红寺堡过境段公路交叉路口。全线按二级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度12米,项目投资概算2.1亿元。该项目建设,对于缓解红寺堡区城区交通压力,提高国道通行能力和服务水平,完善红寺堡区路网结构,促进区域经济社会发展具有积极意义。

(发改委)

固原市区至六盘山长征景区旅游公路主体工程顺利完工

8月5日,固原市区至六盘山长征景区旅游公路项目沥青面层已全部摊铺完成,标志着该项目的主体工程顺利完工。

固原市区至六盘山长征景区旅游公路项目,位于固原市原州区开城镇,主要包括主车道和慢车道两部分,主车道全长23.1公里(含断链),主车道按双向两车道三级公路标准建设,设计时速40公里,路基宽度7.5米,路面宽度7米,以普通沥青混凝土面层为主,部分段落为混凝土面板;慢车道全长12.7公里,慢车道路基宽4米,路面宽3米,以彩色沥青混凝土路面为主,部分段落为混凝土面板。全线桥梁共8座,其中空心板桥6座,T梁桥2座。

该项目是固原市发展"全域旅游"宏伟战略的首个旅游交通项目,它的完工不仅使固原交通基础设施更加完善,同时对有力拉动当地的经济发展,构建沿线村镇一体化具有重要意义。

(王靖雅)

银川国际航空港综合交通枢纽建成投运

可实现飞机高铁无缝换乘

8月15日,从宁夏机场公司了解到,银川国际航空港综合交通枢纽工程现已完成竣工验收,定于8月18日04时50分正式投入使用。

银川国际航空港综合交通枢纽工程是集航空、高铁、公交(轨道交通)、社会车辆等多种交通方式为一体的现代化、立体化综合枢纽,可实现大量客流在机场的高效换乘、无缝衔接。该工程于2017年8月18日开工,至今年5月28日完工,总占地面积0.25平方公里,总建筑面积7.7万平方米,主要建设地面、地下交通设施(除高铁站以外)、景观广场及配套道路、管线等市政配套设施。此项目投运后,不仅有利于带动周边地区发展,完善城市对外综合交通基础设施,提高城市发散功能,对构建集航空、高铁、城铁、轨道、城际巴士、城市公共交通、私人交通于一体的综合交通运输体系、双枢纽建设也具有重要意义。

记者了解到,银川国际航空港综合交通枢纽投运后,综合交通枢纽换乘中心、地面道路、停车楼、巴士站将全部开放。届时,旅客可直接从航站楼一层、负一层进入换乘中心,便捷通往各区域。试运行期间,各主要地面交通方式将有如下变化:机场巴士乘车地点维持不变,位置在航站楼一层3号门外;出租车乘车地点变为航站楼一层5号门对面;社会小型车辆可以从停车场入口右侧4个道闸进入停车楼停放,停车楼上下两层均开放使用,巴士等大型车辆请按照道路标识前往巴士站停靠上下车;高铁站目前暂不开放。

(宁夏新闻网)