

坚持以路面执法为基础、部门联合为保障、源头治理为根本、科技治超为引领……

# 银川公路分局:重拳打击超限超载车辆成效显著

今年以来,为深入推进扫黑除恶专项斗争,综合整治交通运输行业乱象,着力从源头预防和遏制货车超限超载运输行为,银川公路分局落实交通运输部《深入开展货车超限超载治理专项行动工作方案》精神,始终坚持政府主导、部门联动的机制。坚持以路面执法为基础、部门联合为保障、源头治理为根本、科技治超为引领,重拳打击超限超载车辆绕行违法行为,遏制了超限超载运输势头的蔓延,确保了管辖路段的安全畅通。

一是加强路政宣传,扩大辐射范围。以“全国路政宣传月”活动和“法律八进”活动为契机,积极开展治理超限超载法律法规和政策宣传,引导货运企业及从业人员知法守法,营造良好的交通运输环境。二是加强路政巡查,依法从严治理。强化“四联三创”联动联动机制,路政与交警及养护部门实施错时巡查工作制度,建立“共享信息、同步行动、密切协作、长效治理”联合治超工作机制。以治超降霾除尘专项行动为重点,银川路政大队协同绕城交警大队,前往永宁县交通运输局就超限超载运输车辆通行109国道治理事宜进行沟通协调,严密布控超限重点区域和重点时段,全面开展超限超载整治行动。三是加强源头管控,开展上门约谈。加大对货运装载源头的管控,从源头杜绝超限车辆出厂上路,有效降低路面管控压力和风险。银川路政大队联合绕城交警大队,前往西夏热电电厂和宁夏中铁建宁东公路投资发展有限公司进行约谈,涉事企业承诺今后不再接收违法超限超载运输车辆入场,力争实现超限超载车辆不出

企、不上路、不出境。四是严格路面执法,形成高压态势。在地方政府的领导下,自6月开始,银川分局联合灵武市交警大队、灵武交通运输局等有关部门,抽调执法人员,组织专门力量,分局领导及相关科室人员多次进驻国道307灵武治超站灵武西治超点蹲点督导开展治超工作。坚持固定治超与流动治超相结合,长期治超与集中打击相结合,坚持24小时不间断进行超限检测,实行源头监管、卡点监控和流动巡查相结合,坚持治超工作常态化。五是打击恶意超限,震慑违法行为。以推进扫黑除恶专项斗争为契机,借势发力持续聚焦重点路段、重点时段专项整治,严厉查处严重超限超载货车车辆绕行、冲闯卡等违法行为。2019年5月25日,国道109线四十里店治超站与贺兰县公安局巡警大队合力打击严重超限超载车辆占道堵车、冲卡拒检、暴力抗法、干扰治超等违法行为。公安部门依法处理了一批典型案例,对超限运输起到了震慑作用。六是围绕治超重点,狠抓工作落实。联合银川政府与银川市交巡警大队在黄羊滩治超站开展货车超限超载运输专项整治行动。严格实施引导拦截、称重卸货、处罚记分、信息抄告、“一超四罚”等执法措施,强化路面联合执法联动,有效遏制了辖区路段超限超载运输违法行为的蔓延。七是强化“路警+路地”联合执法模式,加强省际、边际区域及“盲区”路段联合执法,在国道307灵武治超站灵武西流动治超点、黄羊滩治超站设置龙门架、限高杆、标志标线等安全辅助设施,严厉打击违法超限

运输行为,采取交警驻站、固定检查、流动巡查相结合的方法推进治超常态化治理。依托7个固定超限检测站和5个治超治洒点严厉打击违法超限运输行为。八是强化路警联动,打击超限车辆。路警联合召开货车超限超载专项治理工作现场推进会。6月17日,分局联合公安部门在国道109线四十里店超限检测站召开治理货车超限超载工作现场推进会,部署推进治理货车超限超载工作,结合扫黑除恶专项斗争工作,严厉打击货车超限超载、冲闯卡等违法行为。上半年,分局治超专项行动整治取得明显成效,累计检测车辆1164936辆,查处超限车辆294辆,卸载275辆,卸载货物2870吨,办理大件运输车辆3283辆;其中向交警移交224辆;国省干线公路超限超载率0.03%,路政案件查处率100%、结案率96.36%。九是结合扫黑除恶专项斗争,维护治超秩序。结合当前自治区扫黑除恶专项斗争工作,对全区非法超限超载货车车辆拒不接受检查、堵塞交通、强行闯卡等线索进行全面排查,及时和公安部门协调对接,进行精准打击,净化分局治超执法环境,全力打造安全、畅通的运输环境。十是强化许可监管,确保道路畅通。认真落实公路安全技术评估和许可公示公开制度,推行重大涉路工程联合审批制度,强化涉路施工监管,提高大件运输车辆办证、监护和监管力度,有序管控大件运输车辆通行,确保公路桥隧安全运行,营造了“畅安舒美”的公路通行环境。

(张建新)

## ■扫黑除恶进行时

### 中卫公路分局

#### 对存在“四个零”单位提醒谈话

为开展好“零线索、零报告、零问题、零处罚”提醒谈话工作,中卫公路分局高度重视,积极安排部署,结合分局扫黑除恶专项斗争工作开展情况,制定了《中卫公路分局“零线索、零报告、零问题、零处罚”提醒谈话工作方案》。日前,组织分局全体干部职工召开了中卫分局提高政治站位推进扫黑除恶专项斗争向纵深发展工作会议。会后,分局党委班子成员对分局存在“四个零”(零线索、零报告、零问题、零处罚)单位负责人进行了约谈,要求被谈话单位负责人要切实提高政治站位,拓展思维,于8月上旬完成各类涉黑涉恶问题线索的排查,并注意搜集整理线索排查事前、事中、事后各类影像资料,同时做好线索清零工作,为中央扫黑除恶专项斗争第20督导组对宁夏扫黑除恶专项斗争工作开展情况“回头看”做好充分准备。

(马誉文)

### 高家闸治超站

#### 深入推进扫黑除恶专项斗争清零行动

国道110线高家闸治超站在扫黑除恶专项斗争中,担当负责,实干作为,深入推进清零行动,促进专项斗争取得实效。

具体做法:一是结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动要求,该站把清零行动摆上重要议事日程,确保清零行动扎实推进。二是结合工作实际,该站多次召开扫黑除恶专项斗争推进会议,要求全体职工进一步提高政治站位,强化“四个意识”,切实把思想和行动统一到分局扫黑除恶专项斗争各项安排要求上来;三是坚持问题导向,疏堵结合,深入查漏洞、抓反弹、补短板,标本兼治,推进扫黑除恶专项斗争向纵深发展。四是针对途经辖区套门沟至闽宁瀛海水泥厂路段车辆严重超限超载运输现象,加大排查,要求企业严格按照标准装载货物;五是联合黄羊滩治超站赴闽宁瀛海水泥厂与企业负责人召开治超专题会议,禁止49吨以上运输车辆进厂交货,有效遏制行业乱象。六是对辖区非法超限超载货车车辆拒不接受检查、堵塞交通、强行闯卡等线索进行全面排查,及时和公安部门协调对接,进行精准打击,净化治超执法环境,全力打造安全、畅通的运输环境。

(汤海荣)

## 灵武路政大队

### 推进扫黑除恶专项斗争向纵深发展

近期,灵武路政大队把扫黑除恶专项斗争与净化修复政治生态结合起来,与“不忘初心、牢记使命”主题教育活动结合起来,与路政管理业务结合起来,有效融入扫黑除恶专项斗争内容,做到政治自觉、思想坚定、行动自觉,确保扫黑除恶专项斗争全面深入推进。

具体做法:一是大队结合深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,把“守初心、担使命、找差距、抓落实”总要求贯穿到了扫黑除恶专项斗争的全过程,将交通运输部关于扫黑除恶专项斗争工作要求部署作为学习重点,采取集体学习与自主学习的方式,对扫黑除恶专项斗争了然于心。二是针对大队近期情况进行通报,要求大队执法人员对于辖区内的黑恶势力是否充当保护伞等行为进行自我查找,杜绝此类问题的发生。三是认真对照分局年中检查督导出来的问题整改落实,坚持立行立改、即知即改,坚决做到原因分析不到位不放过,确保存在的问题整改到位,有力带动扫黑除恶专项斗争各项工作落实有效。

(贺宁卫)

## 宁东路政大队

### 真抓抓好扫黑除恶专项斗争整改

为切实做好辖区扫黑除恶专项斗争工作,宁东路政大队以银川分局扫黑除恶专项斗争督导为契机,高度重视分局年中检查督导反馈的问题,及时召开整改动员会议,精心组织,周密部署,积极采取措施,立行立改,全面带动各项工作有效落实。

具体办法:一是层层传导压力,提高政治站位。做到政治自觉、思想坚定、行动自觉,确保扫黑除恶专项斗争全面深入推进。二是补齐问题短板,坚持问题导向。大队严格落实上级要求,对照督导检查意见,明确整改责任,确保所有问题不折不扣整改落实到位。三是深入排查线索,认真分析研判。大队强化巡查力度,加强对辖区收费站、服务区、停车区及施工点等区域监控巡查,按照扫黑除恶专项斗争外部摸排中的十项情况进行摸排,认真填写线索摸排登记表并上报。四是加强联动,实现资源共享。加大与属地公安、交警、运营等相关部门相互协作,严厉打击交通违法行为,打好扫黑除恶专项斗争攻坚战。(陆丹梅)



为积极响应固原市2019年“希望工程·六盘学子圆梦基金”爱心助学活动,使更多因贫穷失学的学子重拾梦想、走进学堂。7月24日,泾河源收费站组织全体员工开展了“心手相牵传递爱心,友善承载未来希望”爱心捐助活动,募捐得到职工的积极响应。

韩晓庆文 李洁图

# 责任就是使命 作为就是担当

## ——G109线广武治超站工作纪事

保护路产、维护路权、保障公路安全畅通是公路路政人员义不容辞的职责;立足岗位、忠诚履职、敢于担当,做好实际工作也是公路行业共产党人的初心和使命。唯有不忘初心,才能知根知本、坚定信仰;唯有牢记使命,才能知重知重、砥砺前行。

6月24日,随着G109线广武治超站驻地所在青铜峡市行政区域内的最后一条避站绕行便道,即位于青铜峡镇广武村六队的包兰铁路风沟铁路桥下路障的设立,困扰该站的一大顽疾得到彻底根治。

该站自2017年10月31日正式开展路警联合治超以来,途径该站的货车超限超载率下降到了0.2%以内,逐步形成了合法、安全、有序的公路通行秩序。随着治超工作的不断深入和运费的逐步提高,个别不法车主和群众就打起了避站绕行逃避治超检测的歪主意,扰乱了正常的治超检测秩序。经过驻站路政、交警、交警部门的联合踏勘,并报吴忠公路分局批准和资金支持,先后于2017年11月20日和

2018年9月28日,采取设置钢板护栏的方式,封堵了位于青铜峡镇同兴村的绕行便道两条,共设置护栏1520米,车辆绕行现象一度销声匿迹。

2018年入冬以来,该站在流动稽查中发现,在距离治超站10公里左右的同进村附近,夜间有个别疑似超限超载车辆通过绕行驶人109国道,给道路交通安全和公路基础设施造成了极大的安全隐患。经实地踏勘,摸清了一条利用部队专用公路绕行避站检测的行驶线路,由于涉及部队专用公路管辖权的顾虑,在报请吴忠公路分局和青铜峡市治超办后确定了加大流动稽查频率和力度的治理办法,青铜峡市交通运输局联合广武治超站路政、交警人员,先后多次采取不定时不定点蹲点守候的方式查处了30余台严重超限超载的货车车辆,但也是治标不治本,只能缓解一时,无法彻底根除。

斩断引路绕行牟取非法利益的治本之策还是封堵绕行便道,因广武治超站南边G109线

西侧路口较多,北侧新材料基地附近道口较多且地势平坦,无法进行有效封堵,绕行线路中只有唯一一处“咽喉”性控制节点,就是包兰铁路风沟铁路桥。6月初以来,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育活动的开展和“扫黑除恶”专项斗争的深入开展,我站本着担使命、找差距,抓落实的工作态度,在吴忠公路分局党委指导下与青铜峡公安局、交通局以及部队训练场、铁路部门多次沟通、协调,通过走访公路沿线村庄村民委员会和群众,在封堵绕行便道上取得了一致的意见,最终在不影响周边村民的日常生活的前提下,采取设置钢管立柱和钢筋混凝土限宽墩的方式,将逃避检测绕行广武治超站的最后一个“咽喉”进行了封堵,从根本上彻底断绝了个别心存侥幸而走险的大车司机的念头。这一措施也从根本上改观了以往路政执法人员半夜三更蹲点守候、死看硬守打击绕行的被动局面,为营造一个公平公正、安全有序的公路运输环境奠定了坚实的基础。(马金银)