

交投集团全面加快取消省界收费站和ETC发行工作

我区已发行本籍ETC用户达45万个发行网点增至267个

宁夏交通投资集团认真贯彻落实国务院决策部署和交通运输部具体安排,按照《自治区人民政府办公厅关于印发自治区深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》要求,将取消省界收费站作为重要的政治任务和重大民生工程,迅速行动,制订《宁夏回族自治区取消高速公路省界收费站项目建设方案》,明确时间表、路线图,加快推进高速公路取消省界收费站和ETC发行工作,力争2019年底前完成取消全区高速公路省界收费站工程。

一是加快ETC车载单元采购。为达到全区汽车ETC安装率达到80%和通行车辆ETC使用率达到90%以上,通过多种途径已采购10万片OBU设备,并与OBU生产厂家达成供货协议。二是加快推进工程建设。将全区高速公路7处省界收费站拆除改建项目,分标段、分步骤的加快实施,目前已对8条ETC专用车道实施改造,20个省界ETC门架系统建设已开始施工,惠农主线收费站票亭拆除工作已开始实施。三是加快ETC发行和普及工作。充分发挥线上线下合作发行渠道优势,与

13家银行签订发行协议,分解了76.55万张ETC发行任务,并在全区26个收费站设立ETC办理点。目前,全区ETC发行网点增至267个,已发行宁夏本籍ETC用户达45万。四是加快完善减免政策。依据《收费公路管理条例》和交通运输部《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》要求,制定完善《宁夏交投高速公路免费通行车辆管理方案》,集中清理不规范、不符合通行费免收条款的各类通行车辆,确保落实好惠民利民政策。(交投集团公司)

根据国家相关规定,我区共有7处省界收费站需要取消,分别位于内蒙交界2处、陕西交界1处、甘肃交界4处。取消高速公路省界收费站后,收费站以ETC专用车道、ETC/MTC(人工)混合车道两种车道为主。为达到全区汽车ETC安装率达到80%和通行车辆ETC使用率达到90%以上,宁夏交投通过多种途径已采购10万片OBU设备,并与OBU生产厂家达成供货协议。同时,公司积极加快推进工程建设,将全区高速公路7处省界收费站拆除改建项目,分标段、分步骤的加快实施,目前已对8条ETC专用车道实施改造;4处省界ETC门架基础和44套路段门架基础建设已开始施工;77个人口治超称重检测设施建设和惠农主线收费站拆除等工作已开始实施。

此外,为更快开展ETC的普及和发行,宁夏交投充分发挥线上线下合作发行渠道优势,已与14家银行签订发行协议,分解了76.55万张ETC发行任务,并在全区26个收费站设立ETC办理点。目前,全区ETC发行网点增至267个,已发行宁夏本籍ETC用户达45万。同时,加快完善减免政策,依据《收费公路管理条例》和交通运输部《关于全面清理规范地方性车辆通行费减免政策的通知》要求,制定完善《宁夏交投高速公路免费通行车辆管理方案》,集中清理不规范、不符合通行费免收条款的各类通行车辆,确保落实好惠民利民政策。

【相关链接】办理ETC,这些事你得知道!

名词解释:ETC是不停车电子收费系统,ETC专用车道是给那些装了ETC车载器的车辆使用的,采用电子收费方式。不停车收费系统是目前世界上最先进的路桥收费方式。通过安装在车辆挡风玻璃上的车载电子标签与在收费站ETC车道上的微波天线之间的微波专用短程通讯,利用计算机联网技术与银行进行后台结算处理,从而达到车辆通过路桥收费站不需停车而能交纳路桥费的目的。

ETC办理所需资料(个人用户):办理车辆行驶证原件、办理人身份证原件(代办人需提供代办人身份证原件),携带银行储蓄卡或信用卡(推荐使用信用卡)。持以上证件到指定办理网点,签约并绑定银行账户,免费安装ETC电子标签。

14家签订ETC发行协议的银行分别为:中国银行、中国建设银行、中国工商银行、中国邮政储蓄银行、交通银行、招商银行、农业银行、宁夏银行、民生银行、中信银行、黄河银行、石嘴山银行、浦发银行、兴业银行。

26个设立ETC办理点的收费站分别为:永宁收费站、银川北匝道收费站、宁东主线收费站、机场北收费站、平罗收费站、吴忠收费站、营盘水收费站、大武口收费站、中卫收费站、银川东收费站、平吉堡收费站、中宁收费站、兴仁主线收费站、兴仁匝道收费站、同心收费站、青铜峡收费站、金积收费站、西吉东收费站、彭阳收费站、沿川子收费站、隆德主线收费站、固原收费站、固原北收费站、太阳山收费站、花马池收费站、灵武东收费站。

(王婧雅)

银川市出租汽车行业召开维稳研判工作联席会议

为进一步有效化解宁AT1571驾驶员梁波违规运营调查核实中跳楼引发舆情事件可能引发的不稳定因素,维护交通运输环境的安定稳定,结合实际情况,7月25日,银川市交通运输局纪委、公安局公交分局、市城市客运管理中心、出租汽车协会和出租汽车行业纪委及国泰出租汽车公司在银川市城市客运管理中心召开维稳研判工作联席会议,各单位负责人出席了会议。

会上,城市客运管理中心通报了宁AT1571驾驶员梁波违规运营调查核实中跳楼引发舆情事件相关情况,对引发事件的前因后果以及当前就医情况作了详细说明,阐述了梁波微博发布的《银川市城市客运管理处把出租车司机威胁恐吓逼着跳楼了》的网帖内容及针对该事件网民的主要观点。国泰公司对驾驶员在公司情况进行了介绍,通报了对事件的调查情况。随后各参会成员发表意见,研究下一步工作措施,一是继续关注伤者病情和救治情况,与家属对接说明情况;二是拟定情况说明,向群众公布事件真实情况,正面引导舆论舆情;三是协会在行业内召集部分驾驶员代表召开座谈会说明事件情况。(丁海燕)

永宁县开展

“拒乘拒驾三轮”志愿服务活动

为进一步规范交通通行秩序,提高城市治理能力,加强群众的交通安全意识,保障广大人民群众的生命财产安全,8月9日,永宁运管所联合东环社区党委开展“拒乘拒驾三轮、四轮电瓶车宣传倡议”志愿服务活动。

活动中,工作人员面对面向群众发放倡议书并进行宣传教育,告知乘坐三轮、四轮电瓶车的危害性,劝导大家拒乘拒驾三轮、四轮电瓶车,选择正确的出行方式,保障自身安全。

公路管理局召开超薄沥青混凝土

罩面工程施工技术交底咨询服务会

超薄沥青混凝土罩面属于温拌改性沥青磨耗层技术,该技术由宁夏交通建设股份有限公司于2017年申请立项,同年在X108线贺兰四十里店段实施了试验段,2018年4月形成了《温拌改性沥青磨耗层技术指南》(试行),并在银川分局S103线K17+800-K43+000段实施了25.2公里超薄沥青混凝土罩面工程,这是目前我区实施最大的超薄磨耗层示范工程。

为深入推广“四新技术”在宁夏道路养护中的应用,将理论与实际更加紧密结合,宁夏公路管理局于8月16日在银川召开超薄沥青混凝土罩面工程施工技术交底咨询服务会,会议邀请了超薄磨耗层课题组专家,对2019年银川分局G109线和固原分局S101线超薄沥青混凝土罩面工程进行技术交底和现场答疑,参会人员畅所欲言,广泛沟通交流,为地方标准后期修订提供了很好的意见和建议。(养护处)



8月初以来,宁夏交投吴忠收费站收费广场积极开展“交通低碳、绿色出行”为主题的ETC通行卡宣传和推介活动,就电子不停车缴费(ETC)知识对前来咨询的司乘进行详细解答,有效提升了辖区ETC用户数量。马晶摄

四十里店治超站:强力推进路警联合执法治超

今年以来,随着超限超载运输治理工作的不断深入,执法人员遭遇暴力抗法的事件也不断增加。在面临重重阻力和困难的情况下,国道109线四十里店治超站以推进扫黑除恶专项斗争向纵深开展为契机,迎难而上,持续与各部门保持密切配合,多措并举强化路警联合执法治超。

一是建立健全路警联合执法机制,严格按照路警联合执法实施方案要求,规范违法超限超载车辆的移交与处罚程序。定期召开联合治超执法联席会议,及时协调解决联合执法过程中存在的问题。二是贺兰县公安局强化治超职责,在四十里店超限超载检测站设立平安先锋工作站。路警联手加大联合执法力度和频次,严格落实“一超四罚”制度,对避站绕行、夜间偷运、短途接驳、拒绝接受治超执法检查等行为依法从严处理。三是强化协作配合,联动联动,对强行闯

关、故意堵塞交通、破坏治超检测设备、聚众闹事、暴力抗法等严重违法行为,公安交警部门依法从严打击,确保治超工作开展和车辆通行秩序。四是实现信息共享,增强路警联动机制及突发事件的快速反应和应急处置能力,为全面推进治理车辆超限超载工作常态化、制度化、长效化打下坚实基础。五是开展扫黑除恶专项斗争为契机,推动治超工作向纵深发展,联合公安部门依法处理了一批典型案例,对超限运输起到了震慑作用。

截至目前该站共检测货运车辆445864辆,其中查处违法超限超载车辆134辆,卸载123辆,卸载转运货物718.52吨,移交公安交警部门处罚134辆,罚款8100元,行政拘留8人,有力地打击了超限超载运输违法行为。

(张建新)

“四好农村路”:通向幸福 通向远方

(上接第一版)

公路通了,农村发展产业的天地更加广阔了。行驶在海南省昌江黎族自治县七叉镇乡村旅游公路上,6米宽的水泥路面十分整洁,两旁的黎族特色民房别致好看。

“这是全省最宽的乡村道路。”昌江县交通运输局局长卢维说,这条路四通八达,将七叉镇的各个乡村和木棉花观景连在一起。

31岁的黎族姑娘洪雯霞看到家乡飞速变化,辞掉海口的工作,回到家乡搞起了乡村旅游,运营不到两年就收回了成本。

“从羊肠道到泥巴路,从水泥路到旅游路,家门口的这条路越来越宽,乡亲们的致富路越走越顺。”洪雯霞说。

路好,一好百好

有了道路的保障,仅2018年,凉山就在彝区10县302个村实施彝家新寨住房建设21353户,同步配套村内基础设施、环境和社会事业建设,全年共有500个贫困村退出、19.94万贫困人口脱贫。

四川凉山州盐源县藤桥乡麻柳村自从通村路修好之后,兴起建房热。一辆辆运输建材的货车往来不绝,但路上却很少看到遗落的石子或渣渣,不时还能看到路过的村民捡起路上的垃圾。

“自己的路自己修,自己的路也要自己护。”村民刘世银对记者说,当时听说要修路,大家觉得有奔头了,都去投工投劳。路通之后,大家也很珍惜,当起保护村道的监督员。

“过去我们村人均年收入只有1500多元,硬化路修好之后能达3000元以上。”藤桥乡麻柳村村委会主任刘世华说,农村路成为老百姓脱贫致富的“助推器”,也成为密切干群关系的“润滑剂”,大家都愿意跟着村两委在脱贫路上加油干。

住上好房子,过上好日子,形成好风气——“四好农村路”,给大凉山深处的各族群众带来新生活、新产业、新面貌。

交通运输部数据显示,截至2018年底,全国农村公路总里程达到404万公里,占全国公路总里程的83.4%,其中等级公路比例达到91.3%,具备条件的乡镇和建制村通硬化路率分别达到99.64%和99.47%,通客车率分别超99%和96%。

交通运输部副部长戴东昌说,交通部门将加快推进撤并建制村、抵边自然村、云南“直过民族”和沿边地区20户以上自然村通硬化路等建设,今年年底前实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路,2020年底前实现具备条件的建制村通客车。

(新华社北京8月16日电)